

Buletinul AFER

Sumar 6/2013 (noiembrie - decembrie)

SISTEMUL DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI FERROVIAR - ERTMS/ETCS <i>Dr. ing. Ioan BUCIUMAN - Secretar științific AFER</i>	3
Studii, încercări și modificări constructive efectuate asupra boghiului Y 25 Cs utilizat la S.N.C.F.R. <i>Ing. Leonidă FĂINUȘ - expert gradul 1A AFER, doctorand UPB și ing. Marian MIREA – expert gradul 1A, ONFR – AFER</i>	8
Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER	
CertIFICATE DE SIGURANȚĂ Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	20
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 emise și/sau vizate în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	125
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	128
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	130
Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform OMTI 443/2011 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	131
Autorizații suplimentare de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	132
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	132
Certificate pentru funcții de întreținere emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	132
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	133
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	133
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	134
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	134
Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare eliberate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	135
CertIFICATELE PENTRU CONSILIERII DE SIGURANȚĂ în transportul feroviar al mărfurilor periculoase eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	136
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	136
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	144
Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER	
Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	145
Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	153
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	153
Certificate de omologare tehnică retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	156
Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	156
Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	167
Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	168
Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT 410/1999 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	169
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 noi și/sau modificate în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	175

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	175
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	189
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	190
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	190
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	191
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001:2008 în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	191

Documente eliberate de Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, din cadrul AFER

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	192
--	-----

Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR, din cadrul AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate/modificate în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	215
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013	216

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro
cont virament: RO98 TREZ 7015 025X XX00 0345 deschis la Trezoreria OPERATIVĂ sector 1 București
cod fiscal: RO 4283163; cod Bic TREZROBU

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, bogdan_vintila_afer@yahoo.com (Bogdan VINTILĂ)
Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)
Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana_banner@yahoo.com (Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție

Gelu DAE – Director General AFER

Nicolae SANDU - Director General Adjunct AFER	Ioan Gheorghe BUCIUMAN Secretar Științific AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TI AFER
Mihaela CARABINEANU – Director ASFR	Liliana BANNER – expert IA, STI - AFER
Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR	Sorina CHIRIȚĂ – economist II, STI - AFER
Dan Marcel BĂRBUȚ – Director OIFR	Bogdan VINTILĂ – economist II, STI - AFER
Emil GIURGEA – Director OLFR	

Tipar: STILINVEST COMPANY S.R.L. Brașov
ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.
Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER www.afer.ro.

Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic
cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.

SISTEMUL DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI FERROVIAR ERTMS/ETCS

Dr. ing. Ioan BUCIUMAN, Secretar Științific AFER

Proiectul de implementare a sistemului **ERTMS/ETCS** (European Rail Traffic Management a System/European Train Control System) este o soluție modernă de realizare a interoperabilității pe coridoarele transeuropene de transport feroviar.

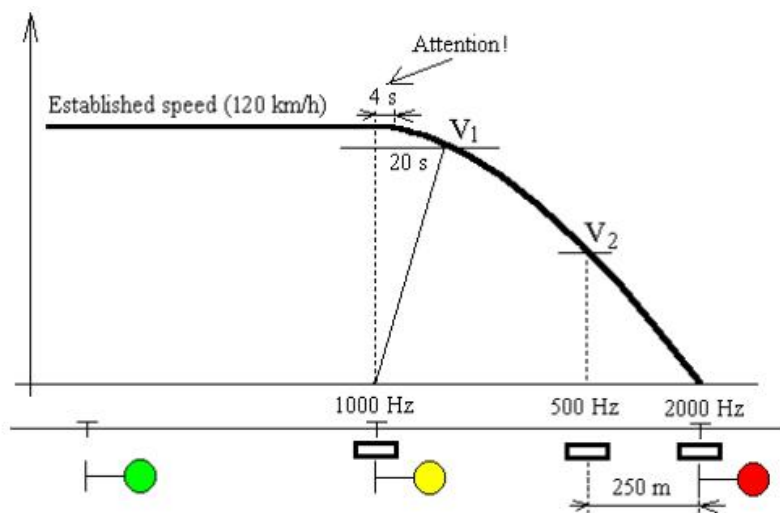
Eficiența acestui sistem se demonstrează pentru trenurile care circulă cu viteze de peste 120 km/oră, iar funcțiile instalației INDUSI „nu mai sunt acoperitoare”, pe secții de circulație unde semnalizarea trebuie să fie unitară.

Aceasta presupune introducerea sistemului modern de control al vitezei trenului ETCS, ca o extensie a funcțiilor instalației INDUSI, care să asigure culegerea de date din cale și repetarea pe locomotivă a semnalizării de pe teren, soluție absolut necesară în condițiile măririi vitezei peste 120 km/h.

Sistemul de semnalizare utilizat la calea ferată română până la viteza de 120 km/h (inclusiv) este un sistem cu două trepte de viteză (30 km/h sau 40 km/h în abatere), iar pentru cazurile de viteză sporită în abatere au fost folosite (până la revizuirea *Instrucției de semnalizare nr. 4* și introducerea semnalizării cu trepte multiple de viteză, respectiv 4 indicații pe bloc) două indicații suplimentare: pentru 60 km/h – galben dublu clipitor cu linie orizontală galbenă și 90 km/h – verde clipitor cu linie orizontală verde.

Instalația folosită pentru controlul automat al vitezei trenurilor și autostop este instalația INDUSI generalizată pentru toate semnalele de circulație mecanice din stații, pentru toate semnalele de circulație luminoase din stații și de pe distanțele dintre stații echipate cu bloc de linie automat.

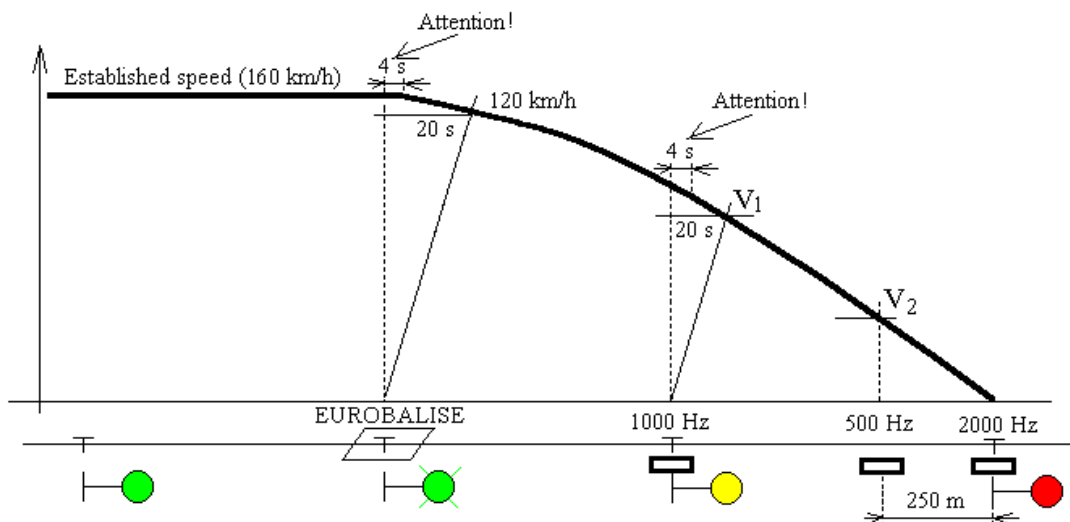
Pe distanțele dintre stații se folosește codul de semnalizare cu trei indicații cu următoarele semnificații: **Verde** (circulație cu viteză stabilită, cel puțin două sectoare de bloc sunt libere), **Galben** (circulație cu viteză stabilită, semnalul următor este pe oprire – Roșu), **Roșu** (ordonă oprirea).



Semnalizarea cu trei indicații pe BLA

În România pe tronsoanele special amenajate, pentru trecerea la viteze sporite de circulație de peste 120 km/h și apoi în etapele următoare la viteze de până la 160 km/h, este necesară modificarea codului de semnalizare, respectiv trecerea la semnalizarea cu trepte multiple de viteză în stații (TMV) și semnalizarea cu 4 indicații pe BLA.

Pe distanțele dintre stații se folosește codul de semnalizare cu 4 indicații care sunt următoarele: **Verde** (circulație cu viteză stabilită, cel puțin două sectoare de bloc sunt libere), **Verde clipitor** (circulație cu viteză stabilită, la semnalul următor - cel mult 120km/h, două sectoare de bloc sunt libere, semnalul următor este pe galben), **Galben** (circulație cu viteză stabilită - cel mult 120km/h, semnalul următor este pe oprire – Roșu), **Roșu** (ordonă oprirea).



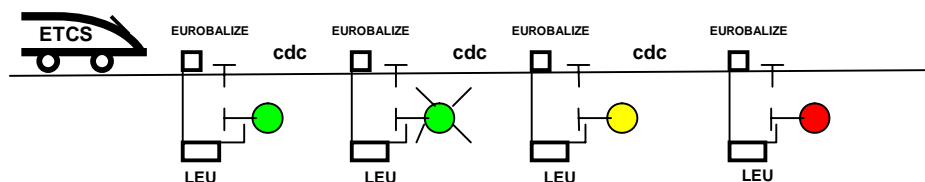
Semnalizarea cu 4 indicații de viteză pe BLA

Gradul de complexitate al ETCS este în corelație cu funcțiile realizate:

- *Protecția Automată a Trenului (ATP)*, prin controlul vitezei de deplasare la care se completează semnalizarea din cale, mecanicul luând în considerație indicația semnalelor laterale. Sistemul de Protecție Automată a Trenului intervine numai în cazul în care se impune o corecție pentru evitarea depășirii vitezei maxime admise sau pentru oprirea în fața punctelor periculoase. La nivelul tehnicii de semnalizare, nu se impune o siguranță absolută, deoarece nu se transmit mecanicului informații despre viteza de circulație.
- *Comanda/Controlul Automat al Circulației Trenului (ATC)*, la care se indică în cabina mecanicului viteza maximă admisă. Mecanicul poate conduce trenul astfel încât să respecte limitele de viteză afișate sau poate să încredințeze reglarea vitezei de deplasare sistemului automat de comandă. În această situație, tehnica de semnalizare pentru comanda automată a circulației trenului trebuie să aibă o siguranță ridicată, dat fiind că afișarea eronată a vitezei poate crea situații periculoase.

De menționat că sistemul ETCS are trei niveluri funcționale de implementare, etapizat în funcție de cerințe:

- **nivelul 1** – *Protecția Automată a Trenului (ATP)* bazată pe echipamentele din cale: semnalele laterale (de bloc și din stație) și circuitele de cale; sistemul automat de protecție transmite punctual informații de siguranță (mesaje) către echipamentul de pe vehicul, cu intermitență (prin două eurobalize: balize cu date variabile privind semnalizarea - *balize transparente* și balize cu date fixe privind terenul - *balize fixe*), realizând un control discontinuu al vitezei trenului și permite o interfațare cu sistemul de semnalizare existent prin unitatea electronică de linie (LEU); sistemul autorizează circulația trenurilor în condiții de siguranță, cu viteza maximă permisă de linie și de caracteristicile trenului, independent de condițiile de vizibilitate, în concordanță cu tehnica de semnalizare din teren.



Circulația trenului pe baza sistemului ETCS nivelul 1

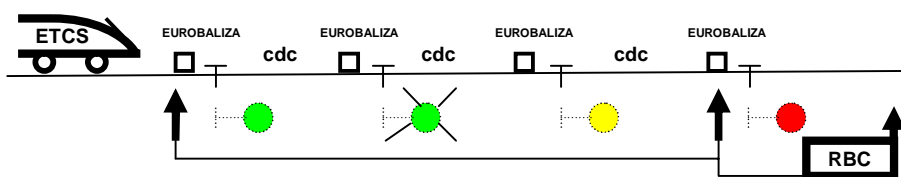
ETCS nivelul 1 - sistem de semnalizare la bordul locomotivei suprapus peste semnalizarea clasică, existentă în cale, iar poziția trenului este detectată prin circuite de cale (cdc) sau numărătoare de osii.

Trenul este autorizat să circule pe baza semnalelor laterale (de bloc și de stație) a căror indicații sunt preluate și transpuse în cod de unitatea electronică de linie (LEU - Lineside Electronic Unit), apoi sunt transmise pe locomotivă, punctual, prin eurobaliza "transparentă", iar eurobaliza fixă transmite datele referitoare la declivitate, viteza de circulație, punctul de referință. Eurobalizele, situate între firele căii, transmit datele pe locomotivă prin cuplaj inductiv cu antena acesteia.

"Telegramele" cu datele recepționate din cale sunt preluate de calculatorul de bord printr-o magistrală de date care sunt prelucrate continuu, determinându-se astfel viteza maximă și curbele de frânare, parametri după care se conduce trenul.

Prin instalarea unor balize suplimentare de tip "infill" sau a unei antene "euroloop", între semnalul curent și semnalul următor, se obține transmiterea (repetarea) continuă a indicației semnalului următor pe locomotivă.

- **nivelul 2** – *Comanda/Controlul Automat al Circulației Trenului (ATC)* se bazează pe echipamentele din cale și semnalizare în cabină (cab display), semnalele laterale fiind opționale; sistemul realizează funcția de control continuu al vitezei utilizând radiocomunicații de siguranță bidirecționale de tip continuu și transmisie intermitentă pentru funcția de localizare a trenului; sistemul ține seama de viteza de deplasare sigură în corelație cu viteza anticipată (programată), realizând localizarea punctului de oprire sau de reducere a vitezei mai devreme decât în cazul tehnicii clasice de semnalizare din teren.



Circulația trenului pe baza sistemului ETCS nivelul 2

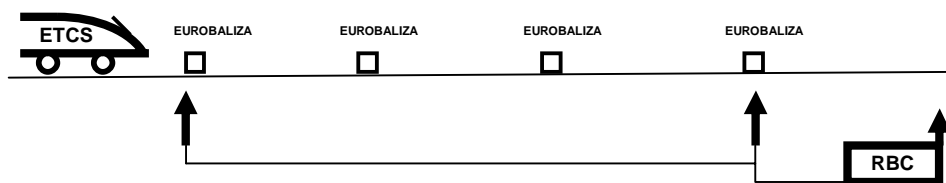
ETCS nivelul 2 - sistem de semnalizare în cabină (cab display) suprapus peste echipamentele din cale, semnalele laterale fiind opționale, funcția de control continuu al vitezei este realizată prin radiocomunicații de siguranță bidirecționale de tip continuu GSM-R (telefonie mobilă pentru cafea ferată utilizată pentru schimbul de informații între cale și tren pe canale de voce și canale de date), iar poziția trenului este detectată prin circuite de cale (cdc) sau numărătoare de osii.

Trenurile își raportează automat, la intervale regulate de timp, poziția lor exactă și direcția de circulație prin canalele de date ale sistemului GSM-R către Centrul de Bloc Radio (RBC - Radio Blok Center).

Mișcările trenurilor sunt monitorizate în mod continuu de către Centrul de Bloc Radio, permisiunea de circulație fiind transmisă trenului continuu prin canalele de date ale sistemului GSM-R, împreună cu informațiile referitoare la viteză și la parcursurile de circulație. Eurobalizele fixe sunt utilizate în acest caz ca balize de poziționare pasive, respectiv ca "borne electronice", puncte de referință pentru corectarea măsurării distanțelor, iar între două balize trenul își determină poziția prin senzori (traductori de osie, radar etc.).

Calculatorul de bord prelucrează continuu datele transferate și viteza maximă permisă pentru a respecta curbele de frânare, parametri după care se conduce trenul.

- **nivelul 3** – Comanda/Controlul Automat al Circulației Trenului (ATC) este un sistem automat, realizând funcția de control continuu al vitezei pe *blocul mobil*, utilizând radiocomunicații de siguranță bidirecționale de tip continuu și transmisie intermitentă prin eurobalize fixe, iar funcțiile de localizare a trenului (autopозиționare) și de verificare a integrității acestuia sunt realizate de echipamente la bord; autopозиționarea trenului și lipsa semnalelor din cale asigură circulația trenurilor pe baza principiului *blocului mobil* care are ca efect o reală creștere a densității traficului.



Circulația trenului pe baza sistemului ETCS nivelul 3

ETCS nivelul 3 - sistem de comandă/control automat a circulației trenului în care funcțiile sunt realizate prin radiocomunicații de siguranță bidirecționale de tip continuu (GSM-R), iar poziționarea trenului este realizată prin balize fixe, între două balize trenul își determină poziția prin senzori (traductori de osie, radar etc.).

Trenurile își raportează automat, la intervale regulate de timp, poziția lor exactă și direcția de circulație prin canalele de date ale sistemului GSM-R către Centrul de Bloc Radio. Prin transmiterea acestor date către Centrul de Bloc Radio este posibil să se determine, în orice moment, care punct din parcurs a fost eliberat în mod sigur, pentru ca trenului următor să i se poată acorda altă permisiune de circulație până la acest punct. Se ajunge astfel la permisiunea continuă de cale liberă și la principiul de funcționare cu spațiere egală cu distanța de frânare, principiu denumit "bloc mobil".

Informatizarea și automatizarea pe scară largă a sistemelor, precum și utilizarea fibrei optice permit comanda și controlul traficului pe zone întinse și deci integrarea tuturor serviciilor, pe o secție de circulație, într-un centru de management al traficului (**ERTMS/ETCS**), în paralel cu tehnologiile moderne de semnalizare, comandă și control.

Integrarea tuturor serviciilor pe o secție de circulație într-un centru de management al traficului, în paralel cu tehnologiile moderne de semnalizare, comandă și control a fost posibilă numai prin folosirea calculatoarelor de înaltă performanță.

Flexibilitatea și reacția la condițiile în schimbare într-o rețea mare necesită instrumente controlate de calculator.

Cel mai important instrument este managementul computerizat al conflictelor, adică detectarea și rezolvarea automată a conflictelor din rețeaua feroviară.

Alt instrument, deseori combinat cu managementul conflictelor, este suplimentarea directă a strategiilor de rutare prin intermediul sistemului automat de stabilire a rutelor.

Proiectarea modulară a sistemului de management al traficului, în hardware și software combinate cu mijloace de comunicare prin protocoale standardizate, permit adaptarea economică la diverse situații. Modulele vor fi puse unul lângă altul pentru a forma o soluție integrată, la fel cum se construiește din cărămizi o casă.

Orice sistem de management al traficului va trebui adaptat frecvent la condiții diverse de operare; așadar sistemul este proiectat să lucreze sub formă de bază de date.

Proiectarea sistemului permite integrarea de noi facilități prin adăugarea de module software sau hardware, ceea ce dă posibilitatea de extensie în concordanță cu nevoile de creștere, fără a pierde investițiile inițiale.

Pentru a mări performanța, sistemul modular permite adăugarea mai multor calculatoare care să-și împartă software-ul sau chiar înlocuirea hardware-ului cu un alt model mai puternic.

Sistemul **ERTMS/ETCS** prin componentele sale de comandă-control-semnalizare (Interlocking Systems - sisteme de centralizare, ETCS - European Train Control System, GSM R - telefonie mobilă pentru calea ferată) este în măsură să ofere posibilitatea de a asigura o continuitate permanentă a serviciilor de semnalizare și informare, pentru a beneficia de oportunitatea unei schimbări tehnologice radicale.

Toate părțile implicate (asociațiile feroviare europene, industria feroviară furnizoare și Comisia Europeană) sunt de acord să colaboreze pentru a ajuta statele membre să elaboreze planurile naționale de implementare a sistemului **ERTMS/ETCS** cerute de specificațiile tehnice de interoperabilitate, să sprijine Comisia Europeană în elaborarea Planului Director al Uniunii Europene și să faciliteze implementarea planului de către operatorii de transport feroviar, gestionarii de infrastructură și furnizorii.

Ideea proiectului este de a dezvolta un set de reglementări care să acopere nevoile minime ale căilor ferate participante, din care fiecare cale ferată poate să extragă subsetul său de reglementări. Este important să se sublinieze ca acest proiect nu își propune să uniformizeze funcționalitatea centralizărilor în toată Europa, deoarece ar trebui să fie înglobate într-o armonizare totală regulile de operare și reglementările specifice fiecărei căi ferate; prin urmare proiectul urmărește o metodologie strictă de scriere a specificațiilor, astfel încât acestea să poată fi înțelese în mod univoc.

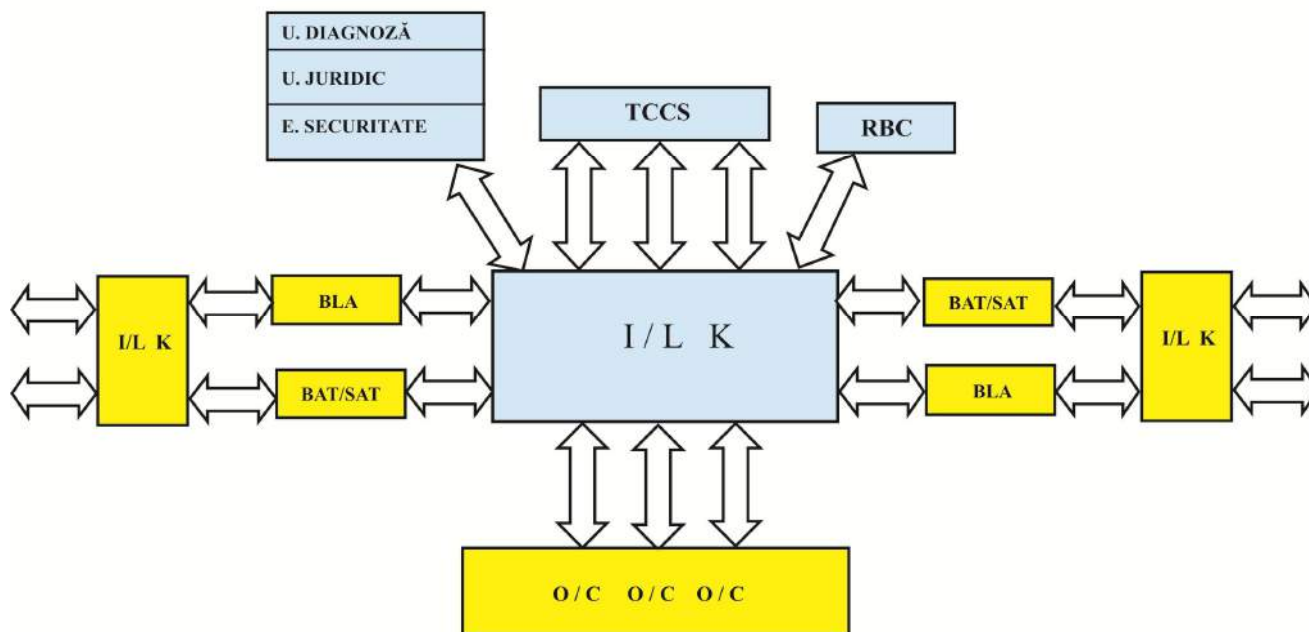
Interfețele, ca mijloc de legătură între "procesorul critic de siguranță", respectiv instalația de centralizare cu elementele din teren creează "frontierele funcționale ale sistemului" și sunt obiectivul prescripțiilor din cadrul proiectului:

- interfața om/mașină și alte dispozitive asociate: Man-Machine-Interface (MMI);
- interfața cu echipamentele din cale (macazuri, semnale, circuite de cale etc.);
- interfața cu alte centralizări sau subsisteme de semnalizări existente (BLA, BAT, SAT, Coloane/Mese de manevră);
- interfața cu sistemul **ERTMS/ETCS**;
- interfața cu terminalul destinat diagnozei și întreținerii.

Aceste interfețe au și ele particularitățile lor, mai cu seamă interfețele cu echipamentele din cale sau cele cu alte centralizări sau subsisteme de semnalizări existente, datorită condițiilor diferite de la o administrație feroviară la alta.

Prin urmare, sistemul **EURO-INTERLOCKING**, care cuprinde unitatea centrală interfațată cu celelalte subsisteme (elementele din teren și unitățile de mentenanță), trebuie considerat un tot unitar ce va constitui un subsistem al sistemului **ERTMS/ETCS**.

Arhitectura interfațării sistemului ERTMS/ETCS cu modulele cerințelor funcționale este prezentată în figura de mai jos:



Interfațarea sistemului ERTMS/ETCS cu modulele funcționale

Modulele cerințelor funcționale ale sistemului ERTMS/ETCS sunt definite astfel:

- **RBC** - Centru Radio Bloc (Sistemul ERTMS/ETCS cuprinde o unitate centrală de siguranță pentru stabilirea și controlul deplasării trenului utilizând infrastructura radio ca modalitate de comunicare - de date și voce - cu trenul);
- **TCCS** - Centru pentru controlul traficului și al comenzilor (Controlul traficului și al comenzilor se referă la procesul prin care mișcarea unui tren este dirijată fără nici o acțiune a mecanicului, adică dirijarea se realizează prin sistem);
- **I/L** - Instalație de centralizare (centralizare electrodinamică+informatizare, centralizare electronică);
- **I/L K** - Unitatea Centrală a instalației de centralizare (instalația interioară);
- **LEU** - Unitate Electronică de linie - Lineside (ETCS nivelul 1);
- **O/C** - Obiectul Controlat (prin definiție, reprezintă o parte a sistemului de centralizare – instalații exterioare).

De menționat că interfațarea cu sistemul ERTMS/ETCS poate fi realizată în două variante, respectiv după nivelul sistemului ETCS utilizat:

A. **ERTMS/ETCS** – se folosește ETCS nivelul 1; interfațarea se realizează numai cu TCCS (Centrul pentru controlul traficului și al comenzilor – dispecer de circulație), proiectul fiind denumit GENERIS;

B. **ERTMS/ETCS** – se folosește ETCS nivelul 2 sau nivelul 3; interfațarea se realizează cu TCCS și cu RBC (Centrul Radio Bloc - o unitate centrală de siguranță pentru stabilirea și controlul deplasării trenului utilizând infrastructura radio ca modalitate de comunicare - de date și voce - cu trenul), proiectul fiind denumit ESIS.

Acest proiect are menirea de a clarifica interesul comun, privind respectarea standardizării interfeței între diferite țări. Scopurile definite sunt de a stabili priorități pentru descrierea selecției interfețelor, iar mai târziu pentru a obține standardizarea acestora. De asemenea, este necesar a găsi o cale de comun acord cu furnizorii din domeniul semnalizărilor, pentru a vedea cum poate fi realizată descrierea «interfeței standard» pentru diferite categorii de interfețe și de a stabili legături cu celelalte proiecte de semnalizare.

Desigur, proiectul își demonstrează eficiența maximă pe liniile de mare viteză unde distanțele sunt mari și stațiile sunt rare, iar unde stațiile sunt dese și viteza relativ mică, costurile interfațării acestora într-un sistem de management al traficului ar fi suficient de ridicate astfel încât să descurajeze introducerea sistemului.

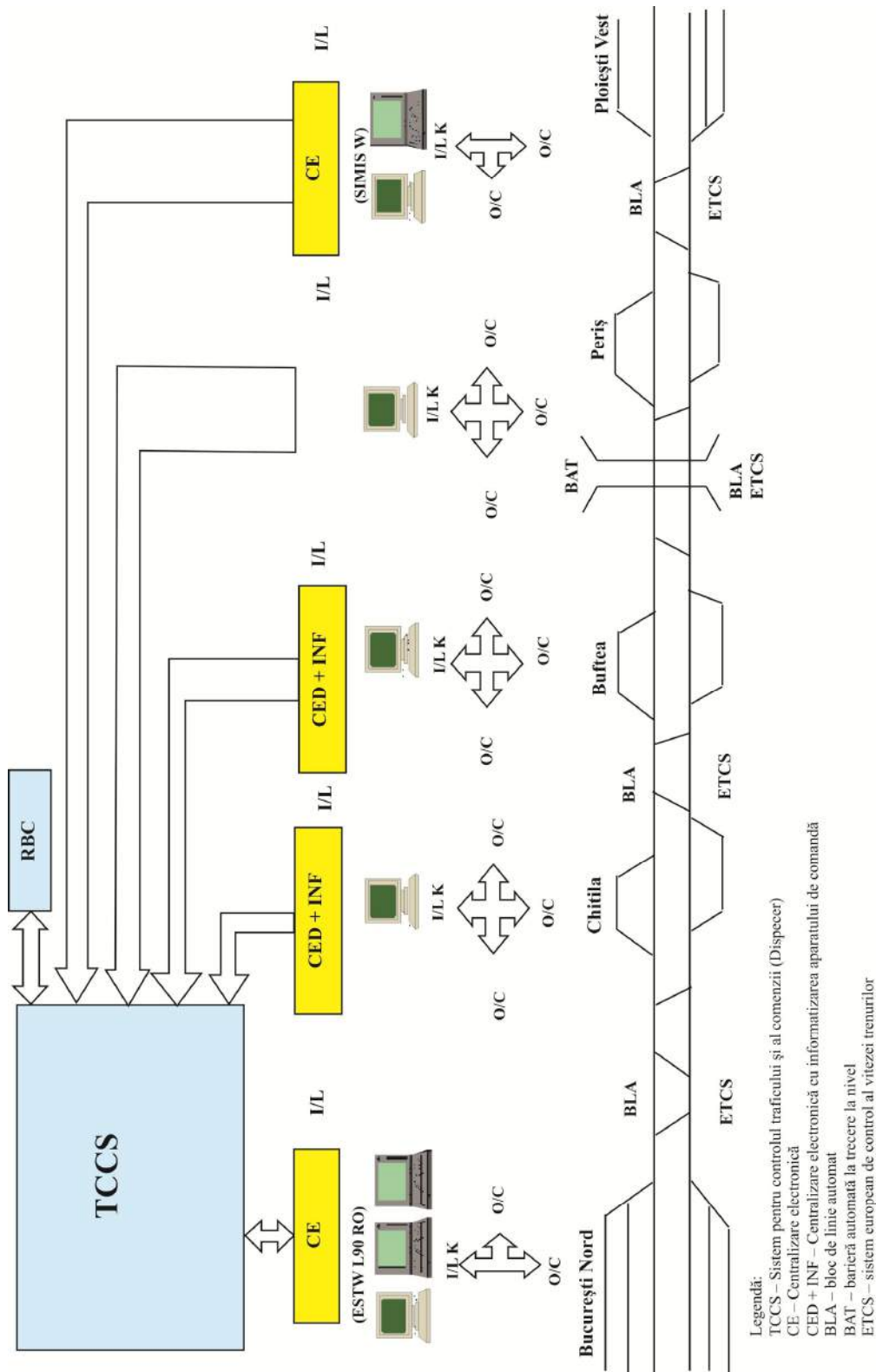
Introducerea sistemului ETCS va oferi o serie de avantaje importante:

- interoperabilitate;
- creșterea gradului de siguranță;
- creșterea gradului de confort al transportului de călători prin optimizarea frânării;
- reducerea consumurilor specifice de putere ale tracțiunii;
- reducerea uzurii frânelor.

Un alt mare avantaj al ETCS este că la reabilitarea tronsoanelor de cale ferată pentru trecerea la viteze sporite (160 km/h) se poate păstra actuala amplasare a semnalelor (distanța dintre semnalele BLA este de minim 1.200 m) concomitent cu introducerea BLA cu patru indicații. Introducerea celei de a patra indicații pe aceste tronsoane nu poate să fie acoperită de actualele instalații INDUSI, dar se rezolvă relativ simplu în ETCS.

În cadrul conceptului de migrare de la sistemul național INDUSI la ETCS nivelul 1, se păstrează în cale și sistemul INDUSI pentru trenurile de marfă și trenurile de călători care nu sunt echipate cu ETCS. Din considerente de costuri și având în vedere mărimea stațiilor de cale ferată, în România se echează cu ETCS, în prima etapă, numai semnalele de pe liniile directe din stații și semnalele BLA.

Arhitectura sistemului de semnalizare **ERTMS/ETCS** pe secția de circulație București Nord - Ploiești Vest, echipată cu toată gama de instalații moderne (centralizare electronică, CED+Informatizarea postului de comandă), precum și interfețele (identificate și categorisite) sunt reprezentate, spre exemplu, în figura de mai jos.



Arhitectura sistemului ERTMS/ETCS - București Nord - Ploiești

Iată deci că *Sistemul de transport feroviar* nu mai este atât de simplu încât să se rezume la un tren și o cale ferată, el este mult mai complex și poate fi asemănat cu un spectacol de operă în care tenorul și soprana sunt locomotiva și calea de rulare, orchestra este însăși ansamblul instalațiilor de siguranță și telematică feroviară, iar dirijorul este fără îndoială sistemul european de management al traficului ERTMS/ETCS.

STUDII, ÎNCERCĂRI ȘI MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE EFECTUATE ASUPRA BOGHIULUI Y 25 Cs UTILIZAT LA S.N.C.F.R.

Ing. Leonidă FĂINUȘ - expert gradul 1A AFER, doctorand al Universității Politehnice București
Ing. Marian MIREA – expert gradul 1A, ONFR - AFER

CAPITOLUL I GENERALITĂȚI

După omologarea și standardizarea boghiurilor Y25 Cs în 1967, până în anul 1983, majoritatea vagoanelor de marfă nou construite au fost echipate cu acest tip de boghiuri.

Atât în timpul exploatării vagoanelor, cât și cu ocazia reparațiilor planificate ale acestora, la boghiurile Y25 Cs au fost constatate următoarele deficiențe:

- apariția de fisuri, chiar și ruperi sistematice, la scaunele glisierelor elastice;
- uzura rapidă a crapodinelor inferioare și a crapodinelor superioare, la vagoanele echipate cu plăci metalice de uzură între crapodine, din cauza înfundării instalației de ungere, pătrunderii impurităților între crapodine și asigurării unei întrețineri necorespunzătoare în exploatare;
- consumarea rapidă a jocului dintre pălăria arcului și corpul reazem, datorită uzării cepilor de la pălăriile arcurilor și de la corpurile reazem cât și a ecliselor, fapt care conducea la scoaterea din funcțiune a amortizorului Lenoire;
- uzura rapidă a tijei cilindrice a corpului ghidaj și a bucsei de ghidare din corpul reazem și depresarea bucsei din corpul reazem, fapt care conducea la o funcționare defectuasă a amortizorului Lenoire;
- ruperea etrierilor de siguranță de la timoneria de frână de pe boghiu, din cauza unor căderi accidentale a axelor triunghiulare pe etrierii de siguranță;
- fisuri în diverse cordoane de sudura de îmbinare la elementele traversei crapodinei și la elementele lonjeroanelor laterale;
- fisuri în materialul de bază la inimile traversei crapodinei cât și în talpa inferioară a traversei crapodinei;
- fisuri la zona de îmbinare dintre traversa crapodinei și lonjeroanele laterale cât și în inimile lonjeroanelor laterale;
- fisuri în talpa superioară a traversei crapodinei în zona suporturilor glisierelor laterale;
- dezmembrarea boghiului Y 25 Cs în situații de deraiere a vagoanelor.

Pentru găsirea unor soluții de glisieră elastică fiabilă și de înlocuire a plăcilor de uzură metalice cu plăci de uzură nemetalice cu autolubrifiere, au fost făcute studii și cercetări aprofundate.

Pentru creșterea fiabilității amortizorului Lenoire s-a recurs la găsirea unor materiale cu rezistență la uzură mai mare și la înlocuirea pieselor de uzură cu piese de dimensiuni mai mari.

Pentru situațiile de apariție a fisurilor în cordoanele de sudură, s-au elaborat tehnologii de remediere a cordoanelor de sudură pentru fiecare caz în parte.

Pentru remedierea fisurilor în materialul de bază al elementelor componente ale cadrului boghiului, s-au elaborat tehnologii de reparație și consolidare a zonelor respective, întrucât nu exista posibilitatea de înlocuire a elementelor defecte.

Toate aceste deficiențe au condus la reproiectarea unui nou boghiu cu sarcina de 20 t/osie cu cadrul boghiului consolidat. Acest boghiu a fost simbolizat Y25 R și a devenit boghiul standard din anul 1983 [12].

CAPITOLUL II CERCETĂRI PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA CONSTRUCTIVĂ A GLISIERELOR ELASTICE LA BOGHIUL Y 25 Cs

Studiile și încercările efectuate de „Societe National des Chemen de Fer” (S.N.C.F.) au arătat că utilizarea glisierelor elastice echipate cu plăci de uzură din materiale nemetalice constituie un avantaj.

La S.N.C.F.R. după omologarea boghiului Y 25 Cs, s-a generalizat utilizarea boghiurilor cu glisieră fixă. Deși la S.N.C.F.R. s-a utilizat un număr redus de vagoane de marfă pe boghiuri Y25 Cs echipate cu glisieră elastică, după darea în exploatare a acestor vagoane s-au constatat fisuri, chiar și ruperi sistematice, la scaunele glisierelor elastice.

În acest context, S.N.C.F.R., prin Direcția Tracțiune și Vagoane (D.T.V.), a încheiat contractul de cercetare nr. 873 din 1979 cu Institutul de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi București (I.C.P.T.T.) [8].

În figura 2.1. este prezentat ansamblul glisierii elastice.

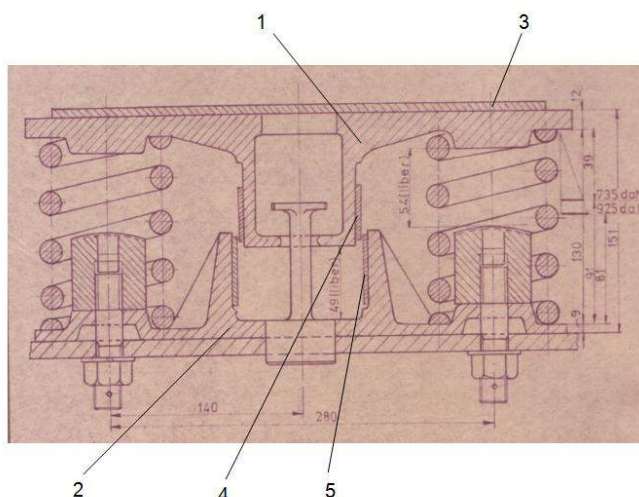


Fig. 2.1.
Glisiera elastică (1 - scaun;
2 - glisieră; 3,4,5 - plăci de uzură)

Scaunul glisierii și glisiera au fost confecționate prin turnare, din oțel marca OT 45, STAS 600-74, iar plăcile de uzură au fost executate din tablă de oțel austenitic manganos tip E, Catalog W 13401.

Pentru a stabili cauzele care au produs fisurarea, respectiv ruperea scaunului glisierii și pentru determinarea stării de tensiune în zona slăbită a fost efectuat atât un studiu teoretic cât și unul experimental. Forma primei variante de scaun la glisiera elastică este dată în figura 2.2.

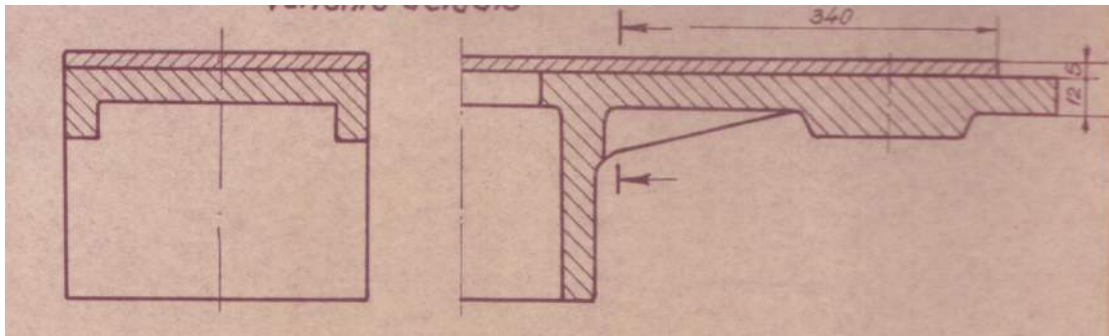


Fig. 2.2. Scaunul glisierii - varianta inițială

În urma studiului teoretic și experimental s-a ajuns la concluzia că secțiunea aripii scaunului glisierii în zona de încastrare este prea mică în raport cu solicitările la care este supusă.

Pornind de la această situație, s-a recurs la modificarea constructivă a scaunului glisierii în zona de încastrare. Calculele de rezistență pentru variantele modificate au pus în evidență o scădere majoră a tensiunilor în zona modificată. În figura 2.3. sunt prezentate variantele constructive îmbunătățite ale scaunului de glisieră.

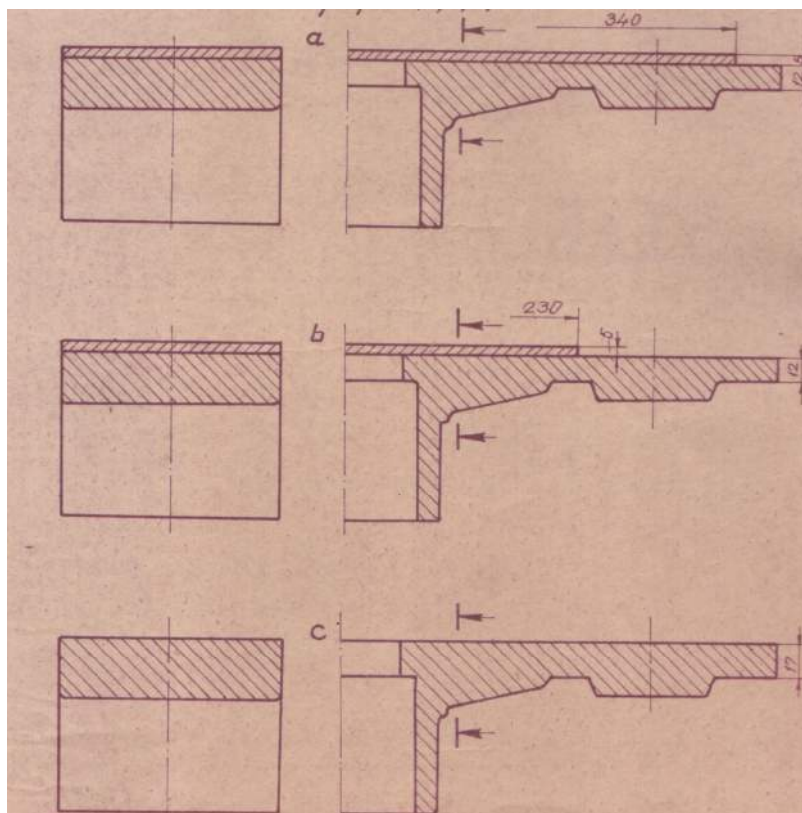


Fig. 2.3. Scaunul glisierii - variante îmbunătățite

Au fost concepute trei variante constructive de scaun de glisieră, și anume:

- a - cu placă de uzură cu lungimea de 340 mm;
- b - cu placă de uzură de lungime redusă (230mm);
- c - fără placă de uzură.

În prima fază a cercetării, rezultatele încercărilor pe stand și în circulație au arătat că varianta cu placă de uzură cu lungimea de 340 mm, sudată continuu numai pe laturile lungi (340 mm), a avut o comportare bună. În faza a doua și a treia, cercetările s-au efectuat numai pe acest tip de glisieră elastică.

Verificările experimentale ale acestei glisierii au cuprins:

- încercări statice pe ștand și pe vagon;
- încercări de oboseală pe presă;
- încercări la vagon în mers;
- proba de duranță în exploatare.

2.1. Încercările statice

La verificarea experimentală a tensiunilor din secțiunea de încastrare a aripii scaunului de glisieră, s-a utilizat metoda tensometriei electro rezistive. Valoarea medie a tensiunii determinată din măsurători în zona de încastrare a fost de 160 N/mm^2 .

În varianta inițială, valoarea medie a tensiunii determinată experimental în aceeași zonă a fost de 400 N/mm^2 .

Efectuarea încercărilor statice cu contraglisieră de rigiditate diferită a scos în evidență faptul că tensiunile, în zona de încastrare a scaunului de glisieră, au scăzut considerabil cu creșterea rigidității.

2.2. Încercările de oboseală pe presă

S-au efectuat încercări de oboseală pe presă la un scaun de glisieră îmbunătățit, la același regim de încărcare folosit la verificarea primei variante de scaun de glisieră. Au mai fost supuse încercărilor la oboseală încă zece scaune de glisieră îmbunătățite, la cicluri de solicitări mult mai grele, numărul de cicluri de oscilație a fost mărit cu 22% până la 300%, iar sarcina aplicată a fost majorată cu 50% față de încărcarea normală [8].

După terminarea încercărilor de oboseală pe pulsator, au fost examinate toate scaunele de glisieră și nu s-au constatat nici deformații permanente, nici fisuri la scaunul de glisieră și nici la alte piese din ansamblul glisierii.

2.3. Încercări în mers

Încercările în mers s-au efectuat la un vagon platformă de 60 tone echipat cu boghiuri Y25 Cs, cu glisieră elastică. Încercările și înregistrarea deformațiilor glisierelor s-au făcut la viteze de pînă la 100 km/h .

Valorile maxime ale tensiunilor în scaunul glisierelor au fost:

- 50 N/mm^2 la circulația în aliniament și palier;
- 145 N/mm^2 la circulația în curbe.

2.4. Proba de durabilitate în exploatare

Probele de durabilitate s-au efectuat pe un număr de cinci vagoane autodescărtoare de transportat piatră, echipate cu boghiuri Y 25 Cs cu glisieră elastică îmbunătățite. Probele de durabilitate s-au desfășurat pe o perioadă de șase luni, în perioada 5 februarie 1979 - 17 septembrie 1979. După perioada de șase luni, la examinarea glisierelor elastice nu s-au constatat defecțiuni la scaunele glisierelor elastice și nici la celelalte piese componente.

Din analiza studiului teoretic și a cercetărilor experimentale, efectuate atât pe stand cât și în exploatare, s-a constatat că glisierile elastice îmbunătățite au avut o comportare bună, în condiții normale de exploatare.

Rezultatele obținute în urma probelor de durabilitate la care au fost supuse cele cinci vagoane echipate cu boghiuri Y 25 Cs, cu glisieră elastică, au confirmat rezultatele obținute la încercările statice pe stand și a încercărilor de oboseală. Pe baza acestor rezultate s-a ajuns la concluzia că se poate trece la echiparea vagoanelor de marfă cu boghiuri Y 25 Cs cu glisieră elastică.

Deși rezultatele încercărilor au fost corespunzătoare, S.N.C.F.R. a achiziționat în continuare vagoane pe boghiuri Y 25 Cs cu glisieră fixe. Cu ocazia reparațiilor planificate a vagoanelor, glisieră elastică de la cu boghiurile Y 25 Cs au fost dezafectate și înlocuite cu glisieră fixe.

Întrucât pentru montarea glisierelor elastice a fost necesară practicarea unor găuri în talpa superioară a traversei crapodinei, nu a mai fost posibilă montarea unor glisieră identice cu cele originale și a fost necesară găsirea unei soluții de glisieră asamblate prin șuruburi pe traversa crapodinei [11].

În figura 2.4 este prezentată soluția de înlocuire a glisierelor elastice cu glisieră fixe.

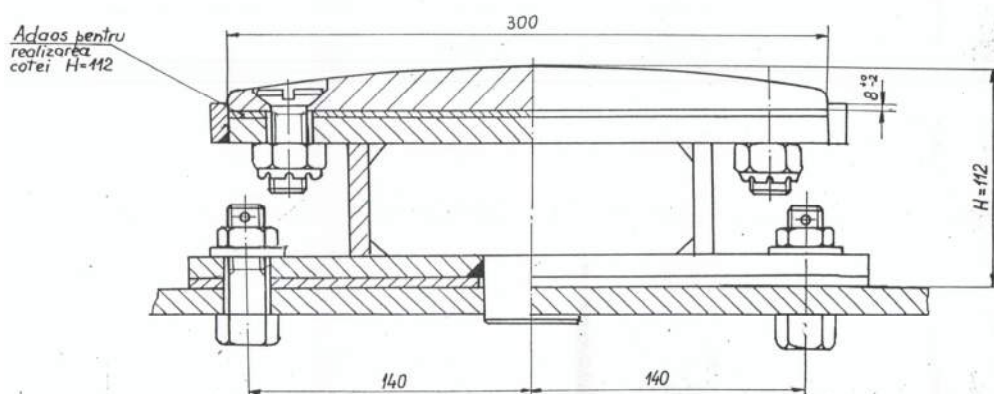


Figura 2.4. Soluția de înlocuire a glisierii elastice cu glisieră fixă

Utilizarea la o scară mai largă a glisierelor elastice la boghiurile Y25 Cs a început după anul 1998, odată cu trecerea la modernizarea vagoanelor de marfă din parcul S.N.C.F.R.

CAPITOLUL III STUDII ȘI ÎNCERCĂRI EFECTUATE LA „SOCIETATEA NAȚIONALĂ A CĂILOR FERATE ROMÂNE” ASUPRA PLĂCILOR DE UZURĂ NEMETALICE PENTRU CRAPODINE

3.1. Placa de uzură din poliamidă grafitată

La începutul anilor 1980, parcul de vagoane de marfă al S.N.C.F.R. era compus dintr-un număr foarte mare de vagoane, echipate cu boghiuri ORE, H și Y 25 Cs. Aceste tipuri de boghiuri erau prevăzute cu crapodine sferice, iar plăcile de uzură dintre crapodinele superioare montate pe șasiurile vagoanelor și crapodinele inferioare montate pe traversele centrale ale boghiurilor erau din tablă de oțel perforată cu grosimea de 4 mm. Sprijinirea cutiei vagoanelor pe boghiuri se face prin intermediul crapodinelor și a glisierelor.

Prin intermediul crapodinei se transmite cea mai mare parte a greutateii vagonului și a încărcăturii, iar prin intermediul glisierelor se transmit numai sarcinile care apar din abaterea centrului de greutate a cutiei vagonului și încărcăturii față de axa crapodinei, dar și sarcinile care apar datorită forței centrifuge la circulația în curbe, forței laterale dată de vânt și forțelor date de torsionarea vagonului sau liniei. Pentru reducerea uzurii crapodinelor și plăcilor de uzură din oțel, vagoanele erau dotate cu instalații de ungere a crapodinelor.

Acest sistem de plăci de uzură metalice și instalații de ungere a crapodinei prezentau mai multe inconveniente și anume:

- un moment de frecare mic, care nu amortiza oscilațiile de șerpuire;
- uzuri mari ale celor două crapodine și ale plăcii de uzură metalice;
- înfundarea instalației de ungere și griparea suprafețelor în contact;
- pătrunderea impurităților între cele două crapodine;
- consum mare de ulei în exploatare;
- necesitatea completării cu ulei după fiecare descărcare a vagoanelor care se executa prin culbutare, întrucât cutiile de ungere nu erau prevăzute cu sistem de etanșare.

În acest context, a apărut preocuparea pentru înlocuirea plăcilor de uzură metalice și a instalațiilor de ungere cu plăci de uzură sintetice, cu proprietăți de autolubrifiere.

Sarcina de a întreprinde aceste cercetări i-a revenit Institutului de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi (I.C.P.T.T.), aflat la începutul anilor 1980 în subordinea Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor.

I.C.P.T.T. a demarat cercetările pentru găsirea unei soluții de înlocuire a plăcilor de uzură metalice la vagoanele aflate deja în exploatare la S.N.C.F.R., cu plăci de uzură din materiale sintetice. Cercetătorii s-au orientat la următoarele materiale:

- ferodou fabricat în țară la Râmnicu Sărat;
- textolit;
- poliamidă 6 cu bisulfură de molibden;
- poliamidă 6 cu 4% grafit.

După primele analize, ferodoul și textolitul au fost eliminate, întrucât nu existau date privind viteza de uzură și tehnologia de execuție a plăcilor.

Întrucât politica națională la acea vreme era să se utilizeze numai produse care se fabricau în țară, primele încercări s-au efectuat pe plăci de uzură fabricate din poliamidă 6, condensată în vacuum cu grafit, care se producea la Întreprinderea Chimică Dudești și la Combinatul de Fibre Sintetice Săvinești. Poliamida 6 cu bisulfură de molibden nu se producea în țară, dar erau preocupări la Centrul de Cercetări Săvinești pentru producerea ei în stație pilot. Primele opt plăci de uzură din poliamidă 6 cu 4% grafit (fig. 3.1.) s-au fabricat prin strunjire din plăci groase, întrucât costurile pentru fabricarea unei matrițe erau ridicate [9].

Forma plăcilor de uzură din poliamidă este diferită față de forma plăcilor de uzură metalice, ele având suplimentar un guler de centrare pe cepul din zona centrală a crapodinei.



Fig. 3.1. Placa de uzură din poliamidă

Două plăci de uzură s-au montat la un vagon care a fost încărcat și atașat la o locomotivă de manevră la Întreprinderea Mecanică de Material Rulant Pașcani și a circulat șase luni. După șase luni de circulație, s-a verificat starea plăcilor de uzură și s-a constatat că nu au apărut fisuri, iar uzura a fost de aproximativ 5% [9].

Încercările au continuat la poligonul de încercări al Institutului de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi de la Făurei, timp de trei ore fără întreruperi, la o viteză de 120km/h. După terminarea încercării timp de 3 ore s-a măsurat temperatura crapodinelor care crescuse cu 1°C. Nu s-au constatat defecte ale plăcilor de uzură.

Tot la poligonul de încercări de la Făurei s-a măsurat și cuplul de frecare, iar vagonul încărcat a fost trecut cu viteză mică sub 5 km/h, peste schimbătoarele de cale și s-au măsurat forțele orizontale (H) la nivelul cutiilor de osie. Valoarea forțelor H a fost cuprinsă între 0,5÷1tf (5000N÷10000N) [9].

Întrucât rezultatele au fost destul de bune, în data de 08.03.1982 s-a aprobat de conducerea Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor montarea experimentală la un număr de 3.000 de vagoane, a unor plăci de uzură din poliamidă 6 cu 4% grafit.

După executarea matriței pentru obținerea plăcilor de uzură prin injecție s-au experimentat și plăci de uzură tratate termic pentru mărirea rezistenței la uzură. În urma montării la vagoane și după urmărirea comportării în exploatare a acestora, s-a constatat că plăcile de uzură erau prea casante și s-a renunțat la plăcile de uzură tratate termic.

După terminarea experimentărilor s-a omologat placa de uzură din poliamidă 6 cu 4% grafit, iar cu ocazia reparațiilor planificate la vagoanele de marfă s-a trecut la înlocuirea tuturor plăcilor de uzură din oțel.

O dată cu introducerea plăcilor de uzură din poliamidă s-au desființat și instalațiile de ungere a crapodinelor și s-a înlocuit și sistemul de etanșare dintre crapodine (format din carcasă din tablă și pâslă fixată cu sârmă), cu inele de etanșare din cauciuc.

3.2. Placa de uzură din bachelită pe suport textil pentru vagoane de marfă

Concomitent cu preocuparea Institutului de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi București de găsire a unor soluții pentru înlocuirea plăcilor de uzură metalice dintre crapodine pentru vagoanele de marfă existente în rețeaua S.N.C.F.R., din cauza dezavantajelor precizate la pct 3.1, Centrul de Cercetare și Inginerie Tehnologică pentru Vagoane din Arad (C.C.S.I.T.V.A) era preocupat de găsirea unor soluții de înlocuire a plăcilor de uzură metalice cu plăci de uzură sintetice, la boghiurile Y 25 Cs care se fabricau în mod curent, pentru echiparea vagoanelor de marfă, plăci care să poată fi fabricate în țară, fără a utiliza materiale din import.

În baza caietului de sarcini nr. 299-6-0 elaborat de C.C.S.I.T.V.A. s-a trecut la executarea primelor plăci de uzură din bachelită pe suport textil, din materialul PUC 3.

Rețeta de fabricație era făcută pe baza următoarelor componente:

- bumbac crud nealbit, neapretat;
- rășină fenol-formaldehidică- novolac;
- hexametilen- tetramină;
- grafit pulbere;
- alcool etilic industrial.

Încercările pe amestec au fost făcute la INCERC București, iar caracteristicile fizico-mecanice ale produsului, realizat după rețeta PUC-Y-25-3, au fost similare cu ale produselor din import.

La C.C.S.I.T.V.A în cadrul fabricației seriei zero, un număr de patru plăci de uzură din bachelită pe suport textil (fig. 3.2.), din material PUC 3 au fost supuse la următoarele încercări de laborator [10]:

- încercarea pe stand la compresiune;
- încercarea la acțiunea frigului, conform STAS 8393/2-77;
- încercarea la acțiunea căldurii, conform STAS 8579-70;

La toate aceste probe, plăcile de uzură au corespuns [10].



Fig. 3.2. Placa de uzură din bachelită pe suport textil

Piesele supuse la încercări s-au comportat bine și nu au suferit modificări ale formei, respectiv ale suprafețelor. Probele de anduranță s-au făcut prin echiparea a 10 vagoane de transportat cărbune, seria Fals, fabricate în anul 1981 la Intreprinderea de Vagoane Caracal [10].

În urma parcurgerii a circa 1.000 de km, vagoanele au fost retrase din circulație și s-a făcut verificarea stării plăcilor de uzură. S-au constatat la două plăci de uzură fisuri mai pronunțate, iar la alte plăci de uzură au apărut microfisuri la baza calotei sferice, dar acestea nu au influențat comportarea în exploatare a vagoanelor.

Pentru a vedea modul de propagare a fisurilor în exploatare, vagoanele au fost verificate din două în două luni și nu s-a constatat propagarea fisurilor. Un număr de treisprezece piese nu au suferit nici o modificare

În baza rezultatelor obținute la încercările de laborator și a încercărilor de anduranță în data de 13.08.1981, s-a făcut omologarea finală a plăcilor de uzură din bachelită pe suport textil și s-a dat acordul de trecere la producția de serie a produsului.

CAPITOLUL IV MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE ȘI SOLUȚII DE REMEDIERE A DEFECTELOR CU OCAZIA REPARAȚIILOR PLANIFICATE

4.1. Modificări constructive pentru creșterea fiabilității amortizorului Lenoir

Din cauza faptului că în exploatare erau frecvente cazurile de scoatere din circulație datorită consumării jocului dintre corpul reazem și pălăria arcului la un interval de timp relativ scurt după ieșirea din reparație a vagoanelor, prima soluție de reducere a vitezei de consumare a jocului dintre pălăria arcului și corpul reazem a fost înlocuirea materialului din care erau confecționați cepii (axele) de la corpul reazem și de la pălăria arcurilor.

În figura 4.1, sunt prezentate elementele sistemului de suspensie alei unui boghiu Y 25 Cs care influențează jocul la pălăria arcului.

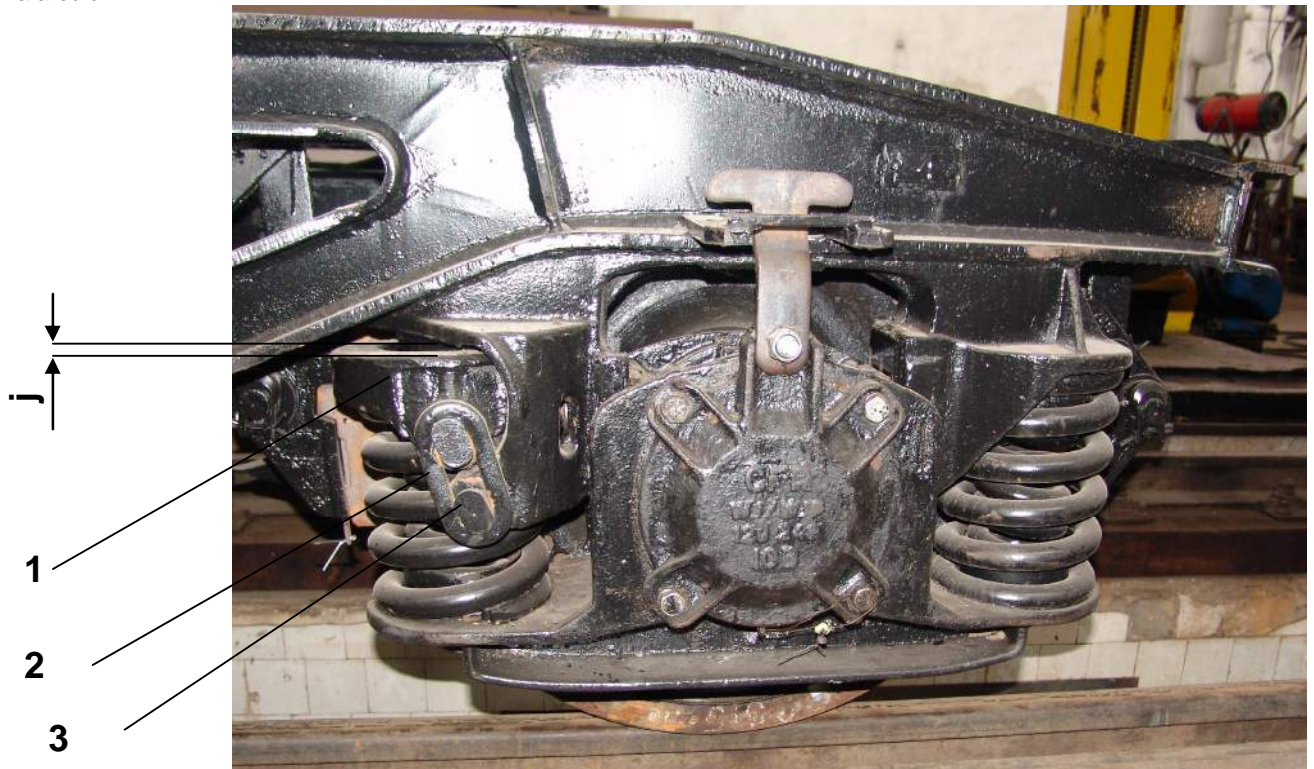


Figura 4.1. Elementele suspensie care influențează jocul la pălăria arcului

Semnificația notațiilor din figura 4.1 este următoarea:

1 - pălăria arcului;

2 - eclisa;

3 - cep (corp reazem);

j - distanța (jocul) dintre corpul reazem și pălăria arcului (constructiv $j=10^{+2}_{-3}$).

Astfel, începând din anul 1982, Direcția Tracțiune și Vagoane (D.T.V.) din cadrul S.N.C.F.R. și Centrala Mecanică de Material Rulant (C.M.M.R.) au întocmit un act comun prin care se comunica la IMMUR-uri, că materialul din care erau confecționați cepii OLC 15 STAS 880-80, tratat termic prin cementare și călire superficială să fie înlocuit cu materialul 21MoMnCr12 STAS 791-80, tratat termic prin călire și revenire. A fost admisă și utilizarea următoarelor calități de oțeluri aliate echivalente: 19MoCr11, 20TiMnCr12 și 28TiMnCr12. Cu această ocazie a fost transmisă și tehnologia de înlocuire a acestor cepi [1].

Întrucât valorile uzurilor admise cu ocazia ieșirii din reparație erau diferite la cepii confecționați din OLC 15 față de cepii confecționați din oțel aliat 21MoMnCr12, pentru identificarea lor cu ocazia reparațiilor planificate s-a luat decizia ca la cepii confecționați din oțel aliat să se poansoneze pe partea frontală anul fabricației.

Deoarece constructiv jocul dintre corpul reazem și pălăria arcului avea valori cuprinse între 7...12 mm, deși se înlocuiau și cepii și eclisele cu piese noi și neavând posibilitate de modificare a valorii acestuia, multe vagoane ieșeau din reparație cu jocul la limita inferioară.

În urma analizării la sediul I.M.M.R. Roșiori de Vede în anul 1988 a mai multor vagoane seria Fals, destinate pentru transportul de cărbuni, de o comisie formată din reprezentanții D.T.V. București, C.M.M.R. București și I.M.M.R. Roșiori de Vede, s-a luat decizia ca la reparațiile planificate cu ocazia recondiționării ecliselor prin încărcare cu sudură și prelucrare mecanică, cât și cu ocazia confecționării de eclise noi, acestea să se execute mai scurte astfel încât să existe posibilitatea de realizare a jocurilor la pălăriile arcurilor la valori cât mai apropiate de valoarea maximă.

Astfel s-a stabilit că eclisele se pot confecționa în 4 clase de lungimi după lungimea interioară a ecliselor (L) – figura 4.2.

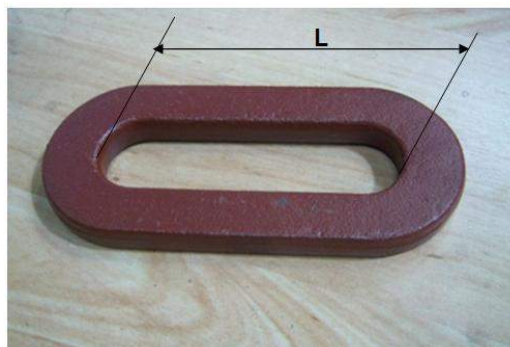


Figura 4.2. Eclisa

Clasele de lungimi stabilite au fost:

- I - 94,5...95,5 mm ;
- II - 95,6...96,5 mm ;
- III - 96,6...97,5 mm ;
- IV - 97,6...98,5 mm.

Soluția stabilită a fost reglementată de C.M.M.R. București și transmisă la toate unitățile reparatoare [2].

Întrucât în această perioadă erau în fabricație curentă boghiuri Y25 Rsa, care erau boghiuri cu sarcina de 20 tone/ osie, dar cu cadrul boghiului întărit, iar eclisele de suspensie și cepii de la palăria arcului și corpurile reazem aveau dimensiuni majore, DTV a solicitat în anul 1988 proiectantului boghiului Y 25 Cs, I.C.P.V. Arad să modifice documentația și să înlocuiască cepii și eclisele cu cepi și eclise majorate [3].

Deoarece în exploatare continuau să existe frecvențe de retragere din circulație în special a vagoanelor seria Fals, din cauza consumării jocului dintre corpul reazem și pălăria arcului, conducerea S.N.C.F.R. prin D.T.V. a alocat fonduri pentru modernizarea boghiurilor și în anul 1989 s-a transmis documentația modificată de I.C.P.V. Arad, la toate I.M.M.R.-urile pentru înlocuirea cepilor și ecliselor cu cepi și eclise majorate [4].

Deși această soluție nu a condus la modificarea constructivă a jocului dintre pălăria arcului și corpul reazem, prin modificarea diametrului activ al cepilor de la 24 mm la 30 mm, respectiv prin mărirea grosimii ecliselor de la 12 mm la 16 mm, presiunea specifică de contact dintre cepi și eclise s-a redus cu mai mult de 55 % și astfel la vagoanele dotate cu cepi și eclise majorate, intervențiile în exploatare au început să apară cu o frecvență mult mai mică.

Funcționarea amortizorului Lenoir de la boghiurile Y 25 Cs este influențată atât de jocul dintre pălăria arcului și corpul reazem cât și de jocul dintre corpul ghidaj și corpul reazem, respectiv de asigurarea perpendicularității dintre axa de simetrie a corpului ghidaj și placa de uzură din oțel austenitic manganos fixată pe cutia de osie.

Ca urmare a uzării pronunțate a alezajului în care era montată bușca de ghidare a piesei de presiune (corpului ghidaj), cu ocazia reparațiilor planificate ale boghiurilor s-a admis majorarea alezajului de la $\varnothing 67$ în două trepte de dimensiuni : treapta I - $\varnothing 68,5$ mm și treapta II - $\varnothing 70$ mm și confecționarea unor bușce cu guler de dimensiuni corespunzătoare pentru a asigura serajul necesar, cât și fixarea prin sudură a bușcelor care aveau joc în alezaj [6].

Cu ocazia reparației s-au înlocuit și bușcele de ghidare cu bușce de ghidare cu guler cât și piesele de presiune (corpurile ghidaj) confecționate din OLC 15, prevăzute cu placi de uzură din oțel austenitic manganos cu piese de presiune monobloc confecționate din OLC 45, tratate termic, fapt ce a condus la mărirea lungimii de ghidare și reducerea uzurilor.

Prin înlocuirea cepilor și ecliselor cu cepi și eclise majorate, cât și prin înlocuirea bușcelor de ghidare a pieselor de presiune cu bușce cu guler cu lungime mai mare și a pieselor de presiune confecționate din oțel OLC 15, cu piese de presiune din OLC 45, s-a îmbunătățit funcționarea amortizorului Lenoir.

În figura 4.3 sunt prezentate principalele elemente care asigură funcționarea amortizorului Lenoir.

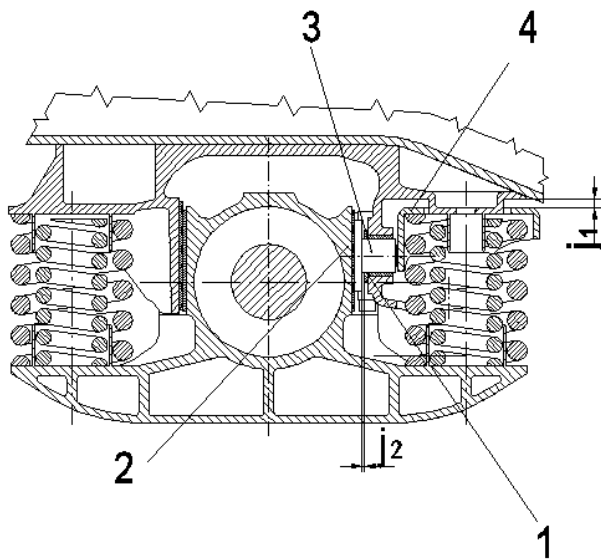


Figura 4.3. Elementele constructive și funcționale ale amortizorului Lenoir

- 1- bușcă cu guler
- 2- cutie de osie
- 3- piesă de presiune (corp ghidaj)
- 4- pălăria arcului
- j_1 -jocul între pălăria arcului și corpul reazem
- j_2 -jocul între corpul ghidaj și bușca cu guler a corpului reazem

4.2. Modificarea etrierilor de siguranță și a opritorilor de la cadrul boghiului

În urma apariției unor evenimente feroviare la vagoanele echipate cu boghiuri 25 Cs datorită căderii axei triunghiulare de la timoneria frânei pe boghiu pe etrieri de siguranță și ruperea etrierilor de siguranță cât și datorită faptului că în urma deraierii boghiurilor acestea se dezmembruau în părți componente, S.N.C.F.R. în anul 1985 a solicitat proiectantului boghiului (I.C.P.V. Arad), găsirea soluțiilor de consolidare a etrierilor de siguranță cât și pentru evitarea dezmembrării boghiurilor [5].

În urma acestor solicitări I.C.P.V. Arad a întocmit documentația de etrieri de siguranță consolidați prin montarea unor întărituri atât în zonele de îndoire cât și pe porțiunea dreaptă (conform proiectelor 20019/0, 20020/0, 20021/0, 20022/0).

Forma etrierilor consolidați este dată în figura 4.4.



Figura 4.4. Etrier de siguranță consolidat

Pentru evitarea dezmembrării boghiurilor în caz de deraiere au fost înlocuiți opritorii de la lonjeroanele laterale ale cadrelor de boghiuri cu opritori „închiși”.

Forma opritorilor „închiși” este dată în figura 4.5.



Opritor

Figura 4.5. Opritor „închis”

4.3. Principalele defecte apărute la cadrul boghiului Y 25 Cs și modul de remediere

Cu ocazia reparațiilor planificate la boghiurile Y 25 Cs pe lângă uzurile normale apărute în timpul exploatarei și inconveniențele apărute datorită unor situații accidentale la cadrul boghiului, au apărut și fisuri în structura de rezistență a acestuia.

Principalele defecte apărute la structura de rezistență a cadrului boghiului și modul de remediere sunt prezentate în figurile 4.6....4.14 [11].

În figura 4.6 este prezentată traversa crapodinei la care a apărut fisura în inima traversei, iar în figura 4.7 este prezentat modul de remediere a acestui tip de defect. Aceste tipuri de fisuri au început să se propage fie din partea inferioară a traversei crapodinei fie din partea superioară de la baza suporturilor de fixare a timoneriei de frână.

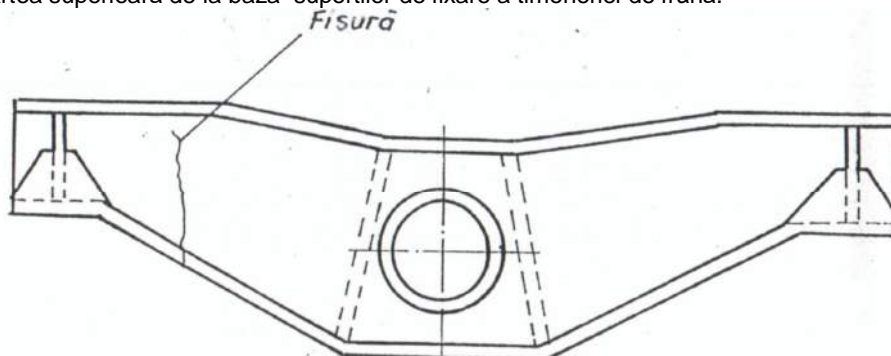


Figura 4.6. Traversa crapodinei cu fisuri în inima traversei

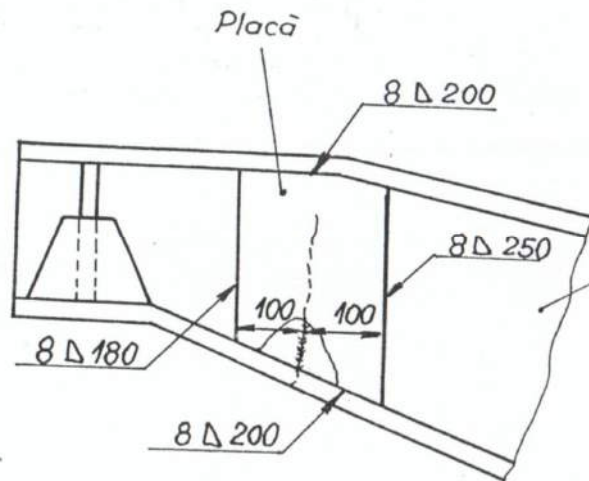


Figura 4.7. Repararea traversei crapodinei cu fisuri în inima traversei

În figura 4.8, este prezentată traversa crapodinei la care au apărut rupturi în talpa inferioară a traversei care s-au propagat în materialul de bază, iar în figura 4.9 este prezentat modul de remediere al acestui tip de defect.

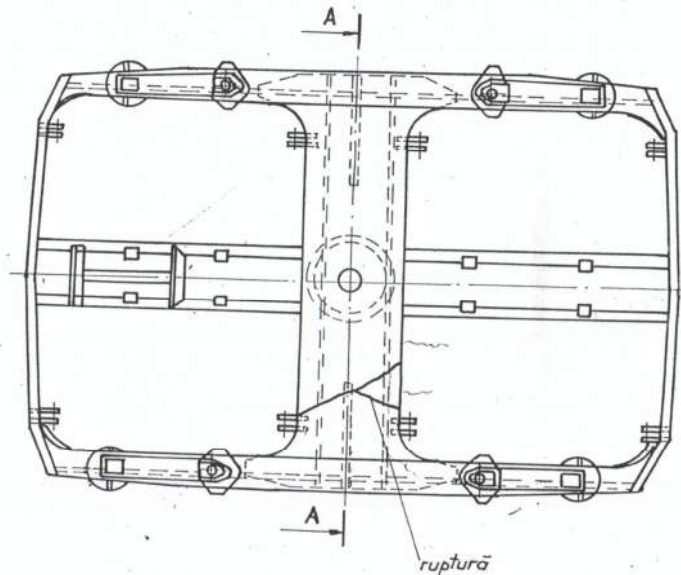


Figura 4.8. Traversa crapodinei cu rupturi în talpa inferioară

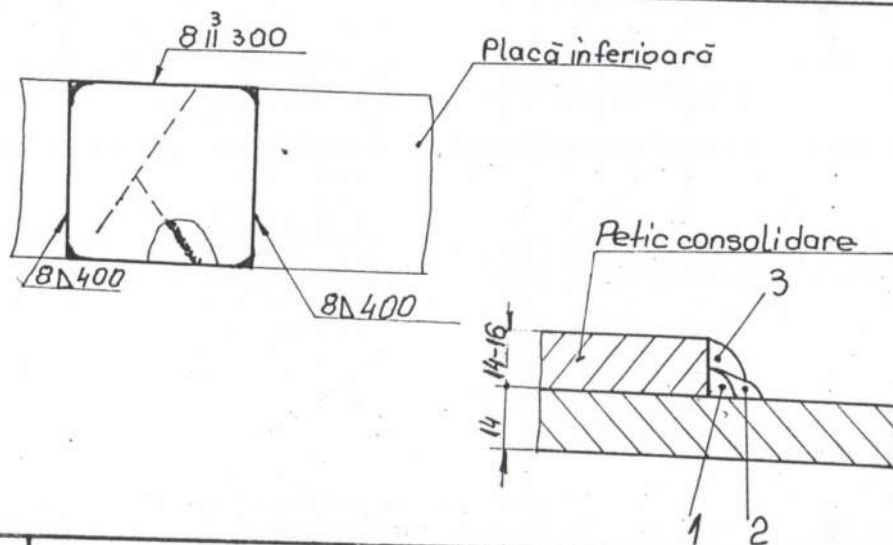
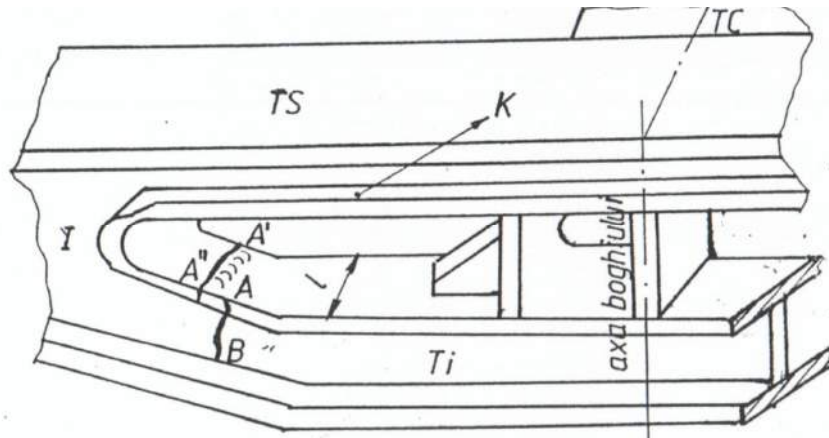


Figura 4.9. Repararea traversei crapodinei cu rupturi în talpa (placă) inferioară

În figura 4.10 este prezentat un lonjeron lateral la care au apărut fisuri în cordonul de sudură de la fereastra lonjeronului și crăpături pe inima lonjeronului, iar în figura 4.11 este prezentată soluția de remediere a acestui tip de defect.



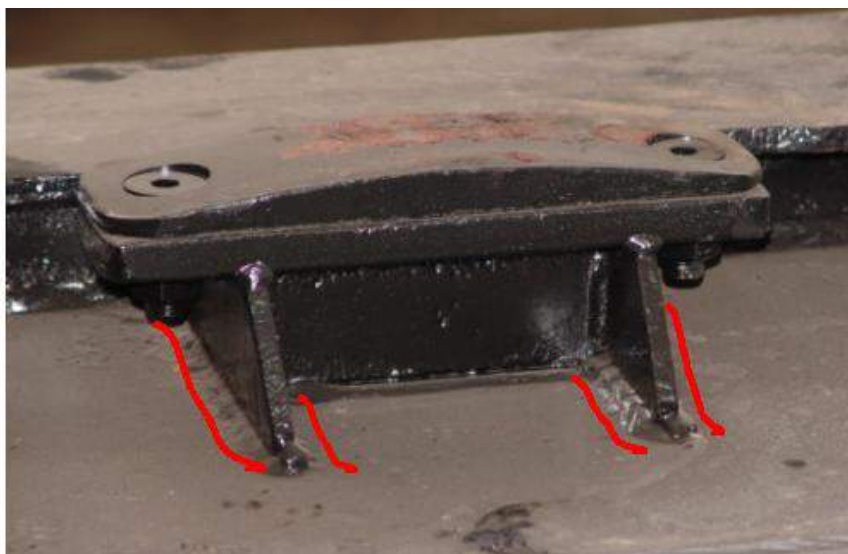
AB-crăpătură în inima lonjeronului
A A''-fisură în cordonul de sudură

Figura 4.10. Lonjeron lateral cu fisuri în cordonul de sudură și crăpături pe inima lonjeronului



Figura 4.11. Lonjeron reparat (cu fisuri în cordonul de sudură și crăpături pe inima lonjeronului)

În figura 4.12, este prezentată modul de apariție a fisurilor în talpa superioară a traversei crapodinei în zona suporturilor glisierelor laterale.



**Figura 4.12. Traversa crapodinei
(modul de apariție a fisurilor în zona suporturilor glisierelor laterale)**

În figura 4.13 a și figura 4.13 b este prezentat modul de propagare a fisurilor în talpa superioară a traversei crapodinei în zona suporturilor glisierelor, iar în figura 4.14 este prezentată soluția de remediere al acestui tip de defect.



a) Verere din partea exterioară



b) Vedere din interiorul traversei

Figura 4.13. Traversa crapodinei (modul de propagare a fisurilor în zona suporturilor glisierelor laterale)



Figura 4.14. Traversa crapodinei (modul de remediere a fisurilor în zona suporturilor glisierelor laterale)

4.4. Modernizarea boghiului Y 25 Cs

În anul 1998 prin Hotărârea de Guvern nr. 582/1998 s-a făcut reorganizarea Societății Naționale a Căilor ferate Române, iar majoritatea vagoanelor de marfă au fost transferate în patrimoniul Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" - S.A. (S.N.T.F.M.)

Întrucât parcul de vagoane de marfă era învechit și din punct de vedere al necesităților de transport de mărfuri, vagoanele existente nu mai acopereau necesitățile de transport, S.N.T.F.M. a obținut finanțare pentru modernizarea vagoanelor de marfă.

Vagoanele platformă Rms și Rmms disponibile, în urma reparației capitale și modernizării s-au transformat în vagoane Rils și Shimmns, din vagoanele Eacs prin înlocuirea completă a cutiei s-au obținut vagoane Eacs și Eaos, din vagoane Gags s-au obținut vagoane Gas, iar din vagoane Rgs s-au obținut vagoane Sgs [14].

Pe lângă asigurarea vagoanelor necesare în concordanță cu cerințele pieței de transport de marfă, S.N.T.F.M. a dorit și creșterea performanței vagoanelor astfel încât să poată circula în stare goală cu viteza maximă de 120 km/h, iar în stare încărcată cu viteza de 100 km/h.

La vagoanele seria Shimmns s-au montat boghiuri noi tip Lsd cu o sarcină maximă de 22,5 t/osie, iar la celelalte tipuri de vagoane s-a dorit păstrarea boghiurilor Y 25 Cs.

Întrucât boghiurile Y 25 Cs erau dotate cu glisiere fixe și nu îndeplineau cerințele de circulație în stare goală cu 120 km/h, S.N.T.F.M. a solicitat în anul 1999 la ICPV Arad (proiectantul boghiurilor Y 25 Cs) să întocmească documentația pentru modernizarea boghiului, ținând cont de deficiențele constatate în exploatare și de noile cerințe.

ICPV Arad a întocmit documentația de boghiu modernizat (proiect ZFF 4.0), dar în urma modificării nu s-au putut rezolva toate inconvenientele constatate, iar pentru tipurile de defecte prezentate în figurile 4.6, 4.8, și 4.10 nu s-au găsit soluții preventive de rezolvare.

Față de boghiul standard Y 25 Cs, la boghiul modernizat s-au făcut următoarele modificări constructive:

- înlocuirea cepilor și ecliselor de la suspensia boghiului cu cepi și eclise cu dimensiuni majorate;
- înlocuirea corpului ghidaj din oțel OLC 15 cu placă de uzură din oțel austenitic manganos cu corp ghidaj dintr-o singură bucată din oțel OLC 45 tratat termic și bucușă de ghidare cu bucușă cu guler;
- înlocuirea glisierelor fixe cu glisiere elastice;
- înlocuirea etrierilor de siguranță cu etrieri de siguranță consolidați;
- montarea opritorilor închiși la lonjeroanele laterale ale boghiurilor;
- înlocuirea punctului fix cu trei găuri cu punct fix cu patru găuri;
- înlocuirea suporturilor pentru timoneria de frână de pe traversa crapodinei cu suporturi noi care se sudează numai pe talpa superioară a traversei crapodinei;
- înlocuirea suporturilor pentru timoneria de frână de pe traversa frontală cu suporturi noi, astfel încât să se mărească suprafața de contact cu traversa frontală și implicit să se mărească lungimea cordoanelor de sudură;
- montarea unor gusee pentru prelungirea tălpii superioare a lonjeroanelor laterale până la contactul cu suportii exteriori pentru timoneria de frână de pe traversele frontale.

Soluțiile de înlocuire a opritorilor de la lonjeroanele laterale cu opritori închiși și de înlocuire a etrierilor de siguranță cu etrieri de siguranță consolidați s-au aplicat numai în România.

Înlocuirea opritorilor cu opritori închiși în situațiile de deraiere nu și-a atins scopul, întrucât datorită forțelor transversale mari s-a rupt urechea de la capacul cutiei de osie.

În cazul etrierilor de siguranță consolidați în timpul exploatarei s-au constatat multe cazuri de rupere a lor datorită vibrațiilor, fără ca pe etrieri să se constate urme de acționare a unor sarcini exterioare (produse de căderi de axe triunghiulare). Această soluție s-a folosit și la boghiurile Y 25 Lsd, iar după câteva luni de exploatare s-au constatat foarte multe cazuri de rupere a etrierilor, motiv pentru care s-a renunțat la folosirea etrierilor consolidați și s-au montat etrieri simpli.

Celelalte soluții adoptate au fost în concordanță cu soluțiile adoptate la proiectarea boghiului Y 25 Rs, precizate în Raportul ORE B 12/RP 42 [13].

BIBLIOGRAFIE

- [1] Act comun C.M.M.R.-D.T.V. Nr. 17 RV/Z/ 446/10.02.1982.- Referitor la înlocuirea cepilor din OLC 15 cu cepi din oțel aliat.
- [2] Act C.M.M.R. Nr. 21/80/col. 1988- Referitor executarea ecliselor în 4 clase de dimensiuni
- [3] Act D.T.V. Nr. 17 RV/Z/ 1854/31.10.1988- Solicitare de modificare a documentației prin înlocuirea cepilor și ecliselor cu cepi și eclise majorate
- [4] Act D.T.V. Nr. 17 RV/Z/ 40 Col 1989- Referitor la transmiterea documentației și trecerea la înlocuirea cepilor și ecliselor cu cepi și eclise majorate
- [5] Act D.T.V. Nr. 17 RV/Z/ 2154 Col 1985- Solicitare de modificare a documentației și înlocuire opritorilor cu opritori închiși.
- [6] Act D.T.V. Nr. 311/2/BE/ 1444 Col 1994- Referitor la scoaterea prematură din funcțiune a amortizorului Lenoir
- [7] Act DTV nr 311/2/BE/1800/col 1993 referitor la tratarea în mod unitar a cazurilor de fisurare a aripii superioare a traversei crapodinei.
- [8] Cercetări privind îmbunătățirea construcției glisierelor elastice la boghiul Y 25 CsII-Referat nr. 32356 –Institutul de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi- București 1979.
- [9] Memoriul tehnico-economic privind utilizarea la vagoane a plăcilor de uzură din poliamidă cu 4% grafit sau bisulfură de molibden-Institutul de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi- București 1979.
- [10] Placa de uzură din bachelită pe suport textil pentru vagoane de marfă- PUC- Buletin de încercare nr. 299/01.12.1981- Centrul de Cercetare și Inginerie Tehnologică pentru Vagoane- Arad.
- [11] Tehnologia de reparație a boghiului Y 25 Cs – I.M.M.R. Roșiori de Vede – 1988.
- [12] Raport ERRI B 12/DT 85. Bogies standard pour wagons.
- [13] Raport ORE B 12/RP 42. Standardisation des wagons. Modification constructives du bogie standard, Utrecht, aprilie 1986
- [14] Berceanu FI. Compendiu de vagoane de marfă- Editura Asab, București, 2002.

ASFR - AFER

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI				- J40/7639/2004			
CS Partea A	CSA 0015	RO1120130015	reînnoit	RO1120110019	27.09.2013	29.09.2013	29.09.2015	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0188	RO1220130188	actualizat/modificat	RO1220130183	13.12.2013	13.12.2013	29.09.2015	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0188								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Ilia – Simeria – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș -Brașov - Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornesti - Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Mărășești - Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord -I.L.Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești - Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârnu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;							
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava - Chiajna– Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa - București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila - București Nord și retur;							
13.	Chitila - Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești - Costești - Roșiori Nord – HM Salcia Teleorman – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj - Semenice – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
19.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;							
21.	Suceava - Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							
23.	Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Pestiș și retur;							
24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng - Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Copșa Mică - Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș –Teiuș – Războieni – Luduș - Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 - Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Brașov –Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
34.	Mogoșoia – Post Macaze R3 Buciumeni - Buftea și retur;							
35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești H.M. – Armășești - Țândărei și retur;							
37.	Golești - Fusea H.M.– R1 Titu –R2 Titu - Nucet și retur;							
38.	Timișoara Nord - Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							
40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;							
41.	Brașov - Siculeni – Voșlăbeni – Dej și retur;							
42.	Războieni – Cojocna – Ram. Dej - Dej – Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Șimleu Silvaniei – Oradea și retur;							
43.	Petroșani - Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot - Vințu de Jos și retur;							
44.	Vaslui – Crasna – Bârlad - Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Adjud și retur;							
45.	Gătaia – Voiteni - Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud - București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni - Berceni HM și retur;							
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon - București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa - P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal - Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Zărnești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.							
55.	Barboși - Barboși Triaj - Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Reșița Sud – Gătaia – Voiteni și retur;							
57.	Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
58.	Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
59.	Barboși - Galați - Galați Brateș și retur;							
60.	Cătușa - Barboși – Galați Brateș și retur;							
61.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
62.	Ucea – Victoria și retur;							
63.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
64.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
65.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești - Urziceni - Țândărei și retur;							
66.	Țândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești - Braila și retur;							
67.	Cluj Napoca – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Dej și retur;							
68.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
69.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
70.	Chitila – București Triaj și retur;							
71.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
74.	Chitila – Brazi – Ghighiu și retur;							
75.	Zorleni – Fălcu și retur;							
76.	Iași – Socola și retur;							
77.	Roșiori Nord - Zimnicea și retur;							
78.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
79.	Roznov – Bicaz și retur;							
80.	Oradea Est – Băile Felix și retur;							
81.	Chitila – Ploiești Triaj și retur.							
82.	Barboși – Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
83.	Timișoara Nord – Vălcani și retur;							
84.	Craiova – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
85.	Ram. Golenți – Golenți Frontiera și retur;							
86.	Ronat Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
87.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Ruginoasa și retur;							
88.	Frunzeasca – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord HM - Tecuci - Ram. Cosmesti – Cosmesti – General Eremia Grigorescu – Ram. General Eremia Grigorescu - Marasesti Ram. Putna - Putna Seaca și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
2.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CF Agigea Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAFINARIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			S.C. RAFINARIA ASTRA ROMANA S.A.			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
5.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
6.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa 2B			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
8.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația Palas	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Port "Antestație OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația Constanța Port Mol 5	
10.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L. Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
11.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – DEPOZIT DE CARBURANȚI OTOPENI			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
13.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
14.	Linia ferată industrială S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			H.M. Turnișor	
15.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
16.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
17.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL S.A.			S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
18.	Linia ferată industrială S.C. CER - OIL CARANI S.R.L. Punct de Lucru CARANI			S.C. CER - OIL CARANI S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
19.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
20.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROEXPORTIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
21.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Arad	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Sibiu Stația CF Sibiu Triaj	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF București Nord	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Galați	
28.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Iași			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Iași	
29.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Medgidia	
30.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Suceava Nord			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Suceava Nord	
31.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
32.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Dej Triaj	
33.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
34.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
35.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași-S.E.L.C. Bacău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CF Bacău	
36.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Brăila	
37.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Marfă Piatra Olt			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CFR Piatra Olt	
38.	Linia ferată industrială Remiza Locomotive Rosiori			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
39.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova - Depoul de Locomotive Pașcani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
40.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Buzău			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Buzău	
41.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Palas			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Palas	
42.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive “CFR Marfă” Caransebeș Grupa I			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Caransebeș	
43.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Golești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Golești	
44.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Fetești	
45.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Craiova	
46.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Chitila	
47.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Ploiești			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	
48.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Giurgiu	
49.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pitești			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Pitești	
50.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Petroșani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Petroșani	
51.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
52.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
53.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Remiza de Locomotive Dr. Turnu Severin			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Dr. Turnu Severin	
54.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
55.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
56.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Punct de Lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
57.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
58.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - BAZA MIHĂIEȘTI			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Mihăiești	
59.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - SILOZ POTCOAVA			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
60.	Linia industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. Punct de lucru Dr. Tr. Severin			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Dr. Tr. Severin	
61.	Linia ferată industrială S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.			S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.			Stația CF Dr. Tr. Severin	
62.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ BĂRAGANUL			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicul	
63.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ DŪDESTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
64.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ FĂUREI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Făurei	
65.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI-BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
Anexa II la CSB 0188								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			91 53 0476555 - 4 (serie șasiu 660)				
2.	LE 6400 KW			91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)				
3.	LE 6400 KW			91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)				
4.	LE 5100 KW			40 – 0254 - 9 (serie șasiu 301)				
5.	LE 5100 KW			40-0678-9 (serie șasiu 783)				
6.	LE 5100 KW			40-0725-8 (serie șasiu 829)				
7.	LE 5100 KW			40-0777-9 (serie șasiu 927)				
8.	LE 5100 KW			40-0791-0 (serie șasiu 254944)				
9.	LE 4400 KW			91 53 0460091- 8 (serie șasiu 091)				
10.	LE 4400 KW			91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)				
11.	LE 4400 KW			91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)				
12.	LDE 2720 CP			92 53 2 016750 - 3 (serie șasiu 21406)				
13.	LDE 2720 CP			92 53 2 016751 - 1 (serie șasiu 21407)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	LDE 2700 CP „DJ”				92 53 0 610001-5 (serie șasiu 2367)			
15.	LDE 2700 CP „DJ”				92 53 0 610002-3 (serie șasiu 2022)			
16.	LDE 2700 CP „DJ”				92 53 0 610003-1 (serie șasiu 1172)			
17.	LDE 2100 CP				60-0169-7 (serie șasiu169)			
18.	LDE 2100 CP				60-0202-6 (serie șasiu 202)			
19.	LDE 2100 CP				60-0455-0 (serie șasiu 635)			
20.	LDE 2100 CP				60-1216-5 (serie șasiu 1877)			
21.	LDE 2100 CP				60-1626-5 (serie șasiu 2370)			
22.	LDE 2100 CP				60 – 1642 - 2 (serie șasiu 2242)			
23.	LDE 2100 CP				60 – 1654 - 7 (serie șasiu 2294)			
24.	LDE 1250 CP				69 – 0028 - 6 (serie șasiu 24630)			
25.	LDE 1250 CP				69-0051-8 (serie șasiu 23712)			
26.	LDE 1250 CP				69-0052-6 (serie șasiu 24773)			
27.	LDE 1250 CP				69-0073-2 (serie șasiu 24776)			
28.	LDE 1250 CP				69-0078-1 (serie șasiu 24276)			
2.	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L.						TEF	J40/181/2004
CS Partea A	CSA 0016	RO1120130016	reinnoit	RO1120110020	07.10.2013	07.10.2013	07.10.2015	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0180	RO1220130180	actualizat/modificat	RO1220130150	05.12.2013	05.12.2013	07.10.2015	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0180								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Bradu Rafinărie - Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Găiești – Titu – Săbăreni – Ram. Săbăreni – Chitila – Pajura – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Ram.Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Agigea Nord P.1.- Agigea Nord și retur;							
2.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău Ram Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
3.	Borzești - Bacău – Adjud – Mărășești – Mărășești Ram.Putna – Putna Seacă – Focșani – Rm. Sărat – Boboc – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud – Făurei – Lacu Sărat – Brăila - Galați Brateș și retur;							
4.	Brazi – Periș – Buftea – P.Mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;							
5.	Chitila – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord și retur;							
7.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;							
8.	Buftea – P.Mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord P.5 – București Nord și retur;							
10.	Hunedoara – Bârcea Mică – Simeria – Simeria Triaj – Subcetate - Petroșani – Livezeni– Lupeni și retur;							
11.	Simeria –Deva – Mintia - Ilia – Radna – Arad – Aradu Nou– Timișoara Nord -Timișoara Sud – Semenec Hm. și retur;							
12.	Adjud – Bacău – Roman - Pașcani Triaj – Pașcani și retur;							
13.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
14.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur;							
15.	Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză P1 - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
16.	Palas – Constanța Mărfuri – Lumina P1 – Lumina P2 – Năvodari – P1 Capu Midia - Capu Midia și retur;							
17.	Brașov – Bartolomeu – Cristian – Rîșnov - Zărnești și retur;							
18.	Dârste – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
19.	Ploiești Est – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
20.	Borzești - Bacău – Comănești și retur;							
21.	Coșlariu – Coșlariu Gr. P. Mureș și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
22.	Ploiești Sud – Ploiești Nord Hm. – Mânciu și retur;							
23.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;							
24.	Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest Hm. – Oradea – Oradea Est și retur;							
25.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
26.	Brașov – Vânători – Blaj - Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida - Cluj Napoca – Aghirești – Huedin – Aleșd – Oradea Est și retur;							
27.	Războieni - Luduș – Tg. Mureș și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna- București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
30.	Oradea – Episcopcia Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
31.	Satu Mare – Botiz Hm. – Bușag Hm. – Ram. Lăpușel - Baia Mare – Ram. Bușag - Satulung pe Someș - Jibou – Dej Călători – Apahida și retur;							
32.	Ram. Botiz – Botiz Hm. și retur;							
33.	Bușag Hm. – Ram. Lăpușel – Ram. Bușag - Satulung pe Someș și retur;							
34.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
35.	Carei – Sărmășag - Zalău – Jibou și retur;							
36.	Ciulnița – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
37.	Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna și retur;							
38.	Târgu Jiu – Amaradia – Rovinari – Turceni – Filiași și retur;							
39.	Craiova – Balș – Piatra Olt – Slatina – Pitești – Golești și retur;							
40.	Sânandrei HM – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Timișoara Nord – Ram. Mодоș – Timișoara Vest și retur;							
41.	Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
42.	Golești – Ciumești și retur;							
43.	Arad – Curtici și retur;							
44.	Pașcani - Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dărmănești – Dornești și retur;							
45.	Barboși – Cătușa și retur;							
46.	Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr. A – Mălina Sud – Mălina și retur;							
47.	Pantelimon – P. mac. ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni – Jilava și retur;							
48.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. – Terminal GPL Mangalia			S.C. CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CF Mangalia	
2.	Linia ferată industrială S.C. REMAR S.A. Pașcani			S.C. REMAR S.A. Pașcani			Stația CF Pașcani	
3.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
4.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghigiu	
5.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIA R S.R.L. – Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIA R S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
6.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIA R S.R.L. – Punct de lucru Halmeu			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIA R S.R.L.			Stația CF Halmeu	
7.	Linia ferată industrială S.C. de Reparat Material Rulant “ REVA” S.A. Sector I			S.C. de Reparat Material Rulant “ REVA” S.A.			Stația CF Simeria	
8.	Linia ferată industrială S.C. „REVA” S.A. Simeria – Secția II			Societatea Comercială de Reparat Material Rulant „REVA” S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
9.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Linia curentă Dorobanțu-Romcim Medgidia	
10.	Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA			S.C. DOBROPORT S.A.			Stația CF Medgidia	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Jilava	
12.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARAS.A.			S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARAS.A			Stația CF Pestiș	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
13.	Linia ferată industrială S.C. ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Stația CF Simeria	
14.	Linia ferată industrială S.C. DETERGENȚI S.A. Timișoara			S.C. DETERGENȚI S.A. Timișoara			HM Semenic	
15.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
16.	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.			HM Semenic	
17.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			HM Semenic	
18.	Linia ferată industrială BEGA INVEST S.A.			BEGA INVEST S.A.			HM Semenic	
19.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
20.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. Punct de lucru – Depozit Satu Mare			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
21.	Linia ferată industrială S.C.ROMPAK S.R.L. Pascani			S.C.ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pascani	
Anexa II la CSB 0180								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
2.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 21032)			
3.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 1429 IND)			
4.	LDH 1250 CP				81-0727-8 (serie șasiu 25132)			
5.	LDH 1250 CP				81-0728-6 (serie șasiu 26131)			
6.	LDH 1250 CP				81-0729-4 (serie șasiu 26134)			
7.	LDH 1250 CP				81-0802-9 (serie șasiu 21399)			
8.	LDH 1250 CP				81-0820-1 (serie șasiu 25725)			
9.	LDH 1250 CP				81-0821-9 (serie șasiu 23651)			
10.	LDH 450 CP				86-0030-6 (serie șasiu 21207)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				86-0094-2 (serie șasiu 23252)			
3.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.						TFG	J12/2165/2005
CS Partea A	CSA 0018	RO1120130018	Reinnoit	RO1120110022	29.10.2013	30.10.2013	30.10.2015	tip A si B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0191	RO1220130191	Reinnoit	RO1220130184	17.12.2013	17.12.2013	30.10.2015	tip A si B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0191								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu – Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – Bucuresti Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga –Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;							
22.	Arad – Utvinișu Nou – Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșșoru – Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului - Filiași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orțșoara – Băile Călacea – Sănandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenic – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mănăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Dofteana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc –Siculeni și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehaia – Lugoj și retur;							
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest –Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Papești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baci Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sânnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vâlcani și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur ;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Voiteni – Gâtaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sănnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negrești Oaș și retur;							
107.	Salva – Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sânandrei și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur;							
111.	Buda – Slănic și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
112.	Sântana – Brad și retur;							
113.	Medgidia – Romcim Medgidia – Dorobanțu și retur;							
114.	Satulung pe Someș Hm – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel – Hm. Bușag și retur;							
115.	Dragotești Hm. -Turceni și retur;							
116.	Motru Est – Strehăia și retur;							
117.	Albeni Hm. – Cărbunești și retur;							
118.	Alunu Hm. – Băbeni și retur;							
119.	Câmpina –Câmpinița și retur;							
120.	Sfântu Gheorghe – Imeci și retur;							
121.	Comănești – Moinești și retur;							
122.	Dorobanțu – Hm. Năvodari și retur;							
123.	Livezeni – Hm. Vulcan - Lupeni și retur;							
124.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
125.	Craiova – Calafat și retur;							
126.	Pantelimon – București Sud și retur.							
127.	Glogovăț – Traversare – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
128.	Berzovia – Oravița și retur;							
129.	Jebel – Giera Hcv și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			Stația CF Cluj - Napoca	
2.	Linia ferată industrială S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			H.M. Aiud	
3.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și coproprietarii LFI cu cotă indiviză – linia 1 f			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
4.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și coproprietarii LFI cu cotă indiviză – linia 1 d			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
5.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	
6.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Oșorhei	
7.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București			Stația CF Dej Călători	
8.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
9.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și COPROPRIETARII			S.C. S&M.G. SR.L			Stația CF Cluj Napoca Est	
10.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
11.	Linia ferată industrială S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			H.M. Timișeni	
12.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			H.M. Berceni	
13.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.M. Popești Leordeni	
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
15.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. – Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
16.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernelele	
17.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
18.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			H.M. Buzău Sud	
19.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
20.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
21.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			Stația CF Iernut	
22.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara Nord - Săcălaz	
23.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CF Timișoara CET	
24.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CF București Vest	
25.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
26.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV			S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV			H.M. Stupini	
27.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CALĂTORI			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF București Nord Stația CF București Grivița	
28.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud Stația CF Voluntari	
29.	Linia ferată industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
30.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL LUDUȘ S.A.			S.C. ZAHĂRUL LUDUȘ S.A.			Stația CF Luduș	
31.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. VASLUI – Baza de recepție Siloz 1 Bîrlad			S.C. COMCEREAL S.A. VASLUI			Stația CF Bîrlad	
32.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L. TIMIȘOARA			Stația CF Gătaia	
Anexa II la CSB 0191								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				47-1001-8 (serie șasiu 1066)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400389-9 (serie șasiu 471)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400523-3 (serie șasiu 628)			
4.	LE 5100 KW				40-0048-5 (serie șasiu 048)			
5.	LE 5100 KW				40-0474-3 (serie șasiu 557)			
6.	LE 5100 KW				40-0568-2 (serie șasiu 673A)			
7.	LE 5100 KW				40-0622-7 (serie șasiu 727)			
8.	LE 5100 KW				40-0626-8 (serie șasiu 1007)			
9.	LE 5100 KW				40-0709-2 (serie șasiu 701)			
10.	LE 5100 KW				40-0728-2 (serie șasiu 833)			
11.	LE 5100 KW				40-0789-4 (serie șasiu 939)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	LE 3400 KW				43-0014-1 (serie șasiu 0014)			
13.	LE 3400 KW				43-0073-7 (serie șasiu 0073)			
14.	LDE 2100 CP				60-0412-1 (serie șasiu 552)			
15.	LDE 2100 CP				60-0460-0 (serie șasiu 640)			
16.	LDE 2100 CP				60-0657-1 (serie șasiu 971)			
17.	LDE 2100 CP				60-0705-8 (serie șasiu 1025)			
18.	LDE 2100 CP				60-0716-5 (serie șasiu 1037)			
19.	LDE 2100 CP				60-0783-5 (serie șasiu 1169)			
20.	LDE 2100 CP				60-0884-1 (serie șasiu 1374)			
21.	LDE 2100 CP				60-1006-0 (serie șasiu 1560)			
22.	LDE 2100 CP				60-1023-5 (serie șasiu 165)			
23.	LDE 2100 CP				60-1568-9 (serie șasiu 932)			
24.	LDE 2100 CP				60-1635-6 (serie șasiu 2334)			
25.	LDE 2100 CP				60-1660-4 (serie șasiu 991)			
26.	LDE 2100 CP				60-1689-3 (serie șasiu 2257)			
27.	LDE 2100 CP				60-1695-0 (serie șasiu 2165)			
28.	LDE 2100 CP				60-1696-8 (serie șasiu 2375)			
29.	LDE 2100 CP				92 55 0609-006-5 (serie șasiu 155)			
30.	LDE 2100 CP				92 55 0609-007-3 (serie șasiu 154)			
31.	LDE 1250 CP				92 55 0429-001-4 (serie șasiu 24287)			
32.	LDE 1250 CP				92 55 0429-009-7 (serie șasiu 2496)			
33.	LDH 1250 CP				81-0788-0 (serie șasiu 22251)			
34.	LDH 1250 CP				81-0807-8 (serie șasiu 25680)			
35.	LDH 1250 CP				81-0808-6 (serie șasiu 24687)			
36.	LDH 1250 CP				81-0868-0 (serie șasiu 23093)			
37.	LDH 1250 CP				81-0872-2 (serie șasiu 23131)			
38.	LDH 1250 CP				81-0913-4 (serie șasiu 22225)			
39.	LDH 1250 CP				81-0925-8 (serie șasiu 22232)			
40.	LDH 1250 CP				81-0926-6 (serie șasiu 25691)			
4.	Societatea Națională de Transport Feroviară de Călători "CFR CĂLĂTORI" S.A.						"CFR CĂLĂTORI"	J40/9764/1998
CS Partea A	CSA 0021	RO1120130021	reînnoit	RO1120110025	07.11.2013	10.11.2013	10.11.2015	tip A, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0179	RO1220130179	actualizat/modificat	RO1220130160	03.12.2013	03.12.2013	10.11.2015	tip A, exclusiv transport de mărfuri periculoase

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa I la CSB 0179								
Secții de circulație, stații de cale ferată, zone de manevră feroviară și linii ferate industriale pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
1.	SECȚIILE DE CIRCULAȚIE DE PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ A CĂILOR FERATE ROMÂNE, ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.							
2.	STAȚIILE DE CALE FERATĂ DE PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.							
3.	LINIILE STAȚIILOR DE CALE FERATĂ DE PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.							
4.	LINIILE FERATE INDUSTRIALE RACORDATE LA STAȚIILE DE CALE FERATĂ DE PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ A CĂILOR FERATE ROMÂNE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A., AUTORIZATE ÎN CONFORMITATE CU LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.							
Anexa II la CSB 0179								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 kW				91 53 0 477798-9 (serie șasiu FS)			
2.	LE 6600 kW				91 53 0 477583-5 (serie șasiu 688)			
3.	LE 6600 kW				91 53 0 477895-3 (serie șasiu 1045)			
4.	LE 6600 kW				91 53 0 477888-8 (serie șasiu 1045)			
5.	LE 6600 kW				91 53 0 477880-5 (serie șasiu 289A)			
6.	LE 6600 kW				91 53 0 477871-4 (serie șasiu 1021)			
7.	LE 6600 kW				91 53 0 477821-9 (serie șasiu 971)			
8.	LE 6600 kW				91 53 0 477802-9 (serie șasiu 952)			
9.	LE 6600 kW				91 53 0 477785-6 (serie șasiu 254931)			
10.	LE 6600 kW				91 53 0 477784-9 (serie șasiu 934)			
11.	LE 6600 kW				91 53 0 477773-2 (serie șasiu 923)			
12.	LE 6600 kW				91 53 0 477763-3 (serie șasiu 868)			
13.	LE 6600 kW				91 53 0 477753-4 (serie șasiu 858)			
14.	LE 6600 kW				91 53 0 477742-7 (serie șasiu 847)			
15.	LE 6600 kW				91 53 0 477703-9 (serie șasiu FN)			
16.	LE 6600 kW				91 53 0 477690-8 (serie șasiu 795)			
17.	LE 6600 kW				91 53 0 477689-0 (serie șasiu 794)			
18.	LE 6600 kW				91 53 0 477671-8 (serie șasiu 776)			
19.	LE 6600 kW				91 53 0 477613-0 (serie șasiu 718)			
20.	LE 6600 kW				91 53 0 477598-3 (serie șasiu 703)			
21.	LE 6600 kW				91 53 0 477551-2 (serie șasiu 656)			
22.	LE 6600 kW				91 53 0 477538-9 (serie șasiu 643)			
23.	LE 6600 kW				91 53 0 477498-6 (serie șasiu 603)			
24.	LE 6600 kW				91 53 0 477345-9 (serie șasiu 407)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
25.	LE 6600 kW			91 53 0 477268-3 (serie șasiu 315)				
26.	LE 6600 kW			91 53 0 477247-7 (serie șasiu 294)				
27.	LE 6600 kW			91 53 0 477231-1 (serie șasiu 278)				
28.	LE 6600 kW			91 53 0 477054-7 (serie șasiu 64)				
29.	LE 6600 kW			91 53 0 477692-5 (serie șasiu 706)				
30.	LE 6000 kW			91 53 0 480001-3 (serie șasiu 5)				
31.	LE 5100 kW			91 53 0 477612-2 (serie șasiu 717)				
32.	LE 5100 kW			91 53 0 473004-6 (serie șasiu 4)				
33.	LE 5100 kW			91 53 0 473003-8 (serie șasiu FN)				
34.	LE 5100 kW			45-0397-5 (serie șasiu 484)				
35.	LE 5100 kW			45-0379-3 (serie șasiu 461)				
36.	LE 5100 kW			45-0374-4 (serie șasiu 456)				
37.	LE 5100 kW			45-0364-5 (serie șasiu 433)				
38.	LE 5100 kW			45-0363-7 (serie șasiu 430)				
39.	LE 5100 kW			45-0351-2 (serie șasiu 415)				
40.	LE 5100 kW			45-0348-8 (serie șasiu 410)				
41.	LE 5100 kW			45-0343-9 (serie șasiu FN)				
42.	LE 5100 kW			45-0336-3 (serie șasiu 268)				
43.	LE 5100 kW			45-0335-5 (serie șasiu 390)				
44.	LE 5100 kW			45-0328-0 (serie șasiu 383)				
45.	LE 5100 kW			45-0322-3 (serie șasiu 377)				
46.	LE 5100 kW			45-0321-5 (serie șasiu 376)				
47.	LE 5100 kW			45-0311-6 (serie șasiu 366)				
48.	LE 5100 kW			42-0302-2 (serie șasiu 936866)				
49.	LE 5100 kW			41-0931-0 (serie șasiu 001)				
50.	LE 5100 kW			41-0930-2 (serie șasiu 1080)				
51.	LE 5100 kW			41-0929-4 (serie șasiu FN)				
52.	LE 5100 kW			41-0928-6 (serie șasiu 1078)				
53.	LE 5100 kW			41-0927-8 (serie șasiu 1077)				
54.	LE 5100 kW			41-0926-0 (serie șasiu 1076)				
55.	LE 5100 kW			41-0925-2 (serie șasiu 1075)				
56.	LE 5100 kW			41-0922-9 (serie șasiu 1084)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
57.	LE 5100 kW				41-0920-3 (serie șasiu 1070)			
58.	LE 5100 kW				41-0913-8 (serie șasiu 1063)			
59.	LE 5100 kW				41-0906-2 (serie șasiu 1056)			
60.	LE 5100 kW				41-0905-4 (serie șasiu 1055)			
61.	LE 5100 kW				41-0898-1 (serie șasiu 1048)			
62.	LE 5100 kW				41-0896-5 (serie șasiu 1046)			
63.	LE 5100 kW				41-0892-4 (serie șasiu 1042)			
64.	LE 5100 kW				41-0891-6 (serie șasiu FN)			
65.	LE 5100 kW				41-0889-0 (serie șasiu 1039)			
66.	LE 5100 kW				41-0876-7 (serie șasiu 1026)			
67.	LE 5100 kW				41-0872-6 (serie șasiu 1022)			
68.	LE 5100 kW				41-0860-1 (serie șasiu 1009)			
69.	LE 5100 kW				41-0858-5 (serie șasiu 1008)			
70.	LE 5100 kW				41-0840-3 (serie șasiu 990)			
71.	LE 5100 kW				41-0838-7 (serie șasiu FN)			
72.	LE 5100 kW				41-0836-1 (serie șasiu 912443)			
73.	LE 5100 kW				41-0829-6 (serie șasiu 980)			
74.	LE 5100 kW				41-0827-0 (serie șasiu 977)			
75.	LE 5100 kW				41-0823-9 (serie șasiu 973)			
76.	LE 5100 kW				41-0819-7 (serie șasiu 969)			
77.	LE 5100 kW				41-0815-5 (serie șasiu 7)			
78.	LE 5100 kW				41-0814-8 (serie șasiu 247567)			
79.	LE 5100 kW				41-0810-6 (serie șasiu 960)			
80.	LE 5100 kW				41-0809-8 (serie șasiu 959)			
81.	LE 5100 kW				41-0807-2 (serie șasiu 957)			
82.	LE 5100 kW				41-0806-4 (serie șasiu 986)			
83.	LE 5100 kW				41-0790-0 (serie șasiu 940)			
84.	LE 5100 kW				41-0780-1 (serie șasiu 930)			
85.	LE 5100 kW				41-0769-4 (serie șasiu 889)			
86.	LE 5100 kW				41-0767-8 (serie șasiu 887)			
87.	LE 5100 kW				41-0761-1 (serie șasiu FN)			
88.	LE 5100 kW				41-0760-3 (serie șasiu 865)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
89.	LE 5100 kW			41-0755-3 (serie șasiu 210057)				
90.	LE 5100 kW			41-0747-0 (serie șasiu 1094)				
91.	LE 5100 kW			41-0741-3 (serie șasiu FN)				
92.	LE 5100 kW			41-0735-5 (serie șasiu 840)				
93.	LE 5100 kW			41-0731-4 (serie șasiu FN)				
94.	LE 5100 kW			41-0730-6 (serie șasiu 835)				
95.	LE 5100 kW			41-0724-9 (serie șasiu FN)				
96.	LE 5100 kW			41-0720-7 (serie șasiu 98717)				
97.	LE 5100 kW			41-0717-3 (serie șasiu 822)				
98.	LE 5100 kW			41-0710-8 (serie șasiu 815)				
99.	LE 5100 kW			41-0708-2 (serie șasiu FN)				
100.	LE 5100 kW			41-0655-5 (serie șasiu 7304)				
101.	LE 5100 kW			41-0646-4 (serie șasiu 134280)				
102.	LE 5100 kW			41-0627-4 (serie șasiu FN)				
103.	LE 5100 kW			41-0624-1 (serie șasiu 739)				
104.	LE 5100 kW			41-0617-5 (serie șasiu 723)				
105.	LE 5100 kW			41-0606-8 (serie șasiu FN)				
106.	LE 5100 kW			41-0588-8 (serie șasiu 594)				
107.	LE 5100 kW			41-0587-0 (serie șasiu 692)				
108.	LE 5100 kW			41-0567-2 (serie șasiu 672)				
109.	LE 5100 kW			41-0564-9 (serie șasiu 669)				
110.	LE 5100 kW			41-0465-9 (serie șasiu FN)				
111.	LE 5100 kW			41-0452-7 (serie șasiu 557)				
112.	LE 5100 kW			41-0449-3 (serie șasiu 554)				
113.	LE 5100 kW			41-0443-6 (serie șasiu 443)				
114.	LE 5100 kW			41-0438-6 (serie șasiu 513)				
115.	LE 5100 kW			41-0431-1 (serie șasiu 527)				
116.	LE 5100 kW			41-0406-3 (serie șasiu 498)				
117.	LE 5100 kW			41-0403-0 (serie șasiu FN)				
118.	LE 5100 kW			41-0402-2 (serie șasiu 494)				
119.	LE 5100 kW			41-0393-3 (serie șasiu 520)				
120.	LE 5100 kW			41-0387-5 (serie șasiu 469)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
121.	LE 5100 kW				41-0359-4 (serie șasiu FN)			
122.	LE 5100 kW				41-0329-7 (serie șasiu 384)			
123.	LE 5100 kW				41-0313-1 (serie șasiu 404)			
124.	LE 5100 kW				41-0310-7 (serie șasiu 363)			
125.	LE 5100 kW				41-0308-1 (serie șasiu 363)			
126.	LE 5100 kW				41-0305-7 (serie șasiu 666)			
127.	LE 5100 kW				41-0304-0 (serie șasiu 359)			
128.	LE 5100 kW				41-0303-2 (serie șasiu 10685)			
129.	LE 5100 kW				41-0294-3 (serie șasiu 116304)			
130.	LE 5100 kW				41-0292-7 (serie șasiu 129)			
131.	LE 5100 kW				41-0257-0 (serie șasiu 304)			
132.	LE 5100 kW				41-0255-4 (serie șasiu 11545)			
133.	LE 5100 kW				41-0251-3 (serie șasiu 298)			
134.	LE 5100 kW				41-0250-5 (serie șasiu 14558)			
135.	LE 5100 kW				41-0242-2 (serie șasiu 1030)			
136.	LE 5100 kW				41-0240-6 (serie șasiu 287)			
137.	LE 5100 kW				41-0219-0 (serie șasiu 266)			
138.	LE 5100 kW				41-0210-9 (serie șasiu 120)			
139.	LE 5100 kW				41-0209-1 (serie șasiu 372)			
140.	LE 5100 kW				41-0196-0 (serie șasiu FN)			
141.	LE 5100 kW				41-0189-5 (serie șasiu 236)			
142.	LE 5100 kW				41-0188-7 (serie șasiu 235)			
143.	LE 5100 kW				41-0182-0 (serie șasiu 229)			
144.	LE 5100 kW				41-0170-5 (serie șasiu 136139)			
145.	LE 5100 kW				41-0160-9 (serie șasiu 207)			
146.	LE 5100 kW				41-0156-4 (serie șasiu FN)			
147.	LE 5100 kW				41-0148-1 (serie șasiu 118184)			
148.	LE 5100 kW				41-0147-3 (serie șasiu 238)			
149.	LE 5100 kW				41-0145-7 (serie șasiu 936865)			
150.	LE 5100 kW				41-0137-4 (serie șasiu 173)			
151.	LE 5100 kW				41-0131-7 (serie șasiu 136328)			
152.	LE 5100 kW				41-0122-6 (serie șasiu FN)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
153.	LE 5100 kW			41-0121-8 (serie șasiu 145)				
154.	LE 5100 kW			41-0112-7 (serie șasiu 128651)				
155.	LE 5100 kW			41-0108-5 (serie șasiu 126)				
156.	LE 5100 kW			41-0106-9 (serie șasiu 116)				
157.	LE 5100 kW			41-0105-1 (serie șasiu 115)				
158.	LE 5100 kW			41-0098-8 (serie șasiu 108)				
159.	LE 5100 kW			41-0093-9 (serie șasiu 126344)				
160.	LE 5100 kW			41-0092-1 (serie șasiu 102)				
161.	LE 5100 kW			41-0091-3 (serie șasiu 91)				
162.	LE 5100 kW			41-0056-6 (serie șasiu 66)				
163.	LE 5100 kW			41-0055-8 (serie șasiu 55)				
164.	LE 5100 kW			41-0053-3 (serie șasiu 63)				
165.	LE 5100 kW			41-0030-1 (serie șasiu 541)				
166.	LE 5100 kW			41-0029-3 (serie șasiu 29)				
167.	LE 5100 kW			41-0013-7 (serie șasiu FN)				
168.	LE 5100 kW			41-0011-1 (serie șasiu FN)				
169.	LE 5100 kW			41-0008-7 (serie șasiu FN)				
170.	LE 5100 kW			41-0004-6 (serie șasiu FN)				
171.	LE 5100 kW			41-0001-2 (serie șasiu 1082)				
172.	LE 5100 kW			40-0919-7 (serie șasiu 1069)				
173.	LE 5100 kW			40-0912-2 (serie șasiu 82901)				
174.	LE 5100 kW			40-0908-0 (serie șasiu 1058)				
175.	LE 5100 kW			40-0904-9 (serie șasiu 1054)				
176.	LE 5100 kW			40-0899-1 (serie șasiu 1019)				
177.	LE 5100 kW			40-0881-9 (serie șasiu 1031)				
178.	LE 5100 kW			40-0879-3 (serie șasiu 1029)				
179.	LE 5100 kW			40-0878-5 (serie șasiu 1028)				
180.	LE 5100 kW			40-0873-6 (serie șasiu 1023)				
181.	LE 5100 kW			40-0864-5 (serie șasiu 1014)				
182.	LE 5100 kW			40-0857-9 (serie șasiu 1007)				
183.	LE 5100 kW			40-0855-3 (serie șasiu 1008)				
184.	LE 5100 kW			40-0848-8 (serie șasiu 998)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
185.	LE 5100 kW				40-0846-2 (serie șasiu 996)			
186.	LE 5100 kW				40-0839-7 (serie șasiu 989)			
187.	LE 5100 kW				40-0820-7 (serie șasiu 9706)			
188.	LE 5100 kW				40-0818-1 (serie șasiu 846)			
189.	LE 5100 kW				40-0811-6 (serie șasiu 961)			
190.	LE 5100 kW				40-0801-7 (serie șasiu 951)			
191.	LE 5100 kW				40-0800-9 (serie șasiu 950)			
192.	LE 5100 kW				40-0799-3 (serie șasiu 949)			
193.	LE 5100 kW				40-0789-4 (serie șasiu 939)			
194.	LE 5100 kW				40-0782-9 (serie șasiu 932)			
195.	LE 5100 kW				40-0781-1 (serie șasiu 931)			
196.	LE 5100 kW				40-0775-3 (serie șasiu FN)			
197.	LE 5100 kW				40-0772-0 (serie șasiu 922)			
198.	LE 5100 kW				40-0770-4 (serie șasiu 890)			
199.	LE 5100 kW				40-0768-8 (serie șasiu 5893)			
200.	LE 5100 kW				40-0758-9 (serie șasiu 93395)			
201.	LE 5100 kW				40-0756-3 (serie șasiu 861)			
202.	LE 5100 kW				40-0754-8 (serie șasiu 859)			
203.	LE 5100 kW				40-0752-2 (serie șasiu 857)			
204.	LE 5100 kW				40-0732-4 (serie șasiu 829)			
205.	LE 5100 kW				40-0729-0 (serie șasiu 834)			
206.	LE 5100 kW				40-0721-7 (serie șasiu 826)			
207.	LE 5100 kW				40-0701-9 (serie șasiu 806)			
208.	LE 5100 kW				40-0699-8 (serie șasiu 774)			
209.	LE 5100 kW				40-0695-3 (serie șasiu 709)			
210.	LE 5100 kW				40-0694-6 (serie șasiu FN)			
211.	LE 5100 kW				40-0680-5 (serie șasiu 785)			
212.	LE 5100 kW				40-0679-7 (serie șasiu FN)			
213.	LE 5100 kW				40-0669-8 (serie șasiu 774)			
214.	LE 5100 kW				40-0666-4 (serie șasiu 771)			
215.	LE 5100 kW				40-0658-1 (serie șasiu FN)			
216.	LE 5100 kW				40-0654-0 (serie șasiu 837)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
217.	LE 5100 kW			40-0650-8 (serie șasiu FN)				
218.	LE 5100 kW			40-0649-0 (serie șasiu 754)				
219.	LE 5100 kW			40-0639-1 (serie șasiu 744)				
220.	LE 5100 kW			40-0637-5 (serie șasiu 742)				
221.	LE 5100 kW			40-0626-8 (serie șasiu 737)				
222.	LE 5100 kW			40-0623-5 (serie șasiu 728)				
223.	LE 5100 kW			40-0589-8 (serie șasiu 694)				
224.	LE 5100 kW			40-0581-5 (serie șasiu 686)				
225.	LE 5100 kW			40-0579-9 (serie șasiu 684)				
226.	LE 5100 kW			40-0565-8 (serie șasiu 670)				
227.	LE 5100 kW			40-0560-9 (serie șasiu 668)				
228.	LE 5100 kW			40-0546-8 (serie șasiu 1086)				
229.	LE 5100 kW			40-0535-1 (serie șasiu FN)				
230.	LE 5100 kW			40-0528-6 (serie șasiu 70391)				
231.	LE 5100 kW			40-0527-8 (serie șasiu 684)				
232.	LE 5100 kW			40-0513-8 (serie șasiu 618)				
233.	LE 5100 kW			40-0512-0 (serie șasiu 617)				
234.	LE 5100 kW			40-0482-6 (serie șasiu 587)				
235.	LE 5100 kW			40-0442-0 (serie șasiu 547)				
236.	LE 5100 kW			40-0392-7 (serie șasiu 474)				
237.	LE 5100 kW			40-0361-2 (serie șasiu 423)				
238.	LE 5100 kW			40-0357-0 (serie șasiu 419)				
239.	LE 5100 kW			40-0295-2 (serie șasiu 350)				
240.	LE 5100 kW			40-0278-9 (serie șasiu 325)				
241.	LE 5100 kW			40-0263-0 (serie șasiu 310)				
242.	LE 5100 kW			40-0236-6 (serie șasiu 283)				
243.	LE 5100 kW			40-0229-1 (serie șasiu 276)				
244.	LE 5100 kW			40-0228-3 (serie șasiu FN)				
245.	LE 5100 kW			40-0198-8 (serie șasiu 849)				
246.	LE 5100 kW			40-0174-9 (serie șasiu FN)				
247.	LE 5100 kW			40-0139-2 (serie șasiu FN)				
248.	LE 5100 kW			40-0114-5 (serie șasiu 132)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
249.	LE 5100 kW				40-0086-5 (serie șasiu 125301)			
250.	LE 5100 kW				40-0078-2 (serie șasiu 78)			
251.	LE 5100 kW				40-0059-2 (serie șasiu FN)			
252.	LE 5100 kW				40-0048-5 (serie șasiu 48)			
253.	LE 5100 kW				40-0034-5 (serie șasiu 34)			
254.	LE 5100 kW				40-0024-6 (serie șasiu FN)			
255.	LE 5100 kW				40-0014-7 (serie șasiu 45832)			
256.	LE 5100 kW				40-0005-5 (serie șasiu FN)			
257.	LE 5100 kW				40-0002-2 (serie șasiu FN)			
258.	LE 4400 kW				91 53 0 461117-0 (serie șasiu FN)			
259.	LE 4400 kW				91 53 0 461113-9 (serie șasiu FN)			
260.	LE 4400 kW				91 53 0 461106-3 (serie șasiu FN)			
261.	LE 4400 kW				91 53 0 461102-2 (serie șasiu FN)			
262.	LE 4400 kW				91 53 0 461086-7 (serie șasiu FN)			
263.	LE 4400 kW				91 53 0 461078-4 (serie șasiu FN)			
264.	LE 4400 kW				91 53 0 461066-9 (serie șasiu FN)			
265.	LE 4400 kW				91 53 0 461062-0 (serie șasiu FN)			
266.	LE 4400 kW				91 53 0 461058-6 (serie șasiu FN)			
267.	LE 4400 kW				91 53 0 461055-2 (serie șasiu FN)			
268.	LE 4400 kW				91 53 0 461053-7 (serie șasiu FN)			
269.	LE 4400 kW				91 53 0 461043-8 (serie șasiu FN)			
270.	LE 4400 kW				91 53 0 461036-2 (serie șasiu FN)			
271.	LE 4400 kW				91 53 0 461032-3 (serie șasiu FN)			
272.	LE 4400 kW				91 53 0 461022-2 (serie șasiu FN)			
273.	LE 4400 kW				91 53 0 461002-4 (serie șasiu FN)			
274.	LE 4400 kW				91 53 0 460068-6 (serie șasiu FN)			
275.	LE 4400 kW				91 53 0 460052-0 (serie șasiu FN)			
276.	LE 4400 kW				91 53 0 460051-2 (serie șasiu FN)			
277.	LE 3400 kW				44-0092-5 (serie șasiu FN)			
278.	LE 3400 kW				43-0100-8 (serie șasiu FN)			
279.	LE 3400 kW				43-0097-6 (serie șasiu FN)			
280.	LE 3400 kW				43-0095-0 (serie șasiu FN)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
281.	LE 3400 kW			43-0085-1 (serie șasiu FN)				
282.	LE 3400 kW			43-0083-6 (serie șasiu FN)				
283.	LE 3400 kW			43-0077-8 (serie șasiu FN)				
284.	LE 3400 kW			43-0064-6 (serie șasiu FN)				
285.	LE 3400 kW			43-0057-0 (serie șasiu FN)				
286.	LE 3400 kW			43-0040-6 (serie șasiu FN)				
287.	LE 3400 kW			43-0037-2 (serie șasiu FN)				
288.	LE 3400 kW			43-0025-7 (serie șasiu FN)				
289.	LDE 2100 CP			65-1395-6 (serie șasiu 2138)				
290.	LDE 2100 CP			65-1392-3 (serie șasiu 935)				
291.	LDE 2100 CP			65-1384-0 (serie șasiu 2127)				
292.	LDE 2100 CP			65-1363-4 (serie șasiu 2085)				
293.	LDE 2100 CP			65-1357-6 (serie șasiu 2079)				
294.	LDE 2100 CP			65-1349-3 (serie șasiu 2070)				
295.	LDE 2100 CP			65-1324-6 (serie șasiu 2045)				
296.	LDE 2100 CP			65-1300-6 (serie șasiu 1999)				
297.	LDE 2100 CP			65-1295-8 (serie șasiu 1985)				
298.	LDE 2100 CP			65-1280-0 (serie șasiu 1965)				
299.	LDE 2100 CP			65-1264-4 (serie șasiu 1921)				
300.	LDE 2100 CP			65-1248-7 (serie șasiu 1908)				
301.	LDE 2100 CP			65-1227-1 (serie șasiu 1881)				
302.	LDE 2100 CP			65-1219-8 (serie șasiu 1867)				
303.	LDE 2100 CP			65-1204-0 (serie șasiu 2031)				
304.	LDE 2100 CP			65-1190-1 (serie șasiu 1814)				
305.	LDE 2100 CP			65-1179-4 (serie șasiu 2141)				
306.	LDE 2100 CP			65-1138-0 (serie șasiu 1784)				
307.	LDE 2100 CP			65-1132-3 (serie șasiu 1742)				
308.	LDE 2100 CP			65-1125-7 (serie șasiu 1732)				
309.	LDE 2100 CP			65-1101-8 (serie șasiu 1706)				
310.	LDE 2100 CP			65-1046-5 (serie șasiu 1610)				
311.	LDE 2100 CP			65-1025-9 (serie șasiu 1579)				
312.	LDE 2100 CP			65-1019-2 (serie șasiu 1573)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
313.	LDE 2100 CP				65-1013-5 (serie șasiu 1567)			
314.	LDE 2100 CP				65-0990-5 (serie șasiu 1544)			
315.	LDE 2100 CP				65-0989-7 (serie șasiu 1543)			
316.	LDE 2100 CP				65-0980-6 (serie șasiu 2125)			
317.	LDE 2100 CP				65-0976-4 (serie șasiu 1500)			
318.	LDE 2100 CP				65-0974-9 (serie șasiu 1498)			
319.	LDE 2100 CP				65-0962-4 (serie șasiu 1486)			
320.	LDE 2100 CP				65-0959-0 (serie șasiu 1483)			
321.	LDE 2100 CP				65-0957-4 (serie șasiu 1481)			
322.	LDE 2100 CP				65-0956-6 (serie șasiu 1480)			
323.	LDE 2100 CP				65-0950-9 (serie șasiu 1859)			
324.	LDE 2100 CP				65-0947-5 (serie șasiu 1701)			
325.	LDE 2100 CP				65-0944-2 (serie șasiu 1152)			
326.	LDE 2100 CP				65-0943-4 (serie șasiu 1467)			
327.	LDE 2100 CP				65-0927-7 (serie șasiu 1451)			
328.	LDE 2100 CP				65-0925-1 (serie șasiu 1449)			
329.	LDE 2100 CP				65-0922-8 (serie șasiu 1446)			
330.	LDE 2100 CP				65-0920-2 (serie șasiu 1444)			
331.	LDE 2100 CP				65-0915-2 (serie șasiu 1468)			
332.	LDE 2100 CP				65-0910-3 (serie șasiu 1393)			
333.	LDE 2100 CP				65-0900-4 (serie șasiu 1363)			
334.	LDE 2100 CP				63-1358-9 (serie șasiu 2080)			
335.	LDE 2100 CP				63-1326-6 (serie șasiu 2047)			
336.	LDE 2100 CP				63-1298-7 (serie șasiu 1992)			
337.	LDE 2100 CP				63-1143-5 (serie șasiu 1761)			
338.	LDE 2100 CP				63-1133-6 (serie șasiu 1748)			
339.	LDE 2100 CP				63-1060-1 (serie șasiu 1634)			
340.	LDE 2100 CP				63-1002-3 (serie șasiu 1659)			
341.	LDE 2100 CP				63-0902-5 (serie șasiu 1365)			
342.	LDE 2100 CP				63-0847-2 (serie șasiu 1310)			
343.	LDE 2100 CP				62-1398-7 (serie șasiu 2142)			
344.	LDE 2100 CP				62-1365-6 (serie șasiu 2087)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
345.	LDE 2100 CP				62-1348-2 (serie șasiu 1600)			
346.	LDE 2100 CP				62-1304-5 (serie șasiu 2015)			
347.	LDE 2100 CP				62-1213-8 (serie șasiu 1862)			
348.	LDE 2100 CP				62-1203-9 (serie șasiu 1837)			
349.	LDE 2100 CP				62-1202-1 (serie șasiu 1836)			
350.	LDE 2100 CP				62-1201-3 (serie șasiu 1458)			
351.	LDE 2100 CP				62-1171-8 (serie șasiu 1795)			
352.	LDE 2100 CP				62-1149-8 (serie șasiu 1765)			
353.	LDE 2100 CP				62-1142-9 (serie șasiu 1752)			
354.	LDE 2100 CP				62-1120-5 (serie șasiu 1727)			
355.	LDE 2100 CP				62-1118-9 (serie șasiu 1725)			
356.	LDE 2100 CP				62-1110-6 (serie șasiu 1717)			
357.	LDE 2100 CP				62-1095-9 (serie șasiu 1609)			
358.	LDE 2100 CP				62-1051-2 (serie șasiu 1625)			
359.	LDE 2100 CP				62-0998-5 (serie șasiu FN)			
360.	LDE 2100 CP				62-0891-2 (serie șasiu 920)			
361.	LDE 2100 CP				62-0888-8 (serie șasiu 1351)			
362.	LDE 2100 CP				62-0816-9 (serie șasiu 1354)			
363.	LDE 2100 CP				62-0805-2 (serie șasiu 1191)			
364.	LDE 2100 CP				62-0788-4 (serie șasiu 1174)			
365.	LDE 2100 CP				62-0768-2 (serie șasiu 1154)			
366.	LDE 2100 CP				62-0759-1 (serie șasiu 1135)			
367.	LDE 2100 CP				62-0749-2 (serie șasiu 1127)			
368.	LDE 2100 CP				62-0741-9 (serie șasiu 1861)			
369.	LDE 2100 CP				62-0693-2 (serie șasiu 1010)			
370.	LDE 2100 CP				62-0653-6 (serie șasiu 967)			
371.	LDE 2100 CP				62-0589-6 (serie șasiu 856)			
372.	LDE 2100 CP				62-0539-7 (serie șasiu 789)			
373.	LDE 2100 CP				62-0526-4 (serie șasiu 736)			
374.	LDE 2100 CP				60-1400-5 (serie șasiu 1391)			
375.	LDE 2100 CP				60-1397-3 (serie șasiu 2143)			
376.	LDE 2100 CP				60-1389-0 (serie șasiu 1866)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
377.	LDE 2100 CP				60-1386-6 (serie șasiu 2129)			
378.	LDE 2100 CP				60-1378-3 (serie șasiu 2120)			
379.	LDE 2100 CP				60-1376-7 (serie șasiu 2098)			
380.	LDE 2100 CP				60-1375-9 (serie șasiu 2097)			
381.	LDE 2100 CP				60-1370-0 (serie șasiu 2092)			
382.	LDE 2100 CP				60-1356-0 (serie șasiu 2078)			
383.	LDE 2100 CP				60-1355-1 (serie șasiu 2077)			
384.	LDE 2100 CP				60-1332-0 (serie șasiu 2053)			
385.	LDE 2100 CP				60-1328-8 (serie șasiu 2049)			
386.	LDE 2100 CP				60-1318-9 (serie șasiu 2029)			
387.	LDE 2100 CP				60-1272-8 (serie șasiu 2094)			
388.	LDE 2100 CP				60-1230-6 (serie șasiu 1885)			
389.	LDE 2100 CP				60-1228-0 (serie șasiu 1883)			
390.	LDE 2100 CP				60-1197-7 (serie șasiu 1827)			
391.	LDE 2100 CP				60-1187-8 (serie șasiu 1810)			
392.	LDE 2100 CP				60-1160-5 (serie șasiu 1783)			
393.	LDE 2100 CP				60-1156-3 (serie șasiu 1779)			
394.	LDE 2100 CP				60-1124-1 (serie șasiu 1733)			
395.	LDE 2100 CP				60-1117-5 (serie șasiu 1724)			
396.	LDE 2100 CP				60-1116-7 (serie șasiu 1723)			
397.	LDE 2100 CP				60-1115-9 (serie șasiu 1722)			
398.	LDE 2100 CP				60-1039-1 (serie șasiu 1603)			
399.	LDE 2100 CP				60-1038-3 (serie șasiu 1602)			
400.	LDE 2100 CP				60-1036-7 (serie șasiu 1600)			
401.	LDE 2100 CP				60-0983-1 (serie șasiu 1537)			
402.	LDE 2100 CP				60-0965-8 (serie șasiu 1480)			
403.	LDE 2100 CP				60-0881-7 (serie șasiu 1344)			
404.	LDE 2100 CP				60-0863-5 (serie șasiu 1326)			
405.	LDE 2100 CP				60-0853-6 (serie șasiu 1316)			
406.	LDE 2100 CP				60-0838-7 (serie șasiu 1260)			
407.	LDE 2100 CP				60-0832-0 (serie șasiu 1254)			
408.	LDE 2100 CP				60-0813-0 (serie șasiu 1199)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
409.	LDE 2100 CP				60-0809-8 (serie șasiu 1195)			
410.	LDE 2100 CP				60-0770-2 (serie șasiu 1156)			
411.	LDE 2100 CP				60-0763-7 (serie șasiu 1139)			
412.	LDE 2100 CP				60-0757-9 (serie șasiu 1133)			
413.	LDE 2100 CP				60-0748-8 (serie șasiu 1126)			
414.	LDE 2100 CP				60-0733-0 (serie șasiu 1111)			
415.	LDE 2100 CP				60-0718-1 (serie șasiu 1087)			
416.	LDE 2100 CP				60-0707-4 (serie șasiu 1028)			
417.	LDE 2100 CP				60-0694-4 (serie șasiu FN)			
418.	LDE 2100 CP				60-0670-4 (serie șasiu 919)			
419.	LDE 2100 CP				60-0637-3 (serie șasiu 996)			
420.	LDE 2100 CP				60-0251-3 (serie șasiu 1189)			
421.	LDE 2100 CP				60-0196-0 (serie șasiu 101)			
422.	LDE 1250 CP				89-0602-6 (serie șasiu 24476)			
423.	LDH 1250 CP				89-0585-3 (serie șasiu 23966)			
424.	LDH 1250 CP				89-0570-5 (serie șasiu 23647)			
425.	LDH 1250 CP				89-0546-5 (serie șasiu 23481)			
426.	LDH 1250 CP				89-0518-4 (serie șasiu 23379)			
427.	LDH 1250 CP				89-0455-9 (serie șasiu 22975)			
428.	LDH 1250 CP				89-0354-4 (serie șasiu 21309)			
429.	LDH 1250 CP				89-0335-3 (serie șasiu 22224)			
430.	LDH 1250 CP				89-0278-5 (serie șasiu 21808)			
431.	LDH 1250 CP				89-0223-1 (serie șasiu 21775)			
432.	LDH 1250 CP				89-0205-8 (serie șasiu 21522)			
433.	LDH 1250 CP				89-0131-6 (serie șasiu 21114)			
434.	LDH 1250 CP				89-0113-4 (serie șasiu 21046)			
435.	LDH 1250 CP				89-0068-0 (serie șasiu 20945)			
436.	LDH 1250 CP				89-0062-3 (serie șasiu 22082)			
437.	LDH 1360 CP				82-0619-5 (serie șasiu 25533)			
438.	LDH 1360 CP				82-0617-9 (serie șasiu 25470)			
439.	LDH 1360 CP				82-0615-3 (serie șasiu 25468)			
440.	LDH 1360 CP				82-0604-7 (serie șasiu 25099)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
441.	LDH 1360 CP				82-0601-3 (serie șasiu 24475)			
442.	LDH 1360 CP				82-0562-7 (serie șasiu 22912)			
443.	LDH 1360 CP				82-0561-9 (serie șasiu 23635)			
444.	LDH 1360 CP				82-0511-4 (serie șasiu 23307)			
445.	LDH 1360 CP				82-0475-2 (serie șasiu 21692)			
446.	LDH 1360 CP				82-0452-1 (serie șasiu 22911)			
447.	LDH 1360 CP				82-0443-0 (serie șasiu 22843)			
448.	LDH 1360 CP				82-0427-3 (serie șasiu 22753)			
449.	LDH 1360 CP				82-0410-9 (serie șasiu 22654)			
450.	LDH 1360 CP				82-0401-8 (serie șasiu 22618)			
451.	LDH 1360 CP				82-0391-1 (serie șasiu 22586)			
452.	LDH 1360 CP				82-0389-5 (serie șasiu 22584)			
453.	LDH 1360 CP				82-0388-7 (serie șasiu 22583)			
454.	LDH 1360 CP				82-0385-3 (serie șasiu 23481)			
455.	LDH 1360 CP				82-0381-2 (serie șasiu 22582)			
456.	LDH 1360 CP				82-0374-7 (serie șasiu 22468)			
457.	LDH 1360 CP				82-0370-5 (serie șasiu 22457)			
458.	LDH 1360 CP				82-0361-4 (serie șasiu 22447)			
459.	LDH 1360 CP				82-0337-4 (serie șasiu 23082)			
460.	LDH 1360 CP				82-0284-8 (serie șasiu 21929)			
461.	LDH 1360 CP				82-0270-7 (serie șasiu 21796)			
462.	LDH 1360 CP				82-0260-8 (serie șasiu 23308)			
463.	LDH 1360 CP				82-0237-6 (serie șasiu 21685)			
464.	LDH 1360 CP				82-0220-2 (serie șasiu 21565)			
465.	LDH 1360 CP				82-0200-4 (serie șasiu 21413)			
466.	LDH 1360 CP				82-0190-7 (serie șasiu 21786)			
467.	LDH 1360 CP				82-0160-0 (serie șasiu 21294)			
468.	LDH 1360 CP				82-0140-2 (serie șasiu 21123)			
469.	LDH 1360 CP				82-0070-1 (serie șasiu 20945)			
470.	LDH 1500 CP				82-0451-3 (serie șasiu 23637)			
471.	LDH 1500 CP				69-0005-4 (serie șasiu 23496)			
472.	LDH 1500 CP				69-0004-7 (serie șasiu 23710)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
473.	LDH 1500 CP			69-0003-9 (serie șasiu 23944)				
474.	RE seria 58			58-3005-4 (serie șasiu 6142)				
				58-3105-2 (serie șasiu 26142)				
				58-3205-0 (serie șasiu 16142)				
475.	RE seria 58			58-3002-1 (serie șasiu 6133)				
				58-3102-9 (serie șasiu 26133)				
				58-3202-7 (serie șasiu 16133)				
476.	RE seria 58			58-3001-9 (serie șasiu 6125)				
				58-3101-1 (serie șasiu 26125)				
				58-3201-9 (serie șasiu 16125)				
477.	RE seria 58			58-1013-0 (serie șasiu 6332)				
				58-1113-8 (serie șasiu 26332)				
				58-1213-6 (serie șasiu 16332)				
478.	RE seria 58			58-1011-4 (serie șasiu 6334)				
				58-1111-2 (serie șasiu 26334)				
				58-1211-0 (serie șasiu 16334)				
479.	RE seria 58			58-1010-6 (serie șasiu 6310)				
				58-1110-4 (serie șasiu 26310)				
				58-1210-2 (serie șasiu 16310)				
480.	RE seria 58			58-1009-8 (serie șasiu 6326)				
				58-1109-6 (serie șasiu 26326)				
				58-1209-4 (serie șasiu 16326)				
481.	RE seria 58			58-1006-4 (serie șasiu 6333)				
				58-1106-2 (serie șasiu 26333)				
				58-1206-0 (serie șasiu 16333)				
482.	RE seria 58			58-1005-6 (serie șasiu 6319)				
				58-1105-4 (serie șasiu 26319)				
				58-1205-2 (serie șasiu 16319)				
483.	RE seria 58			58-1003-1 (serie șasiu 6309)				
				58-1103-9 (serie șasiu ZR6309)				
				58-1203-7 (serie șasiu ZRX6309)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
484.	RE seria 58				58-1002-3 (serie șasiu 6306)			
					58-1102-1 (serie șasiu ZR6306)			
					58-1202-9 (serie șasiu ZRX6306)			
485.	RE seria 58				58-1001-5 (serie șasiu 6301)			
					58-1101-3 (serie șasiu 26301)			
					58-1201-1 (serie șasiu 16301)			
486.	RE seria 58				58-0009-9 (serie șasiu Z6106)			
					58-0109-7 (serie șasiu ZR26106)			
					58-0209-5 (serie șasiu ZRX16106)			
487.	RE seria 58				58-0008-3 (serie șasiu Z6112)			
					58-0108-1 (serie șasiu ZR26112)			
					58-0208-9 (serie șasiu ZRX16112)			
488.	RE seria 58				58-0006-5 (serie șasiu Z262)			
					58-0106-3 (serie șasiu ZR262)			
					58-0206-1 (serie șasiu ZRX262)			
489.	RE seria 58				58-0005-7 (serie șasiu Z261)			
					58-0105-5 (serie șasiu ZR261)			
					58-0205-3 (serie șasiu ZRX261)			
490.	RE seria 58				58-0004-0 (serie șasiu 6120)			
					58-0104-8 (serie șasiu 26120)			
					58-0204-6 (serie șasiu 16120)			
491.	AM ADH 11				76-1421-7 (serie șasiu 156735)			
					59-1421-3 (serie șasiu 3023005/1)			
					76-1461-3 (serie șasiu 156734)			
492.	AM ADH 11				76-1420-9 (serie șasiu 156725)			
					59-1420-5 (serie șasiu 3023005/5)			
					76-1460-5 (serie șasiu 156724)			
493.	AM ADH 11				76-1419-1 (serie șasiu 79903)			
					59-1419-7 (serie șasiu 154831)			
					76-1459-7 (serie șasiu 79919)			
494.	AM ADH 11				76-1418-1 (serie șasiu 156738)			
					59-1418-7 (serie șasiu 3023005/11)			
					76-1458-7 (serie șasiu 156739)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
495.	AM ADH 11			76-1417-5 (serie șasiu 156738)				
				59-1417-1 (serie șasiu 3023005/11)				
				76-1457-1 (serie șasiu 156739)				
496.	AM ADH 11			76-1416-7 (serie șasiu 156727)				
				59-1416-3 (serie șasiu 3023005/3)				
				76-1456-3 (serie șasiu 156726)				
497.	AM ADH 11			76-1415-9 (serie șasiu 78905)				
				59-1415-5 (serie șasiu 154814)				
				76-1455-5 (serie șasiu 78904)				
498.	AM ADH 11			76-1414-2 (serie șasiu 78918)				
				59-1414-8 (serie șasiu 154821)				
				76-1454-8 (serie șasiu 78919)				
499.	AM ADH 11			76-1413-4 (serie șasiu 77416)				
				59-1413-0 (serie șasiu 154830)				
				76-1453-0 (serie șasiu 77417)				
500.	AM ADH 11			76-1412-6 (serie șasiu 78894)				
				59-1412-2 (serie șasiu 154823)				
				76-7452-2 (serie șasiu 78892)				
501.	AM ADH 11			76-1411-8 (serie șasiu 156718)				
				59-1411-4 (serie șasiu 154829)				
				76-1451-4 (serie șasiu 156719)				
502.	AM (LVT) LVS			79-0135-8 (serie șasiu FN)				
				79-0535-9 (serie șasiu FN)				
503.	AM (LVT) LVS			79-0134-1 (serie șasiu FN)				
				79-0534-2 (serie șasiu FN)				
504.	AM (LVT) LVS			79-0132-5 (serie șasiu FN)				
				79-0532-6 (serie șasiu FN)				
505.	AM (LVT) LVS			79-0129-1 (serie șasiu FN)				
				79-0529-2 (serie șasiu FN)				
506.	AM (LVT) LVS			79-0128-3 (serie șasiu FN)				
				79-0528-4 (serie șasiu FN)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
507.	AM (LVT) LVS				79-0127-5 (serie șasiu FN)			
					79-0527-6 (serie șasiu FN)			
508.	AM (LVT) LVS				79-0125-9 (serie șasiu FN)			
					79-0525-0 (serie șasiu FN)			
509.	AM (LVT) LVS				79-0122-6 (serie șasiu FN)			
					79-0522-7 (serie șasiu FN)			
510.	AM (LVT) LVS				79-0119-2 (serie șasiu FN)			
					79-0519-3 (serie șasiu FN)			
511.	AM (LVT) LVS				79-0116-8 (serie șasiu FN)			
					79-0516-9 (serie șasiu FN)			
512.	AM (LVT) LVS				79-0111-9 (serie șasiu FN)			
					79-0511-0 (serie șasiu FN)			
513.	AM (LVT) LVS				79-0109-3 (serie șasiu FN)			
					79-0509-4 (serie șasiu FN)			
514.	AM (LVT) LVS				79-0108-5 (serie șasiu FN)			
					79-0508-6 (serie șasiu FN)			
515.	AM (LVT) LVS				79-0107-7 (serie șasiu FN)			
					79-0507-8 (serie șasiu FN)			
516.	AM (LVT) LVS				79-0101-0 (serie șasiu FN)			
					79-0501-1 (serie șasiu FN)			
517.	AM DESIRO				96-2120-2 (serie șasiu 94013)			
					96-2620-1 (serie șasiu 94014)			
518.	AM DESIRO				96-2118-6 (serie șasiu 94009)			
					96-2618-5 (serie șasiu 94010)			
519.	AM DESIRO				96-2116-0 (serie șasiu 94005)			
					96-2616-9 (serie șasiu 94006)			
520.	AM DESIRO				96-2115-2 (serie șasiu 94003)			
					96-2615-1 (serie șasiu 94004)			
521.	AM DESIRO				96-2114-5 (serie șasiu 94001)			
					96-2614-4 (serie șasiu 94002)			
522.	AM DESIRO				96-2113-7 (serie șasiu 93999)			
					96-2613-6 (serie șasiu 94000)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
523.	AM DESIRO				96-2112-9 (serie șasiu 93997)			
					96-2612-8 (serie șasiu 93998)			
524.	AM DESIRO				96-2110-3 (serie șasiu 93993)			
					96-2610-2 (serie șasiu 93994)			
525.	AM DESIRO				96-2109-5 (serie șasiu 93991)			
					96-2609-4 (serie șasiu 93992)			
526.	AM DESIRO				96-2108-7 (serie șasiu 93989)			
					96-2608-6 (serie șasiu 93990)			
527.	AM DESIRO				96-2107-9 (serie șasiu 93987)			
					96-2607-8 (serie șasiu 93988)			
528.	AM DESIRO				96-2106-1 (serie șasiu 93985)			
					96-2606-0 (serie șasiu 93986)			
529.	AM DESIRO				96-2105-3 (serie șasiu 93983)			
					96-2605-2 (serie șasiu 93984)			
530.	AM DESIRO				96-2104-6 (serie șasiu 93981)			
					96-2604-5 (serie șasiu 93982)			
531.	AM DESIRO				96-2103-8 (serie șasiu 93979)			
					96-2603-7 (serie șasiu 93980)			
532.	AM DESIRO				96-2102-0 (serie șasiu 93977)			
					96-2602-9 (serie șasiu 93978)			
533.	AM DESIRO				96-2101-2 (serie șasiu 93975)			
					96-2601-1 (serie șasiu 93976)			
534.	AM DESIRO				96-2100-4 (serie șasiu 93973)			
					96-2600-3 (serie șasiu 93974)			
535.	AM DESIRO				96-2099-8 (serie șasiu 93971)			
					96-2599-7 (serie șasiu 93972)			
536.	AM DESIRO				96-2098-0 (serie șasiu 93969)			
					96-2598-9 (serie șasiu 93970)			
537.	AM DESIRO				96-2097-2 (serie șasiu 93967)			
					96-2597-1 (serie șasiu 93968)			
538.	AM DESIRO				96-2095-6 (serie șasiu 93776)			
					96-2595-5 (serie șasiu 93777)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
539.	AM DESIRO				96-2094-9 (serie șasiu 93774)			
					96-2594-8 (serie șasiu 93775)			
540.	AM DESIRO				96-2093-1 (serie șasiu 93772)			
					96-2593-0 (serie șasiu 93773)			
541.	AM DESIRO				96-2091-5 (serie șasiu 93768)			
					96-2591-4 (serie șasiu 93769)			
542.	AM DESIRO				96-2090-7 (serie șasiu 93766)			
					96-2590-6 (serie șasiu 93767)			
543.	AM DESIRO				96-2089-9 (serie șasiu 93764)			
					96-2589-8 (serie șasiu 93765)			
544.	AM DESIRO				96-2088-1 (serie șasiu 93762)			
					96-2588-0 (serie șasiu 93763)			
545.	AM DESIRO				96-2087-3 (serie șasiu 93760)			
					96-2587-2 (serie șasiu 93761)			
546.	AM DESIRO				96-2084-0 (serie șasiu 93754)			
					96-2584-9 (serie șasiu 93755)			
547.	AM DESIRO				96-2083-2 (serie șasiu 93752)			
					96-2583-1 (serie șasiu 93753)			
548.	AM DESIRO				96-2081-6 (serie șasiu 93748)			
					96-2581-5 (serie șasiu 93749)			
549.	AM DESIRO				96-2080-8 (serie șasiu 93746)			
					96-2580-7 (serie șasiu 93747)			
550.	AM DESIRO				96-2079-0 (serie șasiu 93744)			
					96-2579-9 (serie șasiu 93745)			
551.	AM DESIRO				96-2078-2 (serie șasiu 93742)			
					96-2578-1 (serie șasiu 93743)			
552.	AM DESIRO				96-2077-4 (serie șasiu 93740)			
					96-2577-3 (serie șasiu 93741)			
553.	AM DESIRO				96-2076-6 (serie șasiu 93738)			
					96-2576-5 (serie șasiu 93739)			
554.	AM DESIRO				96-2075-8 (serie șasiu 93736)			
					96-2575-7 (serie șasiu 93737)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
555.	AM DESIRO			96-2074-1 (serie șasiu 93734)				
				96-2574-0 (serie șasiu 93735)				
556.	AM DESIRO			96-2073-3 (serie șasiu 93732)				
				96-2573-2 (serie șasiu 93733)				
557.	AM DESIRO			96-2072-5 (serie șasiu 93730)				
				96-2572-4 (serie șasiu 93731)				
558.	AM DESIRO			96-2071-7 (serie șasiu 93424)				
				96-2571-6 (serie șasiu 93425)				
559.	AM DESIRO			96-2070-9 (serie șasiu 93422)				
				96-2570-8 (serie șasiu 93423)				
560.	AM DESIRO			96-2069-1 (serie șasiu 93420)				
				96-2569-0 (serie șasiu 93421)				
561.	AM DESIRO			96-2067-5 (serie șasiu 93416)				
				96-2567-4 (serie șasiu 93417)				
562.	AM DESIRO			96-2066-7 (serie șasiu 93414)				
				96-2566-6 (serie șasiu 93415)				
563.	AM DESIRO			96-2065-9 (serie șasiu 93412)				
				96-2565-8 (serie șasiu 93413)				
564.	AM DESIRO			96-2062-6 (serie șasiu 93406)				
				96-2562-5 (serie șasiu 93407)				
565.	AM DESIRO			96-2061-8 (serie șasiu 93404)				
				96-2561-7 (serie șasiu 93405)				
566.	AM DESIRO			96-2060-0 (serie șasiu 93286)				
				96-2560-9 (serie șasiu 93287)				
567.	AM DESIRO			96-2059-2 (serie șasiu 93284)				
				96-2559-1 (serie șasiu 93285)				
568.	AM DESIRO			96-2058-4 (serie șasiu 93282)				
				96-2558-3 (serie șasiu 93283)				
569.	AM DESIRO			96-2056-8 (serie șasiu 93504)				
				96-2556-7 (serie șasiu 93505)				
570.	AM DESIRO			96-2054-3 (serie șasiu 93500)				
				96-2554-2 (serie șasiu 93501)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
571.	AM DESIRO				96-2052-7 (serie șasiu 93496)			
					96-2552-6 (serie șasiu 93497)			
572.	AM DESIRO				96-2051-9 (serie șasiu 93494)			
					96-2551-8 (serie șasiu 93495)			
573.	AM DESIRO				96-2050-1 (serie șasiu 93492)			
					96-2550-0 (serie șasiu 93493)			
574.	AM DESIRO				96-2049-3 (serie șasiu 93490)			
					96-2549-2 (serie șasiu 93491)			
575.	AM DESIRO				96-2047-7 (serie șasiu 93486)			
					96-2547-6 (serie șasiu 93487)			
576.	AM DESIRO				96-2046-9 (serie șasiu 93484)			
					96-2546-8 (serie șasiu 93485)			
577.	AM DESIRO				96-2045-1 (serie șasiu 93482)			
					96-2545-0 (serie șasiu 93483)			
578.	AM DESIRO				96-2042-8 (serie șasiu 93476)			
					96-2542-7 (serie șasiu 93477)			
579.	AM DESIRO				96-2041-0 (serie șasiu 93474)			
					96-2541-9 (serie șasiu 93475)			
580.	AM DESIRO				96-2039-4 (serie șasiu 93470)			
					96-2539-3 (serie șasiu 93471)			
581.	AM DESIRO				96-2038-6 (serie șasiu 93468)			
					96-2538-5 (serie șasiu 93469)			
582.	AM DESIRO				96-2037-8 (serie șasiu 93466)			
					96-2537-7 (serie șasiu 93467)			
583.	AM DESIRO				96-2036-0 (serie șasiu 93345)			
					96-2536-9 (serie șasiu 93346)			
584.	AM DESIRO				96-2033-7 (serie șasiu 93339)			
					96-2533-6 (serie șasiu 93340)			
585.	AM DESIRO				96-2032-9 (serie șasiu 93337)			
					96-2532-8 (serie șasiu 93338)			
586.	AM DESIRO				96-2031-1 (serie șasiu 93335)			
					96-2531-0 (serie șasiu 93336)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
587.	AM DESIRO			96-2030-3 (serie șasiu 93333)				
				96-2530-2 (serie șasiu 93334)				
588.	AM DESIRO			96-2029-5 (serie șasiu 93331)				
				96-2529-4 (serie șasiu 93332)				
589.	AM DESIRO			96-2028-7 (serie șasiu 93329)				
				96-2528-6 (serie șasiu 93330)				
590.	AM DESIRO			96-2027-9 (serie șasiu 93327)				
				96-2527-8 (serie șasiu 93328)				
591.	AM DESIRO			96-2025-3 (serie șasiu 93323)				
				96-2525-2 (serie șasiu 93324)				
592.	AM DESIRO			96-2024-6 (serie șasiu 93321)				
				96-2524-5 (serie șasiu 93322)				
593.	AM DESIRO			96-2022-0 (serie șasiu 93317)				
				96-2522-9 (serie șasiu 93318)				
594.	AM DESIRO			96-2021-2 (serie șasiu 93315)				
				96-2521-1 (serie șasiu 93316)				
595.	AM DESIRO			96-2019-6 (serie șasiu 93311)				
				96-2519-5 (serie șasiu 93312)				
596.	AM DESIRO			96-2018-8 (serie șasiu 93309)				
				96-2518-7 (serie șasiu 93310)				
597.	AM DESIRO			96-2017-0 (serie șasiu 93307)				
				96-2517-9 (serie șasiu 93308)				
598.	AM DESIRO			96-2016-2 (serie șasiu 93305)				
				96-2516-1 (serie șasiu 93306)				
599.	AM DESIRO			96-2015-4 (serie șasiu 93303)				
				96-2515-3 (serie șasiu 93304)				
600.	AM DESIRO			96-2013-9 (serie șasiu 93278)				
				96-2513-8 (serie șasiu 93279)				
601.	AM DESIRO			96-2010-5 (serie șasiu 93272)				
				96-2510-4 (serie șasiu 93273)				
602.	AM DESIRO			96-2008-9 (serie șasiu 93268)				
				96-2508-8 (serie șasiu 93269)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
603.	AM DESIRO				96-2007-1 (serie șasiu 93266)			
					96-2507-0 (serie șasiu 93267)			
604.	AM DESIRO				96-2006-3 (serie șasiu 93264)			
					96-2506-2 (serie șasiu 93265)			
605.	AM DESIRO				96-2005-5 (serie șasiu 93262)			
					96-2505-4 (serie șasiu 93263)			
606.	AM DESIRO				96-2004-8 (serie șasiu 93260)			
					96-2504-7 (serie șasiu 93261)			
607.	AM DESIRO				96-2002-2 (serie șasiu 93256)			
					96-2502-1 (serie șasiu 93257)			
608.	AM DUEWAG				92-0102-1 (serie șasiu FN)			
					92-0502-2 (serie șasiu FN)			
609.	AM DUEWAG				92-0101-3 (serie șasiu FN)			
					92-0501-4 (serie șasiu FN)			
610.	AM seria 1000				78-1031-0 (serie șasiu FN)			
611.	AM seria 1000				78-1029-4 (serie șasiu FN)			
612.	AM seria 1000				78-1021-1 (serie șasiu FN)			
613.	AM seria 1000				78-1019-5 (serie șasiu FN)			
614.	AM seria 1000				78-1018-7 (serie șasiu FN)			
615.	AM seria 700				78-1017-9 (serie șasiu FN)			
616.	AM seria 700				78-1009-6 (serie șasiu FN)			
617.	AM seria 700				78-1008-8 (serie șasiu FN)			
618.	AM seria 700				78-0779-5 (serie șasiu FN)			
619.	AM seria 700				78-0771-2 (serie șasiu FN)			
620.	AM seria 700				78-0764-7 (serie șasiu FN)			
621.	AM seria 700				78-0762-1 (serie șasiu FN)			
622.	AM seria 700				78-0757-1 (serie șasiu FN)			
623.	AM seria 700				78-0754-8 (serie șasiu FN)			
624.	AM seria 700				78-0753-0 (serie șasiu FN)			
625.	AM seria 700				78-0716-7 (serie șasiu FN)			
626.	AM seria 900				77-0999-1 (serie șasiu FN)			
627.	AM seria 900				77-0990-0 (serie șasiu FN)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
628.	AM seria 900			77-0989-0 (serie șasiu FN)				
629.	AM seria 900			77-0980-1 (serie șasiu FN)				
630.	AM seria 900			77-0979-3 (serie șasiu FN)				
631.	AM seria 900			77-0977-7 (serie șasiu FN)				
632.	AM seria 900			77-0976-9 (serie șasiu FN)				
633.	AM seria 900			77-0975-1 (serie șasiu FN)				
634.	AM seria 900			77-0974-4 (serie șasiu FN)				
635.	AM seria 900			77-0973-6 (serie șasiu FN)				
636.	AM seria 900			77-0971-0 (serie șasiu FN)				
637.	AM seria 900			77-0970-2 (serie șasiu FN)				
638.	AM seria 900			77-0966-0 (serie șasiu FN)				
639.	AM seria 900			77-0963-7 (serie șasiu FN)				
640.	AM seria 900			77-0962-9 (serie șasiu FN)				
641.	AM seria 900			77-0956-1 (serie șasiu FN)				
642.	AM seria 900			77-0954-6 (serie șasiu FN)				
643.	AM seria 900			77-0953-8 (serie șasiu FN)				
644.	AM seria 900			77-0952-0 (serie șasiu FN)				
645.	AM seria 900			77-0951-2 (serie șasiu FN)				
646.	AM seria 900			77-0946-2 (serie șasiu FN)				
647.	AM seria 900			77-0944-7 (serie șasiu FN)				
648.	AM seria 900			77-0943-9 (serie șasiu FN)				
649.	AM seria 900			77-0941-3 (serie șasiu FN)				
650.	AM seria 900			77-0940-5 (serie șasiu FN)				
651.	AM seria 900			77-0936-3 (serie șasiu FN)				
652.	AM seria 900			77-0932-2 (serie șasiu FN)				
653.	AM seria 900			77-0928-0 (serie șasiu FN)				
654.	AM seria 900			77-0925-6 (serie șasiu FN)				
655.	AM seria 900			77-0922-3 (serie șasiu FN)				
656.	AM seria 900			77-0920-7 (serie șasiu FN)				
657.	AM seria 900			77-0918-1 (serie șasiu FN)				
658.	AM seria 900			77-0917-3 (serie șasiu FN)				
659.	AM seria 900			77-0915-7 (serie șasiu FN)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
660.	AM seria 900				77-0914-0 (serie șasiu FN)			
661.	AM seria 900				77-0910-8 (serie șasiu FN)			
662.	AM seria 900				77-0909-0 (serie șasiu FN)			
663.	AM seria 900				77-0907-4 (serie șasiu FN)			
664.	AM seria 900				77-0906-6 (serie șasiu FN)			
665.	AM seria 900				77-0905-8 (serie șasiu FN)			
666.	AM seria 900				77-0903-3 (serie șasiu FN)			
667.	AM seria 900				77-0901-7 (serie șasiu FN)			
668.	AM seria 900				77-0900-9 (serie șasiu FN)			
669.	LE 5600 kW				91 55 0480 001-1 (serie șasiu F380)			
670.	LE 5600 kW				91 55 0480 002-9 (serie șasiu F383)			
671.	LE 5600 kW				91 55 0480 003-7 (serie șasiu F390)			
672.	LE 5600 kW				91 55 0480 004-5 (serie șasiu F394)			
673.	LE 5600 kW				91 55 0480 005-2 (serie șasiu F396)			
674.	LE 5600 kW				91 55 0480 006-0 (serie șasiu F397)			
675.	LE 5600 kW				91 55 0480 007-8 (serie șasiu F398)			
676.	LE 5600 kW				91 55 0480 008-6 (serie șasiu F399)			
677.	LE 5600 kW				91 55 0480 009-4 (serie șasiu F400)			
678.	LE 5600 kW				91 55 0480 022-7 (serie șasiu F429)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				89-0621-6 (serie șasiu 25542)			
2.	LDH 1250 CP				89-0585-3 (serie șasiu 23966)			
3.	LDH 1250 CP				89-0554-9 (serie șasiu 23626)			
4.	LDH 1250 CP				89-0546-5 (serie șasiu 23481)			
5.	LDH 1250 CP				89-0498-9 (serie șasiu 23269)			
6.	LDH 1250 CP				89-0309-8 (serie șasiu 22081)			
7.	LDH 1250 CP				89-0288-4 (serie șasiu 22758)			
8.	LDH 1250 CP				89-0068-0 (serie șasiu 20941)			
9.	LDH 1250 CP				80-0624-9 (serie șasiu 1162)			
10.	LDH 1250 CP				80-0620-7 (serie șasiu 25534)			
11.	LDH 1250 CP				80-0616-5 (serie șasiu 25469)			
12.	LDH 1250 CP				80-0603-3 (serie șasiu 24477)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
13.	LDH 1250 CP				80-0598-5 (serie șasiu 24217)			
14.	LDH 1250 CP				80-0551-4 (serie șasiu 23593)			
15.	LDH 1250 CP				80-0550-6 (serie șasiu 23524)			
16.	LDH 1250 CP				80-0540-7 (serie șasiu 23501)			
17.	LDH 1250 CP				80-0538-1 (serie șasiu 23484)			
18.	LDH 1250 CP				80-0531-6 (serie șasiu 23472)			
19.	LDH 1250 CP				80-0525-8 (serie șasiu FN)			
20.	LDH 1250 CP				80-0516-7 (serie șasiu 22709)			
21.	LDH 1250 CP				80-0487-1 (serie șasiu 23207)			
22.	LDH 1250 CP				80-0476-4 (serie șasiu 21361)			
23.	LDH 1250 CP				80-0437-6 (serie șasiu 22475)			
24.	LDH 1250 CP				80-0394-9 (serie șasiu 22590)			
25.	LDH 1250 CP				80-0376-6 (serie șasiu 22470)			
26.	LDH 1250 CP				80-0367-5 (serie șasiu 22454)			
27.	LDH 1250 CP				80-0334-5 (serie șasiu 22223)			
28.	LDH 1250 CP				80-0326-1 (serie șasiu 22578)			
29.	LDH 1250 CP				80-0317-0 (serie șasiu 22109)			
30.	LDH 1250 CP				80-0311-3 (serie șasiu 22083)			
31.	LDH 1250 CP				80-0310-5 (serie șasiu 520)			
32.	LDH 1250 CP				80-0307-1 (serie șasiu 22079)			
33.	LDH 1250 CP				80-0301-4 (serie șasiu 21962)			
34.	LDH 1250 CP				80-0280-0 (serie șasiu 21816)			
35.	LDH 1250 CP				80-0252-9 (serie șasiu 21589)			
36.	LDH 1250 CP				80-0213-1 (serie șasiu 21553)			
37.	LDH 1250 CP				80-0210-7 (serie șasiu 21527)			
38.	LDH 1250 CP				80-0174-5 (serie șasiu 21312)			
39.	LDH 1250 CP				80-0171-1 (serie șasiu 21308)			
40.	LDH 1250 CP				80-0168-5 (serie șasiu 21302)			
41.	LDH 1250 CP				80-0163-8 (serie șasiu 21297)			
42.	LDH 1250 CP				80-0154-7 (serie șasiu 21100)			
43.	LDH 1250 CP				80-0133-1 (serie șasiu 21116)			
44.	LDH 1250 CP				80-0103-4 (serie șasiu 21021)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
45.	LDH 1250 CP				80-0100-0 (serie șasiu 20944)			
46.	LDH 1250 CP				80-0054-9 (serie șasiu 21599)			
47.	LDH 1250 CP				80-0022-6 (serie șasiu 22580)			
48.	LDH 1250 CP				80-0015-0 (serie șasiu 20739)			
49.	LDH 1250 CP				80-0014-3 (serie șasiu 20738)			
5.	S.C. REMAT S.A. Călărași						-	J51/212/1991
CS Partea A	CSA 0024	RO1120130024	Reînnoit	RO1120110023	11.11.2013	12.11.2013	12.11.2015	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0165	RO1220130165	Reînnoit	RO1220120183	11.11.2013	12.11.2013	12.11.2015	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0165								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. CĂLĂRAȘI			S.C. REMAT S.A.			H.M. Călărași Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău – Punct de lucru Călărași			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Călărași Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași			S.C. SIDERCA S.A.			H.M. Călărași Nord	
4.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
Anexa II la CSB 0165								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 800 CP				85 – 1001 - 8 (serie șasiu 25074)			
2.	LDH 450 CP				86 – 0088 - 4 (serie șasiu 25385)			
6.	S.C. CEFMUR S.A. Tg. Mureș						CEFMUR	J26/55/2000
CS Partea A	CSA 0027	RO1120130027	reînnoit	RO1120110027	13.12.2013	16.12.2013	16.12.2015	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0187	RO1220130187	reînnoit	RO1220120196	13.12.2013	16.12.2013	16.12.2014	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0187								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. Reghin			S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. Reghin			Stația CF Reghin	
Anexa II la CSB 0187								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				85 – 0137 - 1 (serie șasiu 24133)			
7.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR MARFĂ” S.A.						„CFR MARFĂ”	J/40/9775/1998
CS Partea A	CSA 0029	RO1120130029	actualizat/modificat	RO1120130022	23.12.2013	23.12.2013	10.11.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0194	RO1220130194	actualizat/modificat	RO1220130161	23.12.2013	23.12.2013	10.11.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0194								
Secții de circulație, stații de cale ferată, zone de manevră feroviară și linii ferate industriale pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
1.	SECȚIILE DE CIRCULAȚIE DE PE INFRASTRUCTURA FERVIARĂ ROMÂNĂ, ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE MARFĂ EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	STAȚIILE DE CALE FERATĂ DE PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE MARFĂ EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.							
3.	LINIILE STAȚIILOR DE CALE FERATĂ DE PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE MARFĂ EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.							
4.	LINIILE FERATE INDUSTRIALE RACORDATE LA STAȚIILE DE CALE FERATĂ DE PE INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ ROMÂNĂ ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE MARFĂ EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A., AUTORIZATE ÎN CONFORMITATE CU LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.							
Anexa II la CSB 0194								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 kW				9153-0-474001-1 (serie șasiu 590)			
2.	LE 6600 kW				9153-0-474002-9 (serie șasiu 580)			
3.	LE 6600 kW				9153-0-474003-7 (serie șasiu 546)			
4.	LE 6600 kW				9153-0-474004-5 (serie șasiu 499 A)			
5.	LE 6600 kW				9153-0-474005-2 (serie șasiu 558 A)			
6.	LE 6600 kW				9153-0-474006-0 (serie șasiu 725)			
7.	LE 6600 kW				9153-0-474007-8 (serie șasiu 746)			
8.	LE 6600 kW				9153-0-474008-6 (serie șasiu 756)			
9.	LE 6600 kW				9153-0-474009-4 (serie șasiu 724)			
10.	LE 6600 kW				9153-0-474010-2 (serie șasiu 753)			
11.	LE 6600 kW				9153-0-474011-0 (serie șasiu 198)			
12.	LE 6600 kW				9153-0-474012-8 (serie șasiu 606)			
13.	LE 6600 kW				9153-0-474013-6 (serie șasiu 702)			
14.	LE 6600 kW				9153-0-474014-4 (serie șasiu 497)			
15.	LE 6600 kW				9153-0-474015-1 (serie șasiu 556)			
16.	LE 6600 kW				9153-0-474016-9 (serie șasiu 874)			
17.	LE 6600 kW				9153-0-474017-7 (serie șasiu 650)			
18.	LE 6600 kW				9153-0-474018-5 (serie șasiu 680)			
19.	LE 6600 kW				9153-0-474019-3 (serie șasiu 624)			
20.	LE 6600 kW				9153-0-474020-1 (serie șasiu 697)			
21.	LE 6600 kW				9153-0-474021-9 (serie șasiu 814)			
22.	LE 6600 kW				9153-0-474022-7 (serie șasiu 772)			
23.	LE 6600 kW				9153-0-474023-5 (serie șasiu 134280)			
24.	LE 6600 kW				9153-0-474024-3 (serie șasiu 273)			
25.	LE 6600 kW				9153-0-474025-0 (serie șasiu 382)			
26.	LE 6600 kW				9153-0-474026-8 (serie șasiu 925332)			
27.	LE 6600 kW				9153-0-474027-6 (serie șasiu 782)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
28.	LE 6600 kW				9153-0-474028-4 (serie șasiu 704)			
29.	LE 6600 kW				9153-0-474029-2 (serie șasiu 734)			
30.	LE 6600 kW				9153-0-474030-0 (serie șasiu 773)			
31.	LE 6600 kW				9153-0-474031-8 (serie șasiu 367)			
32.	LE 6600 kW				9153-0-474032-6 (serie șasiu 589)			
33.	LE 6600 kW				9153-0-474033-4 (serie șasiu 610)			
34.	LE 6600 kW				9153-0-474034-2 (serie șasiu 70791A)			
35.	LE 6600 kW				9153-0-474035-9 (serie șasiu 571)			
36.	LE 6600 kW				9153-0-474036-7 (serie șasiu 721)			
37.	LE 6600 kW				9153-0-474037-5 (serie șasiu 955)			
38.	LE 6600 kW				9153-0-474038-3 (serie șasiu 578A)			
39.	LE 6600 kW				9153-0-474039-1 (serie șasiu 821)			
40.	LE 6600 kW				9153-0-474040-9 (serie șasiu 5986)			
41.	LE 6600 kW				9153-0-474041-7 (serie șasiu 551)			
42.	LE 6600 kW				9153-0-474042-5 (serie șasiu 343)			
43.	LE 6600 kW				9153-0-474043-3 (serie șasiu 777)			
44.	LE 6600 kW				9153-0-474044-1 (serie șasiu 778)			
45.	LE 6600 kW				9153-0-474045-8 (serie șasiu 757)			
46.	LE 6600 kW				9153-0-474046-6 (serie șasiu 891)			
47.	LE 6600 kW				9153-0-474047-4 (serie șasiu 661)			
48.	LE 6600 kW				9153-0-474048-2 (serie șasiu 128861)			
49.	LE 6600 kW				9153-0-474049-0 (serie șasiu 663)			
50.	LE 6600 kW				9153-0-474050-8 (serie șasiu 617)			
51.	LE 5100 kW				40-0007-1 (serie șasiu FS)			
52.	LE 5100 kW				40-0015-4 (serie șasiu FS)			
53.	LE 5100 kW				40-0020-4 (serie șasiu FS)			
54.	LE 5100 kW				40-0052-7 (serie șasiu 182)			
55.	LE 5100 kW				40-0071-7 (serie șasiu 1072)			
56.	LE 5100 kW				40-0076-6 (serie șasiu 45832)			
57.	LE 5100 kW				40-0083-2 (serie șasiu 83)			
58.	LE 5100 kW				40-0088-1 (serie șasiu 98)			
59.	LE 5100 kW				40-0095-6 (serie șasiu 11552)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
60.	LE 5100 kW			40-0118-6 (serie șasiu 115152)				
61.	LE 5100 kW			40-0125-1 (serie șasiu 125)				
62.	LE 5100 kW			40-0130-1 (serie șasiu 166)				
63.	LE 5100 kW			40-0134-3 (serie șasiu 127032)				
64.	LE 5100 kW			40-0146-7 (serie șasiu 266367)				
65.	LE 5100 kW			40-0149-1 (serie șasiu 120122)				
66.	LE 5100 kW			40-0150-9 (serie șasiu 700197)				
67.	LE 5100 kW			40-0169-9 (serie șasiu 139436)				
68.	LE 5100 kW			40-0191-3 (serie șasiu 191)				
69.	LE 5100 kW			40-0213-5 (serie șasiu 121810)				
70.	LE 5100 kW			40-0214-3 (serie șasiu 287)				
71.	LE 5100 kW			40-0232-5 (serie șasiu 199)				
72.	LE 5100 kW			40-0238-2 (serie șasiu 15112)				
73.	LE 5100 kW			40-0239-0 (serie șasiu 286)				
74.	LE 5100 kW			40-0243-2 (serie șasiu 640007)				
75.	LE 5100 kW			40-0256-4 (serie șasiu 303)				
76.	LE 5100 kW			40-0259-8 (serie șasiu 121810)				
77.	LE 5100 kW			40-0260-6 (serie șasiu 544)				
78.	LE 5100 kW			40-0270-5 (serie șasiu 21810)				
79.	LE 5100 kW			40-0273-9 (serie șasiu 594)				
80.	LE 5100 kW			40-0279-6 (serie șasiu 279)				
81.	LE 5100 kW			40-0299-4 (serie șasiu 118496)				
82.	LE 5100 kW			40-0315-8 (serie șasiu 118196)				
83.	LE 5100 kW			40-0317-4 (serie șasiu 422)				
84.	LE 5100 kW			40-0330-7 (serie șasiu 293420)				
85.	LE 5100 kW			40-0341-4 (serie șasiu 403)				
86.	LE 5100 kW			40-0342-2 (serie șasiu 121810)				
87.	LE 5100 kW			40-0375-0 (serie șasiu 70457)				
88.	LE 5100 kW			9153-0-470412-4 (serie șasiu 504)				
89.	LE 5100 kW			40-0413-1 (serie șasiu 505)				
90.	LE 5100 kW			9153-0-470417-3 (serie șasiu 514)				
91.	LE 5100 kW			9153-0-470422-3 (serie șasiu 520)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
92.	LE 5100 kW				40-0425-5 (serie șasiu 425)			
93.	LE 5100 kW				40-0439-6 (serie șasiu 531)			
94.	LE 5100 kW				40-0450-3 (serie șasiu 555)			
95.	LE 5100 kW				40-0456-0 (serie șasiu 561)			
96.	LE 5100 kW				40-0461-0 (serie șasiu 623007)			
97.	LE 5100 kW				9153-0-470467-8 (serie șasiu 572)			
98.	LE 5100 kW				40-0468-5 (serie șasiu 20573)			
99.	LE 5100 kW				40-0470-1 (serie șasiu 575)			
100.	LE 5100 kW				40-0473-5 (serie șasiu 200357)			
101.	LE 5100 kW				40-0476-3 (serie șasiu 582)			
102.	LE 5100 kW				40-0479-2 (serie șasiu 1087)			
103.	LE 5100 kW				40-0480-0 (serie șasiu FS)			
104.	LE 5100 kW				40-0483-4 (serie șasiu 929577)			
105.	LE 5100 kW				9153-0-470485-0 (serie șasiu 485)			
106.	LE 5100 kW				40-0489-1 (serie șasiu 917429)			
107.	LE 5100 kW				40-0492-5 (serie șasiu 247541)			
108.	LE 5100 kW				40-0499-0 (serie șasiu 752)			
109.	LE 5100 kW				40-0500-5 (serie șasiu 605)			
110.	LE 5100 kW				40-0503-0 (serie șasiu 608)			
111.	LE 5100 kW				40-0508-8 (serie șasiu 108280)			
112.	LE 5100 kW				40-0515-3 (serie șasiu 515)			
113.	LE 5100 kW				40-0526-0 (serie șasiu 293430)			
114.	LE 5100 kW				40-0530-2 (serie șasiu 201635)			
115.	LE 5100 kW				40-0533-6 (serie șasiu 221)			
116.	LE 5100 kW				40-0536-9 (serie șasiu 458)			
117.	LE 5100 kW				40-0541-9 (serie șasiu 197907)			
118.	LE 5100 kW				40-0544-1 (serie șasiu 649)			
119.	LE 5100 kW				40-0547-6 (serie șasiu 652)			
120.	LE 5100 kW				40-0563-3 (serie șasiu 134280)			
121.	LE 5100 kW				40-0566-6 (serie șasiu 671)			
122.	LE 5100 kW				40-0570-8 (serie șasiu 807)			
123.	LE 5100 kW				40-0572-4 (serie șasiu 677)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
124.	LE 5100 kW			40-0573-2 (serie șasiu 678)				
125.	LE 5100 kW			40-0576-5 (serie șasiu 917429)				
126.	LE 5100 kW			40-0580-7 (serie șasiu 685)				
127.	LE 5100 kW			40-0585-6 (serie șasiu 917420)				
128.	LE 5100 kW			40-0600-3 (serie șasiu 202)				
129.	LE 5100 kW			40-0603-7 (serie șasiu 709)				
130.	LE 5100 kW			40-0608-6 (serie șasiu 713B)				
131.	LE 5100 kW			40-0625-0 (serie șasiu 730B)				
132.	LE 5100 kW			40-0634-2 (serie șasiu 739)				
133.	LE 5100 kW			40-0636-7 (serie șasiu 741 A)				
134.	LE 5100 kW			40-0638-3 (serie șasiu 743)				
135.	LE 5100 kW			40-0644-1 (serie șasiu 749)				
136.	LE 5100 kW			40-0659-9 (serie șasiu 764)				
137.	LE 5100 kW			40-0663-1 (serie șasiu 768 A)				
138.	LE 5100 kW			40-0698-7 (serie șasiu 808)				
139.	LE 5100 kW			40-0702-7 (serie șasiu 812)				
140.	LE 5100 kW			40-0726-6 (serie șasiu 831)				
141.	LE 5100 kW			40-0736-5 (serie șasiu 841)				
142.	LE 5100 kW			40-0737-3 (serie șasiu 937172)				
143.	LE 5100 kW			40-0740-7 (serie șasiu 845)				
144.	LE 5100 kW			40-0745-6 (serie șasiu 850)				
145.	LE 5100 kW			40-0746-4 (serie șasiu 250017)				
146.	LE 5100 kW			40-0750-6 (serie șasiu 853)				
147.	LE 5100 kW			40-0762-1 (serie șasiu 882)				
148.	LE 5100 kW			40-0776-1 (serie șasiu 928)				
149.	LE 5100 kW			40-0779-5 (serie șasiu 929)				
150.	LE 5100 kW			40-0788-6 (serie șasiu 939)				
151.	LE 5100 kW			40-0792-8 (serie șasiu 910261)				
152.	LE 5100 kW			40-0793-6 (serie șasiu 943)				
153.	LE 5100 kW			40-0813-2 (serie șasiu 266367)				
154.	LE 5100 kW			40-0816-5 (serie șasiu 966)				
155.	LE 5100 kW			40-0825-6 (serie șasiu 975)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
156.	LE 5100 kW				40-0828-0 (serie șasiu 933771)			
157.	LE 5100 kW				40-0830-6 (serie șasiu 980)			
158.	LE 5100 kW				40-0831-4 (serie șasiu 981)			
159.	LE 5100 kW				9153-0-470832-3 (serie șasiu 982)			
160.	LE 5100 kW				40-0833-0 (serie șasiu 983A)			
161.	LE 5100 kW				40-0834-8 (serie șasiu 984)			
162.	LE 5100 kW				40-0835-5 (serie șasiu 985)			
163.	LE 5100 kW				40-0841-3 (serie șasiu 841)			
164.	LE 5100 kW				40-0176-4 (serie șasiu 138888)			
165.	LE 5100 kW				40-0847-0 (serie șasiu 997)			
166.	LE 5100 kW				40-0849-6 (serie șasiu 999)			
167.	LE 5100 kW				40-0850-4 (serie șasiu 1000)			
168.	LE 5100 kW				40-0851-2 (serie șasiu 1001)			
169.	LE 5100 kW				40-0852-0 (serie șasiu 1002)			
170.	LE 5100 kW				40-0853-8 (serie șasiu 1003)			
171.	LE 5100 kW				40-0856-1 (serie șasiu 1006)			
172.	LE 5100 kW				40-0862-9 (serie șasiu 1012)			
173.	LE 5100 kW				40-0866-0 (serie șasiu 1016)			
174.	LE 5100 kW				40-0867-8 (serie șasiu 1017)			
175.	LE 5100 kW				40-0869-4 (serie șasiu 1019)			
176.	LE 5100 kW				40-0870-2 (serie șasiu 1020)			
177.	LE 5100 kW				40-0874-4 (serie șasiu 1024)			
178.	LE 5100 kW				40-0875-1 (serie șasiu 913809)			
179.	LE 5100 kW				40-0877-7 (serie șasiu 1027)			
180.	LE 5100 kW				40-0883-5 (serie șasiu 883)			
181.	LE 5100 kW				40-0887-6 (serie șasiu 1031)			
182.	LE 5100 kW				40-0890-0 (serie șasiu 701040)			
183.	LE 5100 kW				40-0893-4 (serie șasiu 104313)			
184.	LE 5100 kW				40-0894-2 (serie șasiu 1023)			
185.	LE 5100 kW				40-0897-5 (serie șasiu 918178)			
186.	LE 5100 kW				40-0901-5 (serie șasiu 1051)			
187.	LE 5100 kW				40-0903-1 (serie șasiu 913778)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
188.	LE 5100 kW			40-0910-6 (serie șasiu 1060)				
189.	LE 5100 kW			40-0911-4 (serie șasiu 1061)				
190.	LE 5100 kW			40-0914-8 (serie șasiu 1068)				
191.	LE 5100 kW			40-0917-1 (serie șasiu 1073)				
192.	LE 5100 kW			40-0918-9 (serie șasiu 920367)				
193.	LE 5100 kW			40-0921-3 (serie șasiu 1071)				
194.	LE 5100 kW			40-0923-9 (serie șasiu 1073)				
195.	LE 5100 kW			41-0601-9 (serie șasiu 706)				
196.	LE 5100 kW			41-0787-6 (serie șasiu 937)				
197.	LE 3400 kW			43-0007-5 (serie șasiu FS)				
198.	LE 3400 kW			43-0041-4 (serie șasiu FS)				
199.	LE 3400 kW			43-0063-8 (serie șasiu FS)				
200.	LE 3400 kW			43-0098-4 (serie șasiu 251)				
201.	LE 3400 kW			43-0104-0 (serie șasiu FS)				
202.	LE 3400 kW			43-0110-7 (serie șasiu FS)				
203.	LE 3400 kW			43-0115-6 (serie șasiu FS)				
204.	LE 3400 kW			43-0125-5 (serie șasiu FS)				
205.	LDE 2300 CP			9253-0-630001-1 (serie șasiu 1599)				
206.	LDE 2300 CP			9253-0-630002-9 (serie șasiu 1827)				
207.	LDE 2100 CP			60-0120-0 (serie șasiu 120)				
208.	LDE 2100 CP			60-0125-0 (serie șasiu 125)				
209.	LDE 2100 CP			60-0175-4 (serie șasiu 175)				
210.	LDE 2100 CP			60-0273-7 (serie șasiu 318)				
211.	LDE 2100 CP			60-0296-8 (serie șasiu 1800)				
212.	LDE 2100 CP			60-0298-4 (serie șasiu 343)				
213.	LDE 2100 CP			60-0330-5 (serie șasiu 424)				
214.	LDE 2100 CP			60-0510-2 (serie șasiu 720)				
215.	LDE 2100 CP			60-0606-8 (serie șasiu 873)				
216.	LDE 2100 CP			60-0610-0 (serie șasiu 1396)				
217.	LDE 2100 CP			60-0614-2 (serie șasiu 924)				
218.	LDE 2100 CP			60-0623-3 (serie șasiu 935)				
219.	LDE 2100 CP			9253-0-600629-5 (serie șasiu 1931)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
220.	LDE 2100 CP				60-0633-2 (serie șasiu 945)			
221.	LDE 2100 CP				60-0646-4 (serie șasiu 96)			
222.	LDE 2100 CP				60-0650-6 (serie șasiu 964)			
223.	LDE 2100 CP				60-0672-0 (serie șasiu 1181)			
224.	LDE 2100 CP				60-0673-8 (serie șasiu 990)			
225.	LDE 2100 CP				60-0682-9 (serie șasiu 999)			
226.	LDE 2100 CP				60-0684-5 (serie șasiu L00 1001)			
227.	LDE 2100 CP				60-0688-6 (serie șasiu 1005)			
228.	LDE 2100 CP				9253-0-600701-2 (serie șasiu 1021)			
229.	LDE 2100 CP				60-0726-4 (serie șasiu 1101)			
230.	LDE 2100 CP				60-0735-5 (serie șasiu 1113)			
231.	LDE 2100 CP				60-0751-2 (serie șasiu 1092)			
232.	LDE 2100 CP				60-0771-0 (serie șasiu 1157)			
233.	LDE 2100 CP				60-0773-6 (serie șasiu 1159)			
234.	LDE 2100 CP				60-0796-7 (serie șasiu 1029)			
235.	LDE 2100 CP				60-0812-8 (serie șasiu 1198)			
236.	LDE 2100 CP				60-0830-4 (serie șasiu 1252)			
237.	LDE 2100 CP				60-0836-1 (serie șasiu 1256)			
238.	LDE 2100 CP				60-0845-2 (serie șasiu 1308)			
239.	LDE 2100 CP				60-0855-1 (serie șasiu 1318)			
240.	LDE 2100 CP				60-0857-7 (serie șasiu 1320)			
241.	LDE 2100 CP				60-0875-9 (serie șasiu 1338)			
242.	LDE 2100 CP				60-0877-5 (serie șasiu 1340)			
243.	LDE 2100 CP				60-0894-0 (serie șasiu 1357)			
244.	LDE 2100 CP				60-0896-5 (serie șasiu 1359)			
245.	LDE 2100 CP				60-0897-3 (serie șasiu 1360)			
246.	LDE 2100 CP				60-0913-8 (serie șasiu 420916)			
247.	LDE 2100 CP				60-0923-7 (serie șasiu 1504)			
248.	LDE 2100 CP				60-0926-1 (serie șasiu 1450)			
249.	LDE 2100 CP				60-0931-0 (serie șasiu 1455)			
250.	LDE 2100 CP				60-0934-4 (serie șasiu 1356)			
251.	LDE 2100 CP				60-0937-7 (serie șasiu 1349)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
252.	LDE 2100 CP				60-0951-8 (serie șasiu 1475)			
253.	LDE 2100 CP				9253-0-600966-1 (serie șasiu 1490)			
254.	LDE 2100 CP				60-0968-2 (serie șasiu 1492)			
255.	LDE 2100 CP				60-0971-6 (serie șasiu 1933)			
256.	LDE 2100 CP				60-0975-7 (serie șasiu 1499)			
257.	LDE 2100 CP				9253-0-600999-2 (serie șasiu 1553)			
258.	LDE 2100 CP				60-1004-5 (serie șasiu 1558)			
259.	LDE 2100 CP				60-1005-2 (serie șasiu 1559)			
260.	LDE 2100 CP				60-1012-8 (serie șasiu 1904)			
261.	LDE 2100 CP				60-1014-4 (serie șasiu 1568)			
262.	LDE 2100 CP				9253-0-601016-4 (serie șasiu 1570)			
263.	LDE 2100 CP				9253-0-601022-2 (serie șasiu 1576)			
264.	LDE 2100 CP				60-1029-2 (serie șasiu 1660)			
265.	LDE 2100 CP				60-1040-9 (serie șasiu 1071604)			
266.	LDE 2100 CP				60-1044-1 (serie șasiu 1608)			
267.	LDE 2100 CP				60-1045-8 (serie șasiu 1609)			
268.	LDE 2100 CP				60-1049-0 (serie șasiu 1628)			
269.	LDE 2100 CP				60-1054-0 (serie șasiu 1628)			
270.	LDE 2100 CP				60-1061-5 (serie șasiu 1907)			
271.	LDE 2100 CP				60-1065-6 (serie șasiu 1660)			
272.	LDE 2100 CP				60-1072-2 (serie șasiu 1667)			
273.	LDE 2100 CP				60-1077-1 (serie șasiu 1681)			
274.	LDE 2100 CP				9253-0-601081-8 (serie șasiu 1685)			
275.	LDE 2100 CP				9253-0-601086-7 (serie șasiu 1690)			
276.	LDE 2100 CP				60-1088-8 (serie șasiu 1266)			
277.	LDE 2100 CP				60-1089-6 (serie șasiu 1693)			
278.	LDE 2100 CP				60-1092-0 (serie șasiu 1658)			
279.	LDE 2100 CP				9253-0-601102-2 (serie șasiu 1707)			
280.	LDE 2100 CP				60-1103-5 (serie șasiu 1710)			
281.	LDE 2100 CP				60-1106-8 (serie șasiu 1714)			
282.	LDE 2100 CP				60-1108-4 (serie șasiu 1715)			
283.	LDE 2100 CP				60-1111-8 (serie șasiu 1718)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
284.	LDE 2100 CP				60-1113-4 (serie șasiu 1726)			
285.	LDE 2100 CP				60-1136-5 (serie șasiu 1766)			
286.	LDE 2100 CP				9253-0-601139-4 (serie șasiu 1571)			
287.	LDE 2100 CP				60-1140-7 (serie șasiu 1750)			
288.	LDE 2100 CP				60-1153-0 (serie șasiu 1763)			
289.	LDE 2100 CP				9253-0-601158-4 (serie șasiu 1781)			
290.	LDE 2100 CP				60-1172-0 (serie șasiu 1795)			
291.	LDE 2100 CP				60-1174-6 (serie șasiu 1967)			
292.	LDE 2100 CP				60-1175-3 (serie șasiu 1798)			
293.	LDE 2100 CP				60-1180-3 (serie șasiu 1803)			
294.	LDE 2100 CP				60-1183-7 (serie șasiu 1806)			
295.	LDE 2100 CP				9253-0-601184-0 (serie șasiu 1807)			
296.	LDE 2100 CP				9253-0-601185-7 (serie șasiu 1808)			
297.	LDE 2100 CP				60-1188-6 (serie șasiu 1812)			
298.	LDE 2100 CP				60-1193-6 (serie șasiu 1817)			
299.	LDE 2100 CP				60-1194-4 (serie șasiu 1824)			
300.	LDE 2100 CP				60-1195-1 (serie șasiu 1825)			
301.	LDE 2100 CP				60-1220-7 (serie șasiu 1868B)			
302.	LDE 2100 CP				60-1224-9 (serie șasiu FS)			
303.	LDE 2100 CP				60-1233-0 (serie șasiu 1889)			
304.	LDE 2100 CP				60-1234-8 (serie șasiu 1890)			
305.	LDE 2100 CP				9253-0-601242-6 (serie șasiu 1898)			
306.	LDE 2100 CP				60-1253-8 (serie șasiu 1910)			
307.	LDE 2100 CP				60-1256-1 (serie șasiu 1598)			
308.	LDE 2100 CP				60-1262-9 (serie șasiu 1577)			
309.	LDE 2100 CP				60-1267-8 (serie șasiu 1878)			
310.	LDE 2100 CP				60-1269-4 (serie șasiu 1988)			
311.	LDE 2100 CP				60-1270-2 (serie șasiu 1927)			
312.	LDE 2100 CP				60-1273-6 (serie șasiu 1931)			
313.	LDE 2100 CP				60-1275-1 (serie șasiu 1253)			
314.	LDE 2100 CP				60-1277-7 (serie șasiu 1965)			
315.	LDE 2100 CP				60-1278-5 (serie șasiu 1966)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
316.	LDE 2100 CP				60-1279-3 (serie șasiu 1967)			
317.	LDE 2100 CP				60-1281-9 (serie șasiu 157547)			
318.	LDE 2100 CP				60-1283-5 (serie șasiu 1275)			
319.	LDE 2100 CP				60-1286-9 (serie șasiu 1975)			
320.	LDE 2100 CP				60-1287-6 (serie șasiu 2082)			
321.	LDE 2100 CP				60-1306-4 (serie șasiu 2017)			
322.	LDE 2100 CP				60-1309-8 (serie șasiu 2020)			
323.	LDE 2100 CP				60-1316-3 (serie șasiu 2027)			
324.	LDE 2100 CP				60-1317-1 (serie șasiu 2028)			
325.	LDE 2100 CP				60-1319-7 (serie șasiu 2030)			
326.	LDE 2100 CP				60-1325-4 (serie șasiu 2046)			
327.	LDE 2100 CP				60-1327-0 (serie șasiu 2048)			
328.	LDE 2100 CP				9253-0-601330-9 (serie șasiu 2051)			
329.	LDE 2100 CP				60-1336-1 (serie șasiu 1752)			
330.	LDE 2100 CP				60-1337-9 (serie șasiu 2058)			
331.	LDE 2100 CP				60-1340-3 (serie șasiu 2061)			
332.	LDE 2100 CP				60-1344-5 (serie șasiu 2065)			
333.	LDE 2100 CP				60-1345-2 (serie șasiu 2067)			
334.	LDE 2100 CP				60-1347-8 (serie șasiu 2068)			
335.	LDE 2100 CP				9253-0-601350-7 (serie șasiu 2071)			
336.	LDE 2100 CP				60-1352-8 (serie șasiu 2074)			
337.	LDE 2100 CP				60-1362-7 (serie șasiu 2016)			
338.	LDE 2100 CP				60-1364-3 (serie șasiu 1574)			
339.	LDE 2100 CP				60-1366-8 (serie șasiu 2088)			
340.	LDE 2100 CP				60-1372-6 (serie șasiu 2094)			
341.	LDE 2100 CP				60-1383-3 (serie șasiu 2126)			
342.	LDE 2100 CP				60-1390-8 (serie șasiu 2139)			
343.	LDE 2100 CP				9253-0-601402-6 (serie șasiu 2163)			
344.	LDE 2100 CP				60-0498-0 (serie șasiu 550)			
345.	LDE 2100 CP				62-0548-8 (serie șasiu FS)			
346.	LDE 2100 CP				60-0970-8 (serie șasiu 1494)			
347.	LDE 2100 CP				62-1154-4 (serie șasiu 1764)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
348.	LDE 2100 CP				60-1240-5 (serie șasiu 1896)			
349.	LDE 2100 CP				9253-0-621404-8 (serie șasiu 2362)			
350.	LDE 2100 CP				67-0824-0 (serie șasiu 1211)			
351.	LDE 2100 CP				60-0872-6 (serie șasiu 1335)			
352.	LDE 2100 CP				67-1069-3 (serie șasiu 1664)			
353.	LDE 2100 CP				60-1112-6 (serie șasiu 1719)			
354.	LDE 2100 CP				67-1127-9 (serie șasiu 1734)			
355.	LDE 1250 CP				69-0009-6 (serie șasiu 24293)			
356.	LDE 1250 CP				69-0013-8 (serie șasiu 24271)			
357.	LDE 1250 CP				69-0021-1 (serie șasiu 24274)			
358.	LDE 1250 CP				69-0022-9 (serie șasiu 24674)			
359.	AM4 350 CP				78-0773-8 (serie șasiu FS)			
360.	LDH 1360 CP				9253-0-841001-6 (serie șasiu 23656)			
361.	LDH 1360 CP				9253-0-841002-4 (serie șasiu 29588)			
362.	LDH 1360 CP				9253-0-841003-2 (serie șasiu 22581)			
363.	LDH 1360 CP				9253-0-841004-0 (serie șasiu 23790)			
364.	LDH 1360 CP				9253-0-841005-7 (serie șasiu 21411)			
365.	LDH 1360 CP				9253-0-841006-5 (serie șasiu 21964)			
366.	LDH 1360 CP				9253-0-841007-3 (serie șasiu 22076)			
367.	LDH 1360 CP				9253-0-841008-1 (serie șasiu 22880)			
368.	LDH 1360 CP				9253-0-841009-9 (serie șasiu 22077)			
369.	LDH 1360 CP				9253-0-841010-7 (serie șasiu 25652)			
370.	LDH 1360 CP				9253-0-841011-5 (serie șasiu 23957)			
371.	LDH 1360 CP				9253-0-841012-3 (serie șasiu 22846)			
372.	LDH 1360 CP				9253-0-841013-1 (serie șasiu 22985)			
373.	LDH 1360 CP				9253-0-841014-9 (serie șasiu 23988)			
374.	LDH 1360 CP				9253-0-841015-6 (serie șasiu 21947)			
375.	LDH 1360 CP				9253-0-841016-4 (serie șasiu 21961)			
376.	LDH 1360 CP				9253-0-841017-2 (serie șasiu 22989)			
377.	LDH 1360 CP				9253-0-841018-0 (serie șasiu 23646)			
378.	LDH 1360 CP				9253-0-841019-8 (serie șasiu 22613)			
379.	LDH 1360 CP				9253-0-841020-6 (serie șasiu 22818)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
380.	LDH 1360 CP			9253-0-841021-4 (serie șasiu 23273)				
381.	LDH 1360 CP			9253-0-841022-2 (serie șasiu 23254)				
382.	LDH 1360 CP			9253-0-841023-0 (serie șasiu 23642)				
383.	LDH 1360 CP			9253-0-841024-8 (serie șasiu 22709)				
384.	LDH 1360 CP			9253-0-841025-5 (serie șasiu 22992)				
385.	LDH 1360 CP			9253-0-841026-3 (serie șasiu 23448)				
386.	LDH 1250 CP			80-0026-7 (serie șasiu 20750)				
387.	LDH 1250 CP			80-0051-5 (serie șasiu 20836)				
388.	LDH 1250 CP			80-0053-1 (serie șasiu 23430)				
389.	LDH 1250 CP			80-0065-5 (serie șasiu 20887)				
390.	LDH 1250 CP			80-0075-4 (serie șasiu 20951)				
391.	LDH 1250 CP			80-0088-7 (serie șasiu 20965)				
392.	LDH 1250 CP			80-0123-2 (serie șasiu 21106)				
393.	LDH 1250 CP			80-0125-7 (serie șasiu 21108)				
394.	LDH 1250 CP			80-0127-3 (serie șasiu 23401)				
395.	LDH 1250 CP			80-0137-2 (serie șasiu 20796)				
396.	LDH 1250 CP			81-0146-1 (serie șasiu 20183)				
397.	LDH 1250 CP			80-0173-7 (serie șasiu 21310)				
398.	LDH 1250 CP			80-0204-0 (serie șasiu 21521)				
399.	LDH 1250 CP			80-0214-9 (serie șasiu 21554)				
400.	LDH 1250 CP			80-0244-6 (serie șasiu 21692)				
401.	LDH 1250 CP			80-0255-2 (serie șasiu 21778)				
402.	LDH 1250 CP			80-0264-4 (serie șasiu 21790)				
403.	LDH 1250 CP			80-0273-5 (serie șasiu 21799)				
404.	LDH 1250 CP			81-0315-2 (serie șasiu 22105)				
405.	LDH 1250 CP			80-0321-2 (serie șasiu 22114)				
406.	LDH 1250 CP			80-0330-3 (serie șasiu 22217)				
407.	LDH 1250 CP			80-0332-9 (serie șasiu 22219)				
408.	LDH 1250 CP			80-0359-2 (serie șasiu 20945)				
409.	LDH 1250 CP			80-0392-3 (serie șasiu 22587)				
410.	LDH 1250 CP			80-0408-7 (serie șasiu 22652)				
411.	LDH 1250 CP			80-0412-9 (serie șasiu 22656)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
412.	LDH 1250 CP				80-0421-0 (serie șasiu 22707)			
413.	LDH 1250 CP				80-0422-5 (serie șasiu 22708)			
414.	LDH 1250 CP				81-0470-5 (serie șasiu 22999)			
415.	LDH 1250 CP				80-0486-3 (serie șasiu 23206)			
416.	LDH 1250 CP				80-0489-7 (serie șasiu 23219)			
417.	LDH 1250 CP				80-0493-9 (serie șasiu 23255)			
418.	LDH 1250 CP				80-0497-0 (serie șasiu 23262)			
419.	LDH 1250 CP				80-0504-3 (serie șasiu 23297)			
420.	LDH 1250 CP				80-0506-8 (serie șasiu FS)			
421.	LDH 1250 CP				80-0510-0 (serie șasiu 23306)			
422.	LDH 1250 CP				80-0522-5 (serie șasiu 23424)			
423.	LDH 1250 CP				80-0524-1 (serie șasiu 23430)			
424.	LDH 1250 CP				80-0526-6 (serie șasiu 23446)			
425.	LDH 1250 CP				80-0529-0 (serie șasiu 23470)			
426.	LDH 1250 CP				81-0535-5 (serie șasiu 23479)			
427.	LDH 1250 CP				80-0542-3 (serie șasiu 23513)			
428.	LDH 1250 CP				81-0545-4 (serie șasiu 23516)			
429.	LDH 1250 CP				80-0549-0 (serie șasiu 23471)			
430.	LDH 1250 CP				80-0560-5 (serie șasiu 23660)			
431.	LDH 1250 CP				80-0565-4 (serie șasiu 23640)			
432.	LDH 1250 CP				80-0568-8 (serie șasiu 23645)			
433.	LDH 1250 CP				80-0593-6 (serie șasiu 23990)			
434.	LDH 1250 CP				80-0623-1 (serie șasiu 25544)			
435.	LDH 1250 CP				80-0632-2 (serie șasiu FS)			
436.	LDH 1250 CP				80-0016-8 (serie șasiu 20740)			
437.	LDH 1250 CP				81-0158-6 (serie șasiu 21192)			
438.	LDH 1250 CP				81-0187-5 (serie șasiu 20785)			
439.	LDH 1250 CP				81-0215-4 (serie șasiu 21559)			
440.	LDH 1250 CP				81-0265-9 (serie șasiu 21110)			
441.	LDH 1250 CP				81-0275-8 (serie șasiu 21801)			
442.	LDH 1250 CP				81-0348-3 (serie șasiu 22315)			
443.	LDH 1250 CP				81-0398-8 (serie șasiu 22493)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
444.	LDH 1250 CP				81-0419-2 (serie șasiu 22704)			
445.	LDH 1250 CP				81-0430-9 (serie șasiu 21181)			
446.	LDH 1250 CP				81-0472-1 (serie șasiu 23081)			
447.	LDH 1250 CP				81-0608-0 (serie șasiu 25108)			
448.	LDH 1250 CP				82-0505-6 (serie șasiu 23298)			
449.	LDH 1250 CP				82-0534-6 (serie șasiu 23478)			
450.	LDH 1250 CP				82-0543-7 (serie șasiu 23514)			
451.	LDH 1250 CP				82-0584-1 (serie șasiu 23959)			
452.	LDH 1250 CP				84-0481-6 (serie șasiu 23194)			
453.	LDH 1250 CP				84-0581-3 (serie șasiu 23662)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				86-0020-7 (serie șasiu FS)			
2.	LDH 180 CP				96-0004-0 (serie șasiu FS)			
3.	LDH 180 CP				96-0007-3 (serie șasiu FS)			
4.	LDH 180 CP				96-0008-9 (serie șasiu FS)			
5.	LDH 180 CP				96-0010-5 (serie șasiu FS)			
6.	LDH 180 CP				96-0013-1 (serie șasiu FS)			
7.	LDH 180 CP				96-0015-6 (serie șasiu FS)			
8.	LDH 180 CP				96-0016-4 (serie șasiu FS)			
9.	LDH 180 CP				96-0019-8 (serie șasiu FS)			
10.	LDM 120 CP				95-0196-3 (serie șasiu FS)			
8.	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași						-	J22/265/2001
CS Partea A	CSA 0025	RO1120130025	reînnoit	RO1120110026	14.11.2013	18.11.2013	18.11.2015	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0166	RO1220130166	reînnoit	RO1220130091	14.11.2013	18.11.2013	18.11.2015	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0166								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ungheni – Ungheni Prut Frontieră – Ungheni Prut Hm. – Cristești Jijia Frontieră – Holboca Hm. – Socola Gr.A – Nicolina – Iași – Lețcani – Podu Iloaiei – Sârca – Târgu Frumos – Ruginoasa – Pașcani Triaj H. – Roman – Bacău – Adjud și retur;							
2.	Vadu Siret – Vicșani – Dornești – Milișăuți Hm. – Dărmănești – Suceava Nord – Suceava și retur;							
3.	Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu Hm – Bonțida Hm. – Iclod Hm. – Gherla – Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Dej Triaj – Reteag Hm. – Coldău Hm. – Beclean pe Someș – Mogoșeni Hm. – Nimigea Hm. – Salva – Năsăud – Rebrîșoara Hm. – Feldru Hm. – Ilva Mică – Ilva Mare Hm. – Floreni – Vatra Dornei – Argestru – Iacobeni – Mestecăniș – Pojorâta Hm. – Câmpulung Est Hm. – Vama – Gura Humorului Oraș – Gura Humorului Hm. – Ciprian Porumbescu Hm. – Stroești – Suceava Vest – Suceava – Verești – Dolhasca – Lespezi – Pașcani – Pașcani Triaj și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. COM - BETON S.A. Iași			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Socola	
2.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Iași			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Socola	
3.	Linia ferată industrială S.C. ROMCARBON S.A. – ROMCARBON II			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Socola	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Zona PECO Iași – Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	
5.	Linia ferată industrială S.C. VEGA 93 S.R.L. – Punct de lucru Lețcani			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
6.	Linia ferată industrială S.C. PREDEMET S.A. Podu Iloaiei			S.C. PREDEMET S.A. Podu Iloaiei			Stația CF Podu Iloaiei	
7.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de Lucru Depozit PETROM Suceava			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Suceava	
8.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Iași – Punct de Lucru Suceava			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A. C.I.R.V. Constanța, Secția Suceava			S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A.			Stația CF Suceava	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru – Depozit PETROM Bacău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Bacău	
11.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Iași – Depozit Adjud – LFI 1 și LFI 2			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Adjud	
12.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CF Socola	
13.	Linia ferată industrială S.C. S & MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză - linia 1d			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Cluj - Napoca Est	
14.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj - Napoca Est	
15.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
16.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			Hm Pojorâta	
Anexa II la CSB 0166								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0847 – 4 (serie șasiu 22078)			
2.	LDH 1250 CP				81 – 0849 – 0 (serie șasiu 23090)			
3.	LDH 1250 CP				81 – 0919 – 1 (serie șasiu 22320)			
4.	LDH 1250 CP				81 – 0923 – 3 (serie șasiu 25551)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				85 – 0150 – 4 (serie șasiu 23738)			
2.	LDH 700 CP				85 – 0152 – 0 (serie șasiu 23528)			
3.	LDH 700 CP				85 – 0154 – 6 (serie șasiu 23566)			
4.	LDH 700 CP				85 – 0189 – 2 (serie șasiu 22751)			
5.	LDH 450 CP				86 – 0081 – 9 (serie șasiu 25192)			
6.	LDH 450 CP				86 – 0082 – 7 (serie șasiu 22868)			
7.	LDH 450 CP				86 – 0097 – 5 (serie șasiu 24729)			
8.	LDH 450 CP				86 – 0118 – 9 (serie șasiu 24704)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar					Număr vehicul feroviar		
9.	S.C.GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. București					SC GFR SA	J40/8958/2001	
CS Partea A	CSA 0010	RO1120120010	reînnoit	RO1120100014	06.04.2012	10.04.2012	10.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0178	RO1220130178	actualizare/modificat	RO1220130176	03.12.2013	03.12.2013	10.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0178								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	Brazi – Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
4.	Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
7.	Ghighiu – Ramificație Dâmbu – Corlătești și retur;							
8.	Ploiești Est – Buzău – Făurei – Tândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
9.	Brazi – Buftea – Mogoșoaia – Pasărea – Ciulnița – Fetești și retur;							
10.	Brazi – Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pasărea și retur;							
11.	Bradul Rafinărie – Titu – Chitila și retur;							
12.	Chitila – București Nord și retur;							
13.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord și retur;							
14.	București Nord – Depoul București Călători și retur;							
15.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;							
16.	Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;							
17.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Mija – Târgoviște – Titu și retur;							
18.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
19.	Post Constanța Vii - Constanța Port MOL 5 și retur;							
20.	Palas -Post Constanța Vii -Agigea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
21.	Palas -Constanța Mărfuri - Siutghiol - Lumina P2– Năvodari – Capu Midia și retur;							
22.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur;							
23.	Agigea Ecluză – Agigea Ecluză P1– Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
24.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
25.	Dîmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni - și retur;							
26.	Armășești - Mogoșoaia și retur;							
27.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni - Jilava și retur;							
28.	Pantelimon – București Sud și retur;							
29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
30.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – R2 Pantelimon – Pantelimon și retur;							
31.	Mogoșoaia – H.M. Pajura –București Băneasa și retur;							
32.	Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
33.	București Băneasa –Ram. Pajura – București Noi – Chiajna și retur;							
34.	Moinești – Valea Uzului – Comănești – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău Ram. Boboc – Buzău - Buzău Sud și retur;							
35.	Calafat - Craiova – Piatra Olt - Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești – Argeșel și retur;							
36.	Făurei – Filești H.M. – Ram. C.S.G. – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
37.	Filești – Galați – Galați Brateș și retur;							
38.	Mărășești - Tecuci - Barboși - Ram. Barboși Triaj - Barboși Triaj – Mălina și retur;							
39.	Barboși Port - Barboși Triaj - Barboși Cab.2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;							
40.	Chiajna - Videle – Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Teiuș și retur;							
41.	Filiași – R1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;							
42.	Ploiești Vest – Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Huedin – Oradea Est – Oradea și retur;							
43.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
44.	Turda – Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
45.	Apahida – Dej – Jibou – Baia Mare și retur;							
46.	Jibou – Sărmășag – Abrami – Săcuieni Bihor și retur;							
47.	Filiași – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș – Lugoj – Timișoara – Arad – Oradea – Carei – Satu Mare – Baia Mare și retur;							
48.	Simeria – Ilia – Radna – Arad – Curtici și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
49.	Coșlariu – Blaj și retur;							
50.	Ilia – Lugoj - Buziaș și retur;							
51.	Corabia - Caracal – Piatra Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
52.	Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur ;							
53.	Podul Olt – Ucea – Bartolomeu - Brașov – Brașov Triaj – Hărman - Ciceu – Comănești și retur;							
54.	Brașov – Hărman și retur;							
55.	Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
56.	Cășeu Hm. - Dej Călători – Deda – Voșlăbeni și retur;							
57.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
58.	Adjud – Dornești și retur;							
59.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
60.	Satu Mare – Halmeu și retur;							
61.	Beclean pe Someș – Ilva Mică –Păltinoasa – Berchișești - Suceava și retur;							
62.	Racordarea Bufta – Săbăreni și retur;							
63.	Chiajna – R2 Chiajna – București Cotroceni și retur;							
64.	Vârteju – R1 Jilava - București Progresu și retur;							
65.	Sarmășag – Carei și retur;							
66.	Târgoviște – Fieni și retur;							
67.	Chitila – Mogoșoaia și retur.							
68.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
69.	Ploiești Sud – Măneciu și retur;							
70.	Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
71.	Slobozia Veche – Tândărei și retur;							
72.	Urziceni – Făurei și retur;							
73.	Jilava – Giurgiu și retur;							
74.	Videle – Giurgiu și retur;							
75.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
76.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici- Buziaș și retur;							
77.	Timișoara Nord- Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
78.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
79.	Ploiești Vest – Slănic și retur;							
80.	Socola - Iași - Pașcani - T.g. Neamț și retur;							
81.	Chitila – Depoul București Triaj și retur;							
82.	București Triaj – Mogoșoaia și retur;							
83.	București Triaj – Jilava și retur;							
84.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
85.	Livezeni – Lupeni și retur;							
86.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani și retur;							
87.	Vădeni – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cab 1 – Barboși Triaj – Șendreni și retur;							
88.	Bartolomeu – Râșnov – Zărnești și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Zăguzeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș – Ram. Caransebeș – Reșița Nord – Voiteni și retur;							
91.	Tecuci- Tecuci Nord Hc.-Bârlad-Vaslui - Ciurea -Rac.Nicolina -Socola -Iași și retur;							
92.	Bacău – Piatra Neamț – Bicăz și retur;							
93.	Verești – Leorda – Botoșani și retur;							
94.	Leorda – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;							
95.	Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria și retur;							
96.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
97.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
98.	Strehaia – Motru și retur;							
99.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
100.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj – Lovrin – Sânnicolau Mare – Cenad și retur;							
101.	Vâlcani – Sânnicolau Mare – Periam – Aradu Nou și retur;							
102.	Făurei – Tecuci și retur;							
103.	Roman – Buhăiești și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
104.	Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;							
105.	Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu și retur;							
106.	Ciumeghi – Holod Vest HM. – Holod – Ginta H.C.– Vașcău și retur;							
107.	Holod Vest Hm. – Ram. Tinca – Ginta H.C. și retur;							
108.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
109.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
110.	Brad Rafinărie – Pârnu și retur.							
111.	Turceni -Drăgotești și retur;							
112.	Mogoșoaia- Pajura H.M. - București Nord și retur;							
113.	Amaradia – Bârsești și retur;							
114.	Arad – Nădlac și retur;							
115.	Jucu H.M.- Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna H.M. și retur;							
116.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
117.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
118.	Dornești – Vicșani și retur;							
119.	Simeria Triaj – Orăștie și retur;							
120.	Simeria - Hunedoara și retur;							
121.	Simeria – Pestiș și retur;							
122.	Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram.2 Jimbolia – Beregsău - Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
123.	Ucea – Victoria și retur;							
124.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica – Păuliș Lunca – Deva și retur;							
125.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
126.	Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
127.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur;							
128.	București Nord Grupa A – București Basarab și retur;							
129.	București Basarab – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;							
130.	Lăpușel H.M. – Bușag H.M. și retur;							
131.	Buzău Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur;							
132.	Diosig H.M. – Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor H.M. și retur;							
133.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
134.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
135.	Salva – Campulung la Tisa și retur;							
136.	Pantelimon – Titan Sud Hm. – Oltenița și retur;							
137.	Băbeni – Alunu Hm și retur;							
138.	Barabant – Zlatna Tehnica și retur;							
139.	Galați – Bârlad și retur;							
140.	Alexandria – Zimnicea și retur;							
141.	Zorleni – Falciu Hm. și retur;							
142.	Socola – Ungheni Prut Hm. și retur;							
143.	Botiz – Livada – Bixad și retur;							
144.	Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
145.	Fieni – Pietroșița și retur;							
146.	Craiova – Jiu HM – R1 Jiu – Jiu și retur;							
147.	Dolhasca – Fălticeni HCV și retur;							
148.	Medgidia Post 2 – Romcim Medgidia și retur;							
149.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
150.	Crasna – Husi și retur;							
151.	Berzovia – Iam și retur;							
152.	Mărășești – Panciu și retur;							
153.	Focșani – Odobești și retur;							
154.	Putna Seaca Hm. – Gral. E. Grigorescu și retur;							
155.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
156.	București Nord – București Grivița și retur;							
157.	Sântana – Brad și retur;							
158.	Jebel – Giera HCV și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
159.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
160.	Turceni – Drăgotești Hm. și retur;							
161.	Timișoara Est – Radna și retur;							
162.	Gătaia – Jamu Mare Hcv. și retur;							
163.	Oțelu Roșu – Boușari Hm. și retur;							
164.	Agigea Nord – Constanța – Constanța P1 – Constanța Mărfuri și retur;							
165.	Palas – Constanța – Agigea Nord și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
3.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobrazii			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
4.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
5.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Bacău			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Bacău	
6.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași – Depozit Iași			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Iași	
7.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
8.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
9.	Linia ferată industrială LAFARGE			S.C. LAFARGE S.A.			Stația CF București Progresu	
10.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciurmești	
11.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrița			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
12.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
13.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
14.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
15.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Ghighiu	
16.	Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A.			S.C. Electrocentrale S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
17.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
18.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. DANUBIANA S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
20.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A.			S.C. COMINEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
21.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
22.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
23.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
24.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
25.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
26.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Piatra Neamț	
27.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA			H.M. Buzău Sud	
28.	Linia ferată industrială S.C. GEROM S.A.			S.C. GEROM S.A.			H.M. Buzău Sud	
29.	Linia ferată industrială S.C. ROTEC S.A.			S.C. ROTEC S.A.			H.M. Buzău Sud	
30.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agigea Sud a stației CFR Agigea Nord	
31.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
32.	Linia ferată industrială CET București Sud			CET București Sud			Stația CF București Sud	
33.	Linia ferată industrială CET București VEST			CET București VEST			Stația CF București Vest	
34.	Linia ferată industrială CET București Progresu			CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
35.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A.			S.C. DUCTIL STEEL S.A.			Stația CF Buzău	
36.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			Stația CF Cernele	
37.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
38.	Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. STIMET S.A. Sighișoara			H.M. Albești Târnava	
39.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Barboși Port	
40.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
41.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
42.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea			S.C. CFR-IRV Constanța			Stația CF Oradea	
44.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
45.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS 2003 S.R.L.			S.C. CRIMBO GAS 2003 S.R.L.			Stația CF Caracal	
46.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
47.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
48.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.			S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.			Stația CF Făurei	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
49.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
50.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
51.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud- Linia Abator	
52.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
53.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A.			S.C. Stirom S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. SIN S.A.			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
57.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
58.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbești			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbești	
59.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
60.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
61.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
62.	Linia ferată industrială S.C. PETROM LPG S.A. Stația de îmbuteliere GPL Negoești			S.C. PETROM LPG S.A.			Stația CF Brazi	
63.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
64.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A.			S.C. GFR S.A.			Stația CF Brazi	
65.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	
66.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
67.	Linia ferată industrială Procera Agrochemicals România			S.C. Procera Agrochemicals România S.A.			Stația CF Fundulea	
68.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
69.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
70.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
71.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
72.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. ICME ECAB S.A.			Stația CF București Sud	
73.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			H.M. Berceni	
74.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
75.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „RAFINARE”			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
77.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „PETROCHIMIE”			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
78.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
79.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
80.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
81.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
82.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
83.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
84.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
85.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București – Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. EremiaGrigorescu	
86.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
87.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
88.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
89.	Linia ferată industrială S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
90.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			Stația CF Băbeni	
91.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
92.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
93.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
94.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			Stația CF Beclean pe Someș	
95.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			HM Ghergani	
96.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava –Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
97.	Linia ferată industrială SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			S.C. TERMoeLECTRICA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			H.M. Vulcan	
98.	Linia ferată industrială S.C.COMAT AUTO S.A.			S.C.COMAT AUTO S.A.			Stația CF București Vest	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
99.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.- GRUP DE ZĂCĂMINTE PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
100.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
101.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu-Romcim Medgidia	
102.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
103.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
104.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
105.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A..			H.M. Turnișor	
106.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
107.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
108.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A.– Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
109.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
110.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
111.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
112.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
113.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
114.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
115.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
116.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Arad	
117.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	
118.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	
119.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Ciceu	
120.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	
121.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF București Nord	
122.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
123.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Galați	
124.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Iași	
125.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Jibou	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
126.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
127.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Satu Mare	
128.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
129.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
130.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
131.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
132.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVES IAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
133.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
134.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
135.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova și Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
136.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
137.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
138.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
139.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
140.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
141.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
142.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Palas			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Palas	
143.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
144.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
145.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
146.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița-Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
147.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea - Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
148.	Linia ferată industrială S.C. SOMES DEJ S.A.			S.C. SOMES DEJ S.A.			Stația CF Dej Triaj	
149.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
150.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petrosani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petrosani	
151.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brasov			S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brasov Triaj	
152.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiesti Crang	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
153.	Linia ferată industrială Sectia IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghighiu	
154.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Stația CF Ghighiu	
155.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			BAUROM Warehouse			Stația CF Chitila	
156.	Linia ferată industrială Air BP Sales Romania SRL			Air BP Sales Romania SRL			Stația CF Balotești	
157.	Linia ferată industrială S.C. NEFERAL S.A.			S.C. NEFERAL S.A.			Stația CF Pasarea	
158.	Linia ferată industrială SC ARTEGO Tg Jiu			SC ARTEGO Tg Jiu			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
159.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsesti)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Barsesti	
160.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
161.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
162.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
163.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
164.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L . Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L .			Stația CF Iernut	
165.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
166.	Linia ferată industrială S.C. Comat S.A. Buzău			S.C. Comat S.A. Buzău			H.M. Buzău Nord	
167.	Linia ferată industrială S.C. Somaco Buzău S.A.			S.C. Somaco Buzău S.A.			H.M. Buzău Nord	
168.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
169.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
170.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
171.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
172.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focsani	
173.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
174.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCIMENT S.A.			S.C. CARPATCIMENT S.A.			Stația CF Bicaz	
175.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA Roman			S.C. AGRANA S.A.			Stația CF Roman	
176.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
177.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
178.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
179.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
180.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A.			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
181.	Linia ferată industrială S.C. PROGES S.A.			S.C. PROGES S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
182.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
183.	Linia ferată industrială Sectia IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
184.	Linia ferată industrială SC ARABESQUE SA			SC ARABESQUE SA			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Simeria			S.N.T.F.M . „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
186.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
187.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
188.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
189.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
190.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Fetești	
191.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
192.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
193.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău – Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
194.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
195.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
196.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
197.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Mărășești	
198.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
199.	Linia ferată industrială S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
200.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
201.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, Intreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
202.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L.GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
203.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
204.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
205.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „ C.F.R. Marfă ” S.A.			Stația CF Fetești	
206.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
207.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu Stația CF Ploiești Sud	
208.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
209.	Linia ferată industrială S.C. CITY GATE S.A.			S.C. CITY GATE S.A.			Stația CF Chitila	
210.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Baza Mihăiești			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			H.M. Mihăiești	
211.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
213.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia H.M. Holboca	
214.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia H.M. Holboca	
215.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A. – SILOZ BĂRĂGANU			H.M. Bărăganu	
216.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
217.	Linia ferată industrială S.C. COMAT DOLJ S.A.			S.C. COMAT DOLJ S.A.			Stația CF Cernele	
218.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
219.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
220.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
221.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
222.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
223.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
224.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
225.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
226.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A. BRĂILA CHEU			S.C. HERCULES S.A. BRĂILA			Stația CF Brăila Port	
227.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCUȚ			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascuț	
228.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA			H.M. Ploiești Crâng	
229.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRIȚA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
230.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
231.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
232.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU ALBA IULIA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
233.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
234.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
235.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
236.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
237.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
238.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru Depozit Satu Mare			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
239.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
241.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
242.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. S.R.L. Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. S.R.L. BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	
243.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
244.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L. PAȘCANI			Stația CF Pașcani	
245.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. LEU	
246.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. BANU MĂRĂCINE	
247.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF BĂILEȘTI	
248.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF SEGARCEA	
249.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. MOȚĂȚEI	
Anexa II la CSB 0178								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			40-0066-7 (serie șasiu 066B-007)				
2.	LE 5100 KW			40-0090-7 (serie șasiu 090)				
3.	LE 5100 KW			40-0172-3 (serie șasiu 219)				
4.	LE 5100 KW			40-0185-5 (serie șasiu 611)				
5.	LE 5100 KW			40-0344-8 (serie șasiu 406-4)				
6.	LE 5100 KW			40-0469-3 (serie șasiu 574)				
7.	LE 5100 KW			40-0477-6 (serie șasiu 925332)				
8.	LE 5100 KW			40-0478-4 (serie șasiu 925332)				
9.	LE 5100 KW			40-0494-1 (serie șasiu 599)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	LE 5100 KW				40-0553-4 (serie șasiu 658)			
11.	LE 5100 KW				40-0571-6 (serie șasiu 926-891)			
12.	LE 5100 KW				40-0605-2 (serie șasiu 108)			
13.	LE 5100 KW				40-0656-5 (serie șasiu 761)			
14.	LE 5100 KW				40-0691-2 (serie șasiu 797)			
15.	LE 5100 KW				40-0704-3 (serie șasiu 809)			
16.	LE 5100 KW				40-0711-8 (serie șasiu 817)			
17.	LE 5100 KW				40-0723-3 (serie șasiu 828)			
18.	LE 5100 KW				40-0733-2 (serie șasiu 838)			
19.	LE 5100 KW				40-0797-7 (serie șasiu 915)			
20.	LE 5100 KW				40-0817-3 (serie șasiu 967)			
21.	LE 5100 KW				40-1005-4 (serie șasiu 154)			
22.	LE 5100 KW				40-1006-2 (serie șasiu 156)			
23.	LE 5100 KW				40-1008-8 (serie șasiu 341)			
24.	LE 5100 KW				40-1009-6 (serie șasiu 397)			
25.	LE 5100 KW				40-1010-4 (serie șasiu 450)			
26.	LE 5100 KW				40-1011-2 (serie șasiu 452)			
27.	LE 5100 KW				40-1013-8 (serie șasiu 491)			
28.	LE 5100 KW				40-1017-9 (serie șasiu 224)			
29.	LE 5100 KW				40-1018-7 (serie șasiu 644)			
30.	LE 5100 KW				40-1019-5 (serie șasiu 696)			
31.	LE 5100 KW				40-1020-3 (serie șasiu 026)			
32.	LE 5100 KW				40-1021-1 (serie șasiu 337)			
33.	LE 5100 KW				40-1022-9 (serie șasiu 492)			
34.	LE 5100 KW				40-1023-7 (serie șasiu 509)			
35.	LE 5100 KW				91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)			
36.	LE 5100 KW				91 53 0 400085-3 (serie șasiu 505)			
37.	LE 5100 KW				91 53 0 400087-9 (serie șasiu 087)			
38.	LE 5100 KW				91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)			
39.	LE 5100 KW				91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)			
40.	LE 5100 KW				91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)			
41.	LE 5100 KW				91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
42.	LE 5100 KW				91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)			
43.	LE 5100 KW				91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)			
44.	LE 5100 KW				91 53 0 400487-1 (serie șasiu 592)			
45.	LE 5100 KW				91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)			
46.	LE 5100 KW				91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)			
47.	LE 5100 KW				91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)			
48.	LE 5100 KW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
49.	LE 5100 KW				91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)			
50.	LE 5100 KW				91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)			
51.	LE 5100 KW				91 53 0 400739-5 (serie șasiu 844)			
52.	LE 5100 KW				91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)			
53.	LE 5100 KW				91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)			
54.	LE 5100 KW				91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)			
55.	LE 5100 KW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
56.	LE 5100 KW				91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)			
57.	LE 5100 KW				91 53 0 400907-8 (serie șasiu 1057)			
58.	LE 5100 KW				91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)			
59.	LE 5100 KW				91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)			
60.	LE 5100 KW				91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)			
61.	LE 5100 KW				91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)			
62.	LE 5100 KW				91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)			
63.	LE 5100 KW				91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)			
64.	LE 5100 KW				91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)			
65.	LE 5100 KW				91 55 0600 001-6 (serie șasiu 787)			
66.	LE 4130 KW				91 53 0425-109-2 (serie șasiu 425109)			
67.	LE 4130 KW				91 53 0425-123-3 (serie șasiu 425123)			
68.	LE 4130 KW				91 53 0425-125-8 (serie șasiu 425125)			
69.	LE 4130 KW				91 53 0425-162-1 (serie șasiu 425162)			
70.	LE 4130 KW				91 53 0425-164-7 (serie șasiu 425164)			
71.	LE 4130 KW				91 53 0425-170-4 (serie șasiu 425170)			
72.	LE 4130 KW				91 53 0425-176-1 (serie șasiu 425176)			
73.	LE 4130 KW				91 53 0425-181-1 (serie șasiu 425181)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
74.	LE 4130 KW				91 53 0425-186-0 (serie șasiu 525186)			
75.	LE 4130 KW				91 53 0425-204-1 (serie șasiu 425109)			
76.	LE 4130 KW				91 53 0425-206-6 (serie șasiu 425 206)			
77.	LE 4130 KW				91 53 0425-207-4 (serie șasiu FS)			
78.	LE 4130 KW				91 53 0425-208-2 (serie șasiu 425208)			
79.	LE 4130 KW				91 53 0425-209-0 (serie șasiu FS)			
80.	LE 4130 KW				91 53 0425-213-2 (serie șasiu 525213)			
81.	LE 4130 KW				91 53 0425-214-0 (serie șasiu 425-214)			
82.	LE 4130 KW				91 53 0425-215-7 (serie șasiu 425215)			
83.	LE 4130 KW				91 53 0425-218-1 (serie șasiu FS)			
84.	LE 4130 KW				91 53 0425-224-9 (serie șasiu 425224)			
85.	LE 4130 KW				91 53 0425-226-4 (serie șasiu 425226)			
86.	LE 4130 KW				91 53 0425-228-0 (serie șasiu 425228)			
87.	LE 4130 KW				91 53 0425-232-2 (serie șasiu 425232)			
88.	LE 3400 KW				43-0132-1 (serie șasiu 243)			
89.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0141-2 (serie șasiu 1 141 014)			
90.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0142-0 (serie șasiu 1 141 002)			
91.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0143-8 (serie șasiu 1 141 006)			
92.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0145-3 (serie șasiu 1 141 047)			
93.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0146-1 (serie șasiu 1 141 044)			
94.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0147-9 (serie șasiu 1 141 018)			
95.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0149-5 (serie șasiu 1 141 021)			
96.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0152-9 (serie șasiu 1 141 033)			
97.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0153-7 (serie șasiu 1 141 038)			
98.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0154-5 (serie șasiu 1 141 040)			
99.	LE 3400 KW				97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)			
100.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0156-0 (serie șasiu 1 141 036)			
101.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0157-8 (serie șasiu 1 141 042)			
102.	LDE 2100 CP				60-0180-4 (serie șasiu 951)			
103.	LDE 2100 CP				60-0216-6 (serie șasiu 246)			
104.	LDE 2100 CP				60-0249-7 (serie șasiu 294)			
105.	LDE 2100 CP				60-0261-2 (serie șasiu 306)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
106.	LDE 2100 CP				60-0665-4 (serie șasiu 979)			
107.	LDE 2100 CP				60-0727-2 (serie șasiu 1104)			
108.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
109.	LDE 2100 CP				60-1502-8 (serie șasiu 1936)			
110.	LDE 2100 CP				60-1503-6 (serie șasiu 1940)			
111.	LDE 2100 CP				60-1504-4 (serie șasiu 1945)			
112.	LDE 2100 CP				60-1505-1 (serie șasiu 1955)			
113.	LDE 2100 CP				60-1506-9 (serie șasiu 1961)			
114.	LDE 2100 CP				60-1507-7 (serie șasiu 1993)			
115.	LDE 2100 CP				60-1508-5 (serie șasiu 1996)			
116.	LDE 2100 CP				60-1509-3 (serie șasiu 1997)			
117.	LDE 2100 CP				60-1510-1 (serie șasiu 2006)			
118.	LDE 2100 CP				60 -1511-9 (serie șasiu 1999)			
119.	LDE 2100 CP				60-1512-7 (serie șasiu 2000)			
120.	LDE 2100 CP				60-1513-5 (serie șasiu 2005)			
121.	LDE 2100 CP				60-1514-3 (serie șasiu 2040)			
122.	LDE 2100 CP				60-1515-0 (serie șasiu 2104)			
123.	LDE 2100 CP				60-1516-8 (serie șasiu 2111)			
124.	LDE 2100 CP				60-1517-6 (serie șasiu 2151)			
125.	LDE 2100 CP				60-1518-4 (serie șasiu 2167)			
126.	LDE 2100 CP				60-1519-2 (serie șasiu 2346)			
127.	LDE 2100 CP				60-1520-0 (serie șasiu 2351)			
128.	LDE 2100 CP				60- 1521-8 (serie șasiu 1857)			
129.	LDE 2100 CP				60-1522-6 (serie șasiu 1880)			
130.	LDE 2100 CP				60-1523-4 (serie șasiu 2124)			
131.	LDE 2100 CP				60-1524-2 (serie șasiu 073)			
132.	LDE 2100 CP				60 - 1526 – 7 (serie șasiu 0040)			
133.	LDE 2100 CP				60 - 1527 – 5 (serie șasiu 0046)			
134.	LDE 2100 CP				60 - 1528 – 3 (serie șasiu 195)			
135.	LDE 2100 CP				60 - 1529 – 7 (serie șasiu 450)			
136.	LDE 2100 CP				60 - 1530 – 9 (serie șasiu 277)			
137.	LDE 2100 CP				60 - 1532 – 5 (serie șasiu 1006)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
138.	LDE 2100 CP				60 - 1533 – 3 (serie șasiu 553)			
139.	LDE 2100 CP				60 - 1534 – 1 (serie șasiu 045)			
140.	LDE 2100 CP				60 - 1535 – 8 (serie șasiu 1242)			
141.	LDE 2100 CP				60 - 1536 – 6 (serie șasiu 290)			
142.	LDE 2100 CP				60 - 1537 – 4 (serie șasiu 1564)			
143.	LDE 2100 CP				60 - 1538 – 2 (serie șasiu 2393)			
144.	LDE 2100 CP				60 - 1539 – 0 (serie șasiu 1119)			
145.	LDE 2100 CP				60 - 1540 – 8 (serie șasiu 1538)			
146.	LDE 2100 CP				60 - 1541 – 6 (serie șasiu 093)			
147.	LDE 2100 CP				60 - 1542 – 4 (serie șasiu 1574)			
148.	LDE 2100 CP				60 - 1543 – 2 (serie șasiu FS)			
149.	LDE 2100 CP				60 - 1544 – 0 (serie șasiu FS)			
150.	LDE 2100 CP				60 - 1545 – 7 (serie șasiu 2222)			
151.	LDE 2100 CP				60 - 1546 – 5 (serie șasiu FS)			
152.	LDE 2100 CP				60 - 1547 – 3 (serie șasiu FS)			
153.	LDE 2100 CP				60 - 1561 – 4 (serie șasiu 1265)			
154.	LDE 2100 CP				60 - 1562 – 2 (serie șasiu 2185)			
155.	LDE 2100 CP				60 - 1563 – 0 (serie șasiu 113)			
156.	LDE 2100 CP				60 - 1568 – 9 (serie șasiu 932)			
157.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
158.	LDE 2100 CP				60-1572-1 (serie șasiu 1203)			
159.	LDE 2100 CP				60-1573-9 (serie șasiu 2264)			
160.	LDE 2100 CP				60 – 1578 – 8 (serie șasiu 1900)			
161.	LDE 2100 CP				60-1627-3 (serie șasiu 123)			
162.	LDE 2100 CP				60- 1637-2 (serie șasiu 2259)			
163.	LDE 2100 CP				60- 1646-3 (serie șasiu 2161)			
164.	LDE 2100 CP				60 - 1693 – 5 (serie șasiu 2132)			
165.	LDE 2100 CP				60-1694-3 (serie șasiu 2147)			
166.	LDE 2100 CP				60 - 1529 – 7 (serie șasiu 450)			
167.	LDE 2100 CP				62 - 1531 – 3 (serie șasiu 1868)			
168.	LDE 2100 CP				62 - 1548 – 7 (serie șasiu 1661)			
169.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734 – 3 (serie șasiu 1112)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
170.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840 – 8 (serie șasiu 1262)			
171.	LDE 2100 CP				92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)			
172.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107 – 1 (serie șasiu 1713)			
173.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550 – 2 (serie șasiu 1845)			
174.	LDE 2100 CP				92 53 0 601551 – 0 (serie șasiu 1847)			
175.	LDE 2100 CP				92 53 0 601552 – 8 (serie șasiu 2146)			
176.	LDE 2100 CP				92 53 0 601553 – 6 (serie șasiu 986)			
177.	LDE 2100 CP				92 53 0 601554 – 4 (serie șasiu 1858)			
178.	LDE 2100 CP				92 55 0609005 – 7 (serie șasiu 148)			
179.	LDE 1250 CP				69-0030-2 (serie șasiu 24775)			
180.	LDE 1250 CP				69-0031-0 (serie șasiu 24968)			
181.	LDE 1250 CP				69-0032-8 (serie șasiu 24431)			
182.	LDE 1250 CP				69 - 0033 – 6 (serie șasiu 23317)			
183.	LDE 1250 CP				69 - 0047 – 6 (serie șasiu 23918)			
184.	LDE 1250 CP				69 - 0048 – 4 (serie șasiu 24272)			
185.	LDH 1250 CP				69 – 0049 – 2 (serie șasiu 25211)			
186.	LDH 1250 CP				81-0704-7 (serie șasiu 23797)			
187.	LDH 1250 CP				81-0703-9 (serie șasiu 20967)			
188.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 25301)			
189.	LDH 1250 CP				81-0707-0 (serie șasiu 22462)			
190.	LDH 1250 CP				81-0708-8 (serie șasiu 24389)			
191.	LDH 1250 CP				81-0709-6 (serie șasiu 23644)			
192.	LDH 1250 CP				81-0710-4 (serie șasiu 23653)			
193.	LDH 1250 CP				81-0711-2 (serie șasiu 24487)			
194.	LDH 1250 CP				81-0712-0 (serie șasiu 24866)			
195.	LDH 1250 CP				81-0713-8 (serie șasiu 24919)			
196.	LDH 1250 CP				81-0714-6 (serie șasiu 25128)			
197.	LDH 1250 CP				81-0715-3 (serie șasiu 25501)			
198.	LDH 1250 CP				81-0716-1 (serie șasiu 25685)			
199.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 1429 IND)			
200.	LDH 1250 CP				81-0718-7 (serie șasiu 24389)			
201.	LDH 1250 CP				81-0719-5 (serie șasiu 23803)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
202.	LDH 1250 CP				81-0720-3 (serie șasiu 23442)			
203.	LDH 1250 CP				81-0721-1 (serie șasiu GFR01)			
204.	LDH 1250 CP				81-0722-9 (serie șasiu 22752)			
205.	LDH 1250 CP				81-0723-7 (serie șasiu 22806)			
206.	LDH 1250 CP				81-0743-5 (serie șasiu 23990)			
207.	LDH 1250 CP				81-0759-1 (serie șasiu 25684)			
208.	LDH 1250 CP				81-0760-9 (serie șasiu 24682)			
209.	LDH 1250 CP				81-0761-7 (serie șasiu 23512)			
210.	LDH 1250 CP				81-0763-3 (serie șasiu 25251)			
211.	LDH 1250 CP				81-0764-1 (serie șasiu 25129)			
212.	LDH 1250 CP				81 - 0765 - 8 (serie șasiu 23107)			
213.	LDH 1250 CP				81-0771-6 (serie șasiu 24914)			
214.	LDH 1250 CP				81-0779-9 (serie șasiu 23796)			
215.	LDH 1250 CP				81 - 0814 - 4 (serie șasiu 22350)			
216.	LDH 1250 CP				81 - 0815 - 1 (serie șasiu 23979)			
217.	LDH 1250 CP				81 - 0816 - 9 (serie șasiu 25658)			
218.	LDH 1250 CP				81 - 0819 - 3 (serie șasiu 22592)			
219.	LDH 1250 CP				81 - 0820 - 1 (serie șasiu 25725)			
220.	LDH 1250 CP				81 - 0821 - 9 (serie șasiu 23651)			
221.	LDH 1250 CP				92 53 0 810245-6 (serie șasiu 21693)			
222.	LDH 1250 CP				92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)			
223.	LDH 1250 CP				92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)			
224.	LDH 1250 CP				92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)			
225.	LDH 1250 CP				92 53 0 810758-8 (serie șasiu 21015)			
226.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)			
227.	LDH 700 CP				85 - 0100 - 9 (serie șasiu 23476)			
228.	LDH 700 CP				85 - 0105 - 8 (serie șasiu 24018)			
229.	LDH 700 CP				85 - 0106 - 6 (serie șasiu 20691)			
230.	LDH 450 CP				86-0031-4 (serie șasiu 20897)			
231.	LDH 450 CP				86 - 0069 - 4 (serie șasiu 14558)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 - 0086 - 4 (serie șasiu 24221)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0087 - 2 (serie șasiu 24278)			
3.	LDE 1250 CP				69 – 0088 - 0 (serie șasiu 24621)			
4.	LDE 1250 CP				69 – 0084 - 9 (serie șasiu 23922)			
5.	LDE 1250 CP				69 – 0085 - 5 (serie șasiu 24084)			
6.	LDE 1250 CP				69 – 0095 - 5 (serie șasiu 24286)			
7.	LDH 700 CP				85 – 0113 - 2 (serie șasiu 20825)			
8.	LDH 700 CP				85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)			
9.	LDH 700 CP				85 – 0118 - 1 (serie șasiu 23232)			
10.	LDH 700 CP				85 – 0124 - 9 (serie șasiu 22374)			
11.	LDH 450 CP				86 – 0092 - 6 (serie șasiu 20979)			
10.	S.C. SOFRANS S.R.L.						-	J16/897/2002
CS Partea A	CSA 0013	RO1120130013	actualizare/modificare	RO1120120015	28.08.2013	28.08.2013	17.05.2014	tip A și B, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0173	RO1220130173	actualizare/modificare	RO1220130151	26.11.2013	26.11.2013	17.05.2014	tip A și B, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0173								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Voșlăbeni – Siculeni – Comănești – Adjud – Bacău și retur;							
2.	Adjud – Mărășesti – Focșani – Buzău Ram.Boboc - Făurei - Făurei Ram.Dedulești - Brăila – Barboși Triaj - Galați și retur;							
3.	Făurei Ram.Cireșu – Făurei Ram.Dedulești și retur;							
4.	Filiași – Turceni și retur;							
5.	București Nord – Chitila – Butea – Brazi – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Siculeni și retur;							
6.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău și retur;							
7.	Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria – Arad – Curtici și retur;							
8.	București Nord - Bucureștii Noi – Chiajna – Videle – Caracal – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Subcetate – Simeria și retur;							
9.	Făurei – Țândărei – Fetești – Cernavodă – Medgidia – Palas – Agiea Nord și retur;							
10.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
11.	Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
12.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
13.	Ploiești Est Post 1 – Ploiești Est și retur;							
14.	Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
15.	Buzău Ram. Gr. A – Buzău – Buzău Sud Hm. și retur;							
16.	Buzău - Buzău Ram. Boboc și retur;							
17.	Dârste – Ram Brașov Tranzit – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
18.	Brazi – Ploiești Triaj Gr. A – Ploiești Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj Gr. B și retur;							
20.	Ploiești Triaj Gr. D – Ploiești Vest și retur;							
21.	Ploiești Triaj Gr. A – Ploiești Vest și retur;							
22.	Ploiești Triaj Gr. D – Ploiești Sud și retur;							
23.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
24.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Ișalnița – Filiași și retur;							
25.	Filiași – Ram. Filiași – Turceni – Rovinari – Tg. Jiu și retur;							
26.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu – Petroșani – Călan – Simeria Triaj - Simeria și retur;							
27.	Filiași – Strehaia – Dr. Tr. Severin Mf. - Dr. Tr. Severin Est - Dr. Tr. Severin și retur;							
28.	Strehaia – Motru Est - Motru și retur;							
29.	Craiova – Filiași – Rovinari – Tg. Jiu și retur;							
30.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal –Craiova și retur;							
31.	Craiova – Filiași –Cărbunești – Tg. Jiu și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
32.	Tg. Jiu – Livezeni - Petroșani – Călan – Simeria Triaj - Simeria și retur;							
33.	Craiova - Filiași – Strehăia – Dr. Tr. Severin și retur;							
34.	Filiași – Strehăia – Motru Est – Motru și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								
Anexa II la CSB 0173								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91-55-0602-001-4 (serie șasiu 002)			
2.	LE 5100 KW				91-55-0601-001-5 (serie șasiu 050)			
3.	LE 5100 KW				91-55-0600-002- 4 (serie șasiu 733)			
4.	LE 4400 KW				91 53 0 462009 - 8 (serie șasiu 036)			
5.	LE 6000 KW				91 53 0 480007 - 0 (serie șasiu 014)			
6.	LE 6000 KW				91 55 0610 001 - 4 (serie șasiu 006)			
11.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS Partea A	CSA 0023	RO1120120023	reinnoit	RO1120110011	02.08.2012	04.08.2012	04.08.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0192	RO1220130192	actualizat/modificat	RO1220130185	20.12.2013	20.12.2013	04.08.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0192								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. - Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj.– Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș - Galați – Făurei -Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est - Apahida – Ram. Jucu - Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni - Pădureni Timiș – Jebel - Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna -Videle - Craiova – Tg.Jiu - Livezeni – Simeria – Săvârșin - Curtici și retur;							
11.	Tg.Jiu - Livezeni – Turceni - Filiași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița - Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung - Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari - Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș - Copșa Mică și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
28.	Teiuș - Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
29.	Coșfa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca –Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord - Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur ;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou - Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur ;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai - Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada și retur;							
39.	Carei –Zalău Nord - Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj - Ilva Mică –Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur ;							
41.	Satu Mare - Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători - Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj - Caransebeș și retur;							
47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornutel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Teșani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni - Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva - Coșbuc și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia - Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sânnandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni - P.MAC. R 1 Buciumeni - P.MAC. R 3 Buciumeni - Mogoșoaia - Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr.A și retur;							
68.	București Nord Gr.A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători - Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu– Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava - București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud - Titan și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciumeghiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur ;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur ;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est - Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Port Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr.B – Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modos – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța - Constanța P1 – Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	PM Giulești – Chitila și retur;							
113.	PM Giulești – Ram.Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu și retur;							
117.	H.M. Jiu – Calafat și retur;							
118.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
119.	Jebel - Giera și retur;							
120.	Iasi – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
121.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
122.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
123.	Bucu – Tândărei și retur;							
124.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
125.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
126.	Sântana – Ineu - Gurahonț – Brad și retur;							
127.	Verești – Bucecea – Leorda – Dorohoi și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Chișcădaga			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CFR Păuliș Lunca Gr.Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CFR Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd			Stația CFR Aleșd	
4.	Linia ferată industrială S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara			S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara			Stația CFR Timișoara Est	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „CFR călători” S.A.			Stația CFR Galați	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Arad	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Timișoara Nord	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Satu Mare	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Suceava	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași- SELC Bacău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Bacău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Buzău	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Piatra Olt	
13.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea			Stația CFR Episcopia Bihor	
14.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
15.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București			Stația CFR Chileni	
16.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Bicaz	
17.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Fieni CAP X și CAP Y	
18.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			S.C. COLTERM S.A. Timișoara			Stația CFR Timișoara CET	
19.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR Malnaș Băi	
20.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CFR Oradea Est	
22.	Linia ferată industrială S.C. VITAL & HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL & HEYL S.R.L.			Stația CFR Băile Calacea	
23.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			Stația CFR Buzău	
24.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L.			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CFR Gătaia	
25.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CFR Grădinari Caraș	
26.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CFR Târgoviște	
27.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
28.	Linia ferată industrială S.C. OTELINOX S.A.			S.C. OTELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
29.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă S.A. – Depoul Simeria			SNTFM CFR Marfă S.A.			Stația CF Simeria	
30.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
31.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
32.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING S.A.			Stația CF Buftea	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
33.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și Antestație OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A			Stația CF Constanța Port Mol 5	
34.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
35.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
36.	Linia ferată industrială S.C. BAT Viforâta S.A.			S.C. BAT Viforâta S.A.			Stația CF Târgoviște	
37.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			H.M. Jiu	
38.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara Nord - Săcălaz	
39.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
40.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A.			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Robănești	
41.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.-Baza Siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. CFR Sârca	
42.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A.			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
43.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
44.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A.			S.C. ELSID S.A.			Stația CF Titu	
45.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Moțâței			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Moțâței	
46.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
47.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Segarcea			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
48.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Banu Mărăcine			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Banu Mărăcine	
49.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Leu			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Leu	
Anexa II la CSB 0192								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)			
2.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480004-7 (serie șasiu SOF 009)			
3.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480005-4 (serie șasiu SOF 012)			
4.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480006-2 (serie șasiu SOF 013)			
5.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480008-8 (serie șasiu SOF 015)			
6.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)				
13.	LE 5100 KW			40 - 0086 - 5 (serie șasiu 125301)				
14.	LE 5100 KW			40 - 0514 - 6 (serie șasiu 619)				
15.	LE 5100 KW			40 - 0589 - 8 (serie șasiu FN)				
16.	LE 5100 KW			40 - 0626 - 8 (serie șasiu 1007)				
17.	LE 5100 KW			40 - 0639 - 1 (serie șasiu 744)				
18.	LE 5100 KW			40 - 0658 - 1 (serie șasiu 131280)				
19.	LE 5100 KW			40 - 0752 - 2 (serie șasiu FN)				
20.	LE 5100 KW			40 - 0799 - 3 (serie șasiu 949)				
21.	LE 5100 KW			40 - 0873 - 6 (serie șasiu 1023)				
22.	LE 5040 KW			91 53 0 472001 - 3 (serie șasiu FN)				
23.	LE 5040 KW			91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu FN)				
24.	LE 4000 KW			91 53 0 465001 - 2 (serie șasiu 30948)				
25.	LE 4000 KW			91 53 0 465002 - 0 (serie șasiu 30949)				
26.	LE 4000 KW			91 53 0 465004 - 6 (serie șasiu 30955)				
27.	LE 4000 KW			91 53 0 465005 - 3 (serie șasiu 30958)				
28.	LDE 3000 CP			92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)				
29.	LDE 3000 CP			92 53 0 651002 - 3 (serie șasiu 778)				
30.	LDE 3000 CP			92 53 0 651003 - 1 (serie șasiu 819)				
31.	LDE 3000 CP			92 53 0 651004 - 9 (serie șasiu 879)				
32.	LDE 3000 CP			92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)				
33.	LDE 3000 CP			92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)				
34.	LDE 3000 CP			92 53 0 651008 - 0 (serie șasiu 962)				
35.	LDE 3000 CP			92 53 065 1009 - 8 (serie șasiu 965)				
36.	LDE 3000 CP			92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)				
37.	LDE 3000 CP			92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)				
38.	LDE 3000 CP			92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)				
39.	LDE 3000 CP			92 53 065 1015 - 5 (serie șasiu 0934)				
40.	LDE 2100 CP			92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)				
41.	LDE 2100 CP			92 53 0 601666-6 (serie șasiu 995)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
42.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680-7 (serie șasiu 700-1009)			
43.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)			
44.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)			
45.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691-4 (serie șasiu 1547)			
46.	LDE 2100 CP				92 53 0 651007-2 (serie șasiu 959)			
47.	LDE 2100 CP				60-1647-1 (serie șasiu 18371)			
48.	LDE 2100 CP				60-1662-0 (serie șasiu 2220)			
49.	LDE 2100 CP				60-1663-8 (serie șasiu 1210)			
50.	LDH 1500 CP				92 53 0 845001-2 (serie șasiu 13521)			
51.	LDH 1500 CP				92 53 0 845002-0 (serie șasiu 13923)			
52.	LDH 1500 CP				92 53 0 845003-8 (serie șasiu 14732)			
53.	LDH 1500 CP				92 53 0 845004-6 (serie șasiu 15075)			
54.	LDH 1500 CP				92 53 0 845005-3 (serie șasiu 14424)			
55.	LDH 1500 CP				92 53 0 845006-1 (serie șasiu FN)			
12.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						UTZ	J23/2432/2011
CS Partea A	CSA 0030	RO1120130030	reinnoit	RO1120120031	23.12.2013	01.01.2014	01.01.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0195	RO1220130195	reinnoit	RO1220130186	23.12.2013	01.01.2014	01.01.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0195								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Sud – Pantelimon – Voluntari – Pasarea – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanta Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanta Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
2.	Post Constanta Vii – Constanta Port Zona B și retur;							
3.	Post Constanta Vii – Constanta Port Mol 5 și retur;							
4.	Palas – Constanta Marfuri – Navodari – Capu Midia și retur;							
5.	Palas – Mangalia și retur;							
6.	Romcim Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobantu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
7.	Romcim Medgidia – Medgidia și retur;							
8.	Medgidia – Baia Dobrogea – Tulcea Oraș și retur;							
9.	Medgidia – Negru Voda – Kardam și retur;							
10.	Navodari – P 1 Capu Midia – P 2 Capu Midia și retur;							
11.	Ciulnita – Calarași Nord – Calarași Sud și retur;							
12.	Ciulnita – Slobozia Veche și retur;							
13.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;							
14.	Dambu – Armasesti – Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
15.	Mogoșoaia – Armășești – Urziceni – Făurei și retur;							
16.	București Progresu – Vârteju – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila - Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Brăila – Galați și retur;							
17.	Galați – Filești și retur;							
18.	Galați Largă – Giurgiuilești și retur;							
19.	Galați Brateș - Filești – Barboși - Vădeni și retur;							
20.	Cătușa - Barboși - Barboși Triaj și retur;							
21.	Ram. Tunel – Galați și retur;							
22.	Cătușa – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
23.	Barboși Triaj - Cătușa și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
24.	Cătușa – Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 - Barboși Triaj Gr.A și retur;							
25.	Barboși – Barboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
27.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Șiret – Barboși Ram. Port – Barboși Port HM și retur;							
28.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc - Boboc HM și retur;							
29.	Buzău – Vernesti – Berca HM – Nehoiasu și retur;							
30.	Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
31.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Fetești și retur;							
32.	Tecuci – Ivești – Barboși și retur;							
33.	Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur;							
34.	Tecuci Ram. Cosmesti – Tecuci Ram. Frunzeasca și retur;							
35.	Buzău – Adjud – Comănești – Moinești și retur;							
36.	Siculeni – Comănești și retur;							
37.	Mărășești – Ram. Putna – Ram. G-ral. E. Grigorescu și retur;							
38.	Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Verești – Dornești – Vicșani – Vadu Siret și retur;							
39.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Iași – Socola – Ungheni și retur;							
40.	Roman – Buhăiești – Crasna – Tecuci – Mărășești și retur;							
41.	Buhăiești – Iași și retur;							
42.	Bacău – Bicz și retur;							
43.	București Nord – Chitila – Titu – Gaești – Pitești – Bradu Rafinărie – Golești și retur;							
44.	Golești – Piatra Olt și retur;							
45.	Ciumești – Golești și retur;							
46.	Bradu Rafinărie – Costești – Roșiori Nord și retur;							
47.	Titu – Targoviște – Pietroșita și retur;							
48.	Targoviște Nord – Aninoasa și retur;							
49.	Targoviște – Ploiești Vest și retur;							
50.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna – Roșiori Nord – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu și retur;							
51.	Videle – Rădulești – Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
52.	Caracal – Piatra Olt – Râmnicu Vâlcea și retur;							
53.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
54.	Craiova – Golenți – Vidin Tovarna și retur;							
55.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
56.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
57.	Filiași – R 1 Turceni – Gura Motrului – Strehaia – Gura Văii – Orșova și retur;							
58.	Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
59.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
60.	Caransebeș – Reșița Nord - Reșița Sud și retur;							
61.	Lugoj – Ilia și retur;							
62.	Filiași – R 1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Ram. Budieni – Târgu Jiu – Petroșani și retur;							
63.	Livezeni – Lupeni și retur;							
64.	Turceni – Dragotești și retur;							
65.	Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului și retur;							
66.	Turceni – Ram. Filiași – R 2 Turceni – Filiași și retur;							
67.	Amaradia – Bârsești și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca HM – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
69.	Strehaia – Motru Est și retur;							
70.	Ram. Simeria – Simeria Triaj și retur;							
71.	Petroșani – Ram. Petroșani – Banița – Simeria – Deva – Radna – Arad – Utvinișu Nou – Oradea – Oradea Est și retur;							
72.	Aleșd – Telechiu – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est și retur;							
73.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
74.	Arad – Șofronea – Curtici și retur;							
75.	Arad – Nădlac și retur;							
76.	Arad Vest – Arad - Aradu Nou – Timișoara Nord și retur;							
77.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
78.	Voiteni – Gătaia și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
79.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenic și retur;							
80.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
81.	Timișoara Sud - Jebel – Giera și retur;							
82.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Lovrin și retur;							
83.	Lovrin – Periam - Aradu Nou și retur;							
84.	Lovrin – Vâlceni și retur;							
85.	Sânandrei – Periam și retur;							
86.	Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
87.	Episcopia Bihor – Oradea Vest și retur;							
88.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Satu Mare și retur;							
89.	Botiz – Bixad și retur;							
90.	Carei – Sărmășag – Zalău Nord și retur;							
91.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig și retur;							
92.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
93.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
94.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
95.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
96.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est și retur;							
97.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
98.	Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur;							
99.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
100.	Ploiești Sud – Câmpina – Câmpinița și retur;							
101.	Predeal – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
102.	Câmpina – Predeal – Brașov – Sighișoara – Blaj – Coslariu – Simeria și retur;							
103.	Coșlariu – Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida – Cluj Napoca și retur;							
104.	Razboieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
105.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu și retur;							
106.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
107.	Apahida – Dej – Jibou – Zalău Nord și retur;							
108.	Dej Calatori – Ram. Dej – Cașeu și retur;							
109.	Dej Calatori – Beclean pe Someș - Năsăud – Ilva Mică - Floreni – Vatra Dornei – Pojorâta – Câmpulung Moldovenesc – Vama – Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
110.	Suceava Vest – Suceava și retur;							
111.	Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni – Siculeni și retur;							
112.	Siculeni – Brașov și retur;							
113.	Mihăileni – Ram. Mădăraș Ciuc și retur;							
114.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu și retur;							
115.	Ram. Bușag – Ram. Lapușel și retur;							
116.	Botiz – Ram. Botiz și retur;							
117.	București Nord – București Băneasa și retur;							
118.	București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
119.	București Grivița – București Băneasa – R 3 Pantelimon – București Obor și retur;							
120.	București Obor – R 5 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia și retur;							
121.	București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
122.	Pantelimon – P. mac. R 1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – București Sud și retur;							
123.	Mogoșoaia – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
124.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
125.	Alunu Hm. – Berbești – Copăceni Hm. – Popești Vâlcea Hm. – Băbeni și retur;							
126.	Argeșel – Ciumești și retur;							
127.	Săbăreni – P. mac. R1 Buciumeni și retur;							
128.	Timișoara Sud – Stamora Moravița și retur;							
129.	Cluj Napoca – Aleșd și retur;							
130.	Simeria – Pestiș și retur;							
131.	Bârcea Mică - Hunedoara și retur;							
132.	Marghita – Sărmășag și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
133.	Comana Hm. – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
134.	Ciolpani Hm. - R1 Videle – R2 Videle – Rădulești Hm. și retur;							
135.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj P 17 – Ram. Pajura și retur;							
136.	PM Giulești – Chitila și retur;							
137.	Mogoșoaia – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
138.	București Nord - București Grivița și retur;							
139.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
140.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
141.	Baia Mare - Baia Mare Nord și retur;							
142.	Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
143.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
144.	Post Constanța VII – Constanța P2 - Constanța - Constanța P1 – Palas și retur;							
145.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz HM. – Beresgău hcv. – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
146.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Ram. 1 Jimbolia – Ram. 2 Jimbolia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși și H.M. Filești	
3.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. – Stația Mălina- Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
4.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
5.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicăz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicăz	
6.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
7.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
8.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
9.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. Centrul de exploatare, întreținere și reparații material rulant și linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS INVEST S.A.			Stația CF Caracal	
10.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași			S.C. SIDERCA S.A. Călărași			H.M. Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău – Punct de lucru Călărași			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Călărași Nord	
12.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. - Cămpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. - Cămpina			Stația CF Cămpina	
14.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. Punct de lucru Craiova			S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L.			Stația CF Cernele	
15.	Linia ferată industrială S.C. ROMADA S.A.			S.C. ROMADA S.A.			Stația CF Cernele	
16.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Cernele	
17.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
18.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
19.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
20.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Terminal Teiuș			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Coșlariu	
21.	Linia ferată industrială S.C. IZO TEC S.R.L.			S.C. IZO TEC S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
22.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
23.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Dornești	
24.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
25.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
26.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
27.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. P.L. Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
28.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			Stația CF-Episcopia Bihor	
29.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala ARAD – Punct de lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
30.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
31.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. Oradea			S.C. SIMBAC S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
32.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT Punct de lucru Depozit Fetești			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fetești	
33.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni	
34.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1 păcură, 2 păcură, 3 păcură și 4 păcură			S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați			Stația CF Galați	
35.	Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. cale ferată normală și cale largă			S.C. CITY GAS S.R.L.			Stația CF Galați	
36.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A. CIRV – Secția IRV Ghighiu			S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A.			Stația CF Ghighiu	
37.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Halmeu	
38.	Linia ferată industrială C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			Stația CF Halmeu	
39.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
40.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - Baza Mihăești			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			H.M. Mihăești	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
41.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău – Punct de lucru OȚELU ROȘU, Jud. Caraș Severin			S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L.			Stația CF Oțelu Roșu	
42.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
43.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
44.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
45.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Zalău Nord	
Anexa II la CSB 0195								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			47 - 6179 - 7 (serie șasiu 226)				
2.	LE 6600 KW			47 – 6531 – 9 (serie șasiu 636)				
3.	LE 5100 KW			40 – 0010 - 5 (serie șasiu FS)				
4.	LE 5100 KW			40 – 0089 - 9 (serie șasiu 125 - 223)				
5.	LE 5100 KW			40 – 0212 - 7 (serie șasiu 259)				
6.	LE 5100 KW			40 – 0223 - 4 (serie șasiu 24371)				
7.	LE 5100 KW			40 – 0224 - 2 (serie șasiu 271)				
8.	LE 5100 KW			40 - 0272 - 1 (serie șasiu 121-810)				
9.	LE 5100 KW			40 – 0355 - 4 (serie șasiu 479)				
10.	LE 5100 KW			40 – 0386 - 9 (serie șasiu 468)				
11.	LE 5100 KW			40 – 0507 – 0 (serie șasiu F16)				
12.	LE 5100 KW			40 – 0514 - 6 (serie șasiu 619)				
13.	LE 5100 KW			40 – 0630 – 0 (serie șasiu 735)				
14.	LE 5100 KW			40 – 0727 - 4 (serie șasiu 832/ A)				
15.	LE 5100 KW			40 – 0759 – 7 (serie șasiu 864)				
16.	LE 5100 KW			40 – 0843 – 9 (serie șasiu 993)				
17.	LE 5100 KW			40 – 0854 – 6 (serie șasiu 907)				
18.	LE 3400 KW			43 – 0107 – 3 (serie șasiu 260)				
19.	LDE 2100 CP			60 – 0001 – 2 (serie șasiu 1036)				
20.	LDE 2100 CP			60 – 0003 – 8 (serie șasiu 1886)				
21.	LDE 2100 CP			60 – 0004 – 6 (serie șasiu 2377)				
22.	LDE 2100 CP			60 – 0021 – 0 (serie șasiu 2184)				
23.	LDE 2100 CP			60 – 0041 – 8 (serie șasiu 2304)				
24.	LDE 2100 CP			60 – 0929 – 4 (serie șasiu 1431)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
25.	LDE 2100 CP				60 – 0952 – 6 (serie șasiu 1476)			
26.	LDE 2100 CP				60 – 0010 – 3 (serie șasiu 1846)			
27.	LDE 2100 CP				60 – 1209 – 0 (serie șasiu 1559)			
28.	LDE 2100 CP				60 – 1237 – 1 (serie șasiu 1894)			
29.	LDE 2100 CP				60 – 1255 – 3 (serie șasiu 1912)			
30.	LDE 2100 CP				62 – 1200 – 5 (serie șasiu 1834)			
31.	LDE 2100 CP				60 – 0585 – 4 (serie șasiu 852)			
32.	LDE 2100 CP				60 – 1223 – 1 (serie șasiu 1877)			
33.	LDE 2100 CP				60 - 1394 – 0 (serie șasiu 1663)			
34.	LDE 1250 CP				69 – 0065 - 8 (serie șasiu 24233)			
35.	LDE 1300 CP				69 – 0602 - 8 (serie șasiu 25062)			
36.	LDH 1250 CP				81 – 0473 – 9 (serie șasiu 25688)			
37.	LDH 1250 CP				81 – 0818 – 5 (serie șasiu 21951)			
38.	LDH 1250 CP				81 – 0836 – 7 (serie șasiu 23300)			
39.	LDH 700 CP				85 – 0042 – 3 (serie șasiu 20983)			
40.	LDH 700 CP				85 – 0212 – 2 (serie șasiu 21421)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60 – 1649 - 7 (serie șasiu 1818)			
2.	LDE 2100 CP				60 – 1650 - 5 (serie șasiu 1819)			
3.	LDE 2100 CP				60 – 1652 – 1 (serie șasiu 1090)			
4.	LDE 2100 CP				60 – 1653 - 9 (serie șasiu 1822)			
5.	LDE 1250 CP				69 – 0064 - 1 (serie șasiu 24090)			
6.	LDE 1250 CP				69 – 0071 - 6 (serie șasiu 23721)			
7.	LDH 450 CP				86 – 0120 - 5 (serie șasiu 21646)			
13.	S.C. RAIL FORCE S.R.L.						-	J08/2891/03.11.2008
CS Partea A	CSA 0028	RO1120130028	reinnoit	RO1120110028	23.12.2013	31.12.2013	31.12.2015	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0193	RO1220130193	reinnoit	RO1220130020	23.12.2013	31.12.2013	31.12.2015	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0193								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Copșa Mică – Blaj – Podu Mureș – Coșlariu – Vințu de Jos – Șibot – Deva – Arad - Curtici și retur;							
2.	Vânători – Cristur - Odorhei și retur;							
3.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
4.	Brașov –Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Gheorgheni – Deda – Târgu Mureș – Luduș – Războieni - Teiuș – Coșlariu și retur;							
5.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
6.	Brașov – Bartolomeu – Râșnov - Zărnești și retur;							
7.	Bartolomeu – Făgăraș – Podu Olt - Sibiu – Vințu de Jos și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	Hărman – Budila – Întorsura Buzăului și retur;							
9.	Brașov - Brașov Triaj – Hărman și retur;							
10.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești vest – Ploiești Sud - Brazi și retur;							
11.	Brașov - Brașov Triaj – Dârste și retur;							
12.	Barabanț – Zlatna și retur;							
13.	Glogovăț – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
14.	Arad – Aradu Nou și retur;							
15.	Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;							
16.	Blaj – Teiuș și retur;							
17.	Brad – Arad – Nădlac și retur;							
18.	Ronaț Triaj Gr.D – Biled – Sănnicolau Mare și retur;							
19.	Timișoara Sud – Jebel – Giera și retur;							
20.	Sibot - Cugir și retur;							
21.	Simeria – Barcea Mică - Hunedoara și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. – Punct de lucru Cristian			S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A.			H.M. Cristian	
Anexa II la CSB 0193								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60 – 1661 - 2 (serie șasiu 2366)			
2.	LDH 1250 CP				81 – 0804 - 5 (serie șasiu 24912)			
3.	LDH 1250 CP				81 – 0881 - 3 (serie șasiu 20340)			
4.	LDH 700 CP				85 – 0164 - 5 (serie șasiu 21632)			
5.	LDH 450 CP				86 – 0071 - 0 (serie șasiu 25504)			
6.	LDH 450 CP				86 – 0095 - 9 (serie șasiu 21718)			
7.	LE 2940 KW				91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)			
8.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				86 – 0122 - 1 (serie șasiu 22146)			
2.	LDH 450 CP				86 – 0113 - 1 (serie șasiu 23754)			
14.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.						VTR	J29/888/2010
CS Partea A	CSA 0013	RO1120120013	reinnoit	RO1120110013	20.04.2012	22.04.2012	22.04.2014	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0181	RO1220130181	actualizat/modificat	RO1220130167	09.12.2013	09.12.2013	22.04.2014	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0181								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram. Rudeni - Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;							
2.	Glogovăț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
3.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș - Timișoara Vest și retur;							
4.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu - Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord – Russe Triaj și retur ;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi Gr. C – Chiajna și retur;							
7.	Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Agigea Nord și retur;							
8.	Videle – Caracal – Tg. Jiu – Simeria Tj. – Simeria – Pestiș și retur;							
9.	Simeria – Hunedoara și retur;							
10.	Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;							
11.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
12.	Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciumeghiu – Sântana – Arad și retur;							
13.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
14.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița Fr. și retur;							
15.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B și retur;							
16.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
18.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;							
20.	Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;							
21.	Boboc – Ram. Boboc – Buzău Sud și retur;							
22.	Suceava – Pașcani Triaj și retur;							
23.	Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
24.	Brăila – Ram. Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr. A – Barboși și retur;							
25.	Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;							
26.	Schitu Golești – Ciumești – Golești și retur;							
27.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
28.	Săbăreni – Ram. Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
30.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
31.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
32.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
33.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
34.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
35.	Titu – Nuceț – Târgoviște – I.L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
36.	Popești – Ram. Bogeș – Marghita și retur;							
37.	Filiași – Balota – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr. D și retur;							
38.	Reșița Nord – Brebu – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
39.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;							
40.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
41.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
43.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
44.	Simeria – Turdaș și retur;							
45.	Tg. Jiu – Gura Motrului și retur;							
46.	Turceni – Dragotești și retur;							
47.	Strehaia – Motru și retur;							
48.	București Triaj – Pantelimon – București Sud - Jilava și retur;							
49.	Mogoșoaia – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
50.	Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur;							
51.	Pantelimon – București Obor și retur;							
52.	Lugoj – Ilia și retur;							
53.	Voiteni – Gătaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;							
54.	Mărășești – Tecuci – Barboși Triaj și retur;							
55.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;							
56.	Perieți – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
57.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;							
58.	Golești – Bradu de Sus și retur;							
59.	Palas – Post Constanța VII – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
60.	Adjud – Onești și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
61.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;							
62.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;							
63.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;							
64.	Ram. Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;							
65.	Cojocna – Apahida și retur;							
66.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;							
67.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;							
68.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
69.	Chitila – București Triaj și retur;							
70.	Chitila – Ram. Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
71.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;							
72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicz și retur;							
73.	Chitila – București Nord și retur;							
74.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
75.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;							
76.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Brașov – Zărnești și retur;							
78.	Schitu Golești – Argeșel și retur;							
79.	Craiova – Drăgășani – Rm. Vâlcea și retur;							
80.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
81.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
82.	Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
83.	Buda – Slănic și retur;							
84.	Tecuci – Ciorăști – Făurei și retur;							
85.	Putna Seacă – G-ral. Eremia Grigorescu și retur;							
86.	București Progresu – Jilava și retur;							
87.	București Progresu – Vărteju și retur;							
88.	Buziaș – Gătaia și retur;							
89.	Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
90.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
91.	Câmpia Turzii - Turda și retur;							
92.	Siculeni – Deda – Sărățel - Beclean pe Someș - Dej Triaj și retur;							
93.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț - Glogovăț și retur;							
94.	Arad – Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
95.	Barboși Triaj Gr.A – Mălina Sud - Mălina și retur;							
96.	Pitești – Pitești Nord - Bascov și retur;							
97.	Dornești – Suceava și retur;							
98.	Ronaț Triaj – Sânnicolau Mare și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău			S.C. CET S.A. Bacău			Stația CF Valea Seacă	
4.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. PETROTRANS S.A.			Stația CF Ploiești Est	
5.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
6.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI PETROCHIMIE			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
7.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI RAFINARE			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capul Midia	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești			S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIA BUCUREȘTI S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
9.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A. Ploiești			S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A.			Stația CF Brazi	
10.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
11.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghighiu	
12.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIA R BUCUREȘTI S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIA R BUCUREȘTI S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
13.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
14.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROEXPORTIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
15.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova.			S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
16.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
17.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
18.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			Stația CF Ghighiu	
19.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbesci			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			H.M. Porumbesci	
20.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
21.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.- Punct de lucru Jilava			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
22.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
23.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și Antestația OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
24.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A CÂMPINA			Stația CF Câmpina	
25.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângu lui Bot	
26.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Cement Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
27.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
28.	Linia ferată industrială S.C. ROMANCERAM S.A.			S.C. ROMANCERAM S.A.			Stația CF Roman	
29.	Linia ferată industrială S.C. APROV S.A. MEDIAȘ - DEPOZIT DANEȘ			S.C. APROV S.A.			H.M. Daneș	
30.	Linia ferată industrială SC REC – ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L.			SC REC – ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L.			Stația CF București Sud	
31.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMANIA ZONA DE PRODUCTIE X PETROMAR CONSTANȚA TERMINAL MIDIA			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
32.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa II la CSB 0181								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				40 – 0006 – 3 (serie șasiu 006)			
2.	LE 5100 KW				40-0477-6 (serie șasiu 925332)			
3.	LE 5100 KW				40 – 0647 – 4 (serie șasiu 752)			
4.	LE 5100 KW				40-0797-7 (serie șasiu 915)			
5.	LE 5100 KW				40 – 1081 – 5 (serie șasiu 205)			
6.	LE 5100 KW				40 – 1082 – 3 (serie șasiu 058)			
7.	LE 5100 KW				40 – 1083 – 1 (serie șasiu 856)			
8.	LE 5100 KW				40 – 1084 – 9 (serie șasiu 016)			
9.	LE 3400 KW				91 53 0 430 017 – 0 (serie șasiu 5118140)			
10.	LE 3400 KW				97 53 0 430 151 – 1 (serie șasiu 1141 028)			
11.	LDE 2100 CP				60 – 0294 – 3 (serie șasiu 339)			
12.	LDE 2100 CP				60 – 0547 – 4 (serie șasiu 797)			
13.	LDE 2100 CP				60 – 0714 – 0 (serie șasiu 1183)			
14.	LDE 2100 CP				60 – 1565 – 5 (serie șasiu 1928)			
15.	LDE 2100 CP				60 – 1647 – 1 (serie șasiu 18371)			
16.	LDE 1300 CP				69-0605-1 (serie șasiu 24833)			
17.	LDE 1250 CP				69-0051-8 (serie șasiu 23712)			
18.	LDE 1250 CP				69-0063-3 (serie șasiu 24281)			
19.	LDE 1250 CP				69-0075-7 (serie șasiu 24772)			
20.	LDH 1250 CP				81-0268-3 (serie șasiu 23407)			
21.	LDH 1250 CP				81-0742-7 (serie șasiu 21408)			
22.	LDH 1250 CP				81-0861-5 (serie șasiu 23408)			
23.	LDH 1250 CP				81-0862-3 (serie șasiu 22794)			
24.	LDH 1250 CP				81-0863-1 (serie șasiu 22849)			
25.	LDH 1250 CP				81-0876-3 (serie șasiu 21288)			
26.	LDH 1250 CP				81 – 0920 – 9 (serie șasiu 25720)			
27.	LDH 1250 CP				81-0921-7 (serie șasiu 24869)			
28.	LDH 700 CP				85-0120-7 (serie șasiu 21316)			
29.	LDH 700 CP				85-0186-8 (serie șasiu 23743)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				86 – 0087 – 6 (serie șasiu 21461)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
15.	S.C. RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L.						RCRo	J23/1169/2006
CS Partea A	CSA 0019	RO1120120019	reinnoit	RO1120100021	15.06.2012	21.06.2012	21.06.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0158	RO1220130158	actualizat/modificat	RO1220130081	04.11.2013	04.11.2013	21.06.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0158								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. - Curtici - Arad - Radna - Iliă - Simeria și retur;							
2.	Simeria - Ram. Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Blaj - Vânători - Brașov - Brașov Triaj și retur;							
3.	Simeria Triaj - Ram. Simeria - Vințu de Jos și retur;							
4.	Brașov Triaj - Ram. Brașov Tranzit - Predeal și retur;							
5.	Brașov - Dârste - Predeal și retur;							
6.	Brașov - Ram. Brașov Tranzit - Ploiești Vest - Brazi și retur;							
7.	Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
8.	Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
9.	Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
10.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
11.	Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Târgoviște și retur;							
12.	Titu - Târgoviște - Fieni și retur;							
13.	Brazi - P.Mac.R1.Buciumeni - Chitila - București Nord și retur;							
14.	Simeria - Petroșani - Tg. Jiu - Cărbunești - Filiași - Craiova și retur;							
15.	Târgu Jiu - Amaradia - R1.Turceni - Filiași și retur;							
16.	Craiova - Caracal - Roșiori Nord - Videle - Chiajna - Ram. Rudeni - Chitila și retur;							
17.	Craiova - Piatra Olt - Bradu de Sus - Ram. Golești - Golești - Ciumești - Argeșel și retur;							
18.	Bradu de Sus - Pitești - Golești și retur;							
19.	Golești - Titu - Ram. Săbăreni - Chitila și retur;							
20.	Titu - Ram. Săbăreni - P.Mac.R1.Buciumeni - Buftea și retur;							
21.	Bradu de Sus - Bradu Rafinărie - Pârvu - Roșiori Nord și retur;							
22.	Caracal - Piatra Olt - Răureni - Șelimbăr - Sibiu Triaj - Copșa Mică și retur;							
23.	Videle - R2.Videle - Rădulești - Giurgiu Nord și retur;							
24.	Roșiori Nord - R.1.Videle - R.2.Videle - Giurgiu Nord și retur;							
25.	Chitila - Ram. Pajura - Ram. Pasărea - Fetești - Palas și retur;							
26.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Tj. Post 17 - Ram. Pajura - Pasărea și retur;							
27.	Bucureștii Noi - R2.Chiajna - R1.Jilava - Berceni - București Sud și retur;							
28.	Jilava - R2.Jilava - București Progresu și retur;							
29.	Chiajna - R1. Jilava - R2. Jilava - București Progresu și retur;							
30.	Bucureștii Noi - Ram. Pajura - P. Mac. Ram. Voluntari - P.Mac.R1.București Sud - București Sud și retur;							
31.	Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi și retur;							
32.	Chitila - Ram Rudeni - București Triaj și retur;							
33.	Chitila - P.Mac.R1.Buciumeni - Mogoșoia - Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
34.	Bucureștii Noi - Ram. Rudeni - Ram. Colentina - Mogoșoia și retur;							
35.	Palas - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;							
36.	Palas - Constanța P.1 - Constanța - Constanța P.2 - Constanța Port Zona B și retur;							
37.	Palas - Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;							
38.	Palas - Agigea Nord - Constanța Ferry - Boat și retur;							
39.	Palas - Post Constanța Vii - Agigea Nord P.1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
40.	Palas - P.1 Cap Midia - Capul Midia și retur;							
41.	Constanța Port Zona A - Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur;							
42.	Medgidia - Dorobanțu - Capul Midia și retur;							
43.	Medgidia - Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
44.	Ploiești Vest - Ploiești Sud - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Tândărei - Fetești și retur;							
45.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
46.	Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
47.	Făurei - Brăila - Galați Brateș și retur;							
48.	Brăila - Barboși Triaj Gr. A/B - Mălina și retur;							
49.	Buzău - Ram. Boboc - Bacău - Pașcani - Suceava - Dornești și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
50.	Suceava - Ilva Mică - Dej și retur;							
51.	Episcopia Bihor - Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Jucu - Teiuș - Coșlariu și retur;							
52.	Teiuș - Coșlariu Gr. P.M - Blaj și retur;							
53.	Apahida - Ram Cojocna - Dej și retur;							
54.	Teiuș - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej și retur;							
55.	Dej - Jibou - Sărmasag - Carei - Valea lui Mihai - Săcuieni Bihor și retur;							
56.	Sărmășag - Târgșor - Ram. Diosig - Săcuieni Bihor și retur;							
57.	Săcuieni Bihor - Ram. Târgușor Bihor - Episcopia Bihor - Ciumeghiu - Sântana - Arad și retur;							
58.	Sărmășag - Ram. Diosig - Ram. Târgușor Bihor - Episcopia Bihor și retur;							
59.	Filiași - Balota - Orșova - Ronaț Triaj - Aradu Nou - Ram. Glogovăț - Arad și retur;							
60.	Timișoara Nord - Ram. Glogovăț - Traversare - Glogovăț - Simeria și retur;							
61.	Ronat Triaj - Ram. Ronat Tj. - Stamora Moravita și retur;							
62.	Ronat Triaj - Ram Madoș - Timișoara Sud - Timișoara Nord și retur;							
63.	Timișoara Nord - Ram. Madoș - Timișoara Vest - Ronat Triaj și retur;							
64.	Brașov Triaj - Siculeni - Deda - Târgu Mureș - Războieni - Teiuș și retur;							
65.	Siculeni - Ghimeș - Adjud și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângul lui Bot	
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAILPORT Arad S.R.L.			S.C. RAILPORT Arad S.R.L.			Stația CF Curtici	
4.	Linia ferată industrială S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			Stația CF Curtici	
5.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Curtici	
6.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.C. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Simeria	
7.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Brașov	
8.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Siculeni	
9.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF București Nord	
10.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Galați	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Iași	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Timișoara	
17.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Bacău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Pitești			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Pitești	
19.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
20.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR București Triaj			S.N.T.F.C. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF București Triaj	
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.C. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Palas	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.C. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Fetești	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Craiova			S.N.T.F.C. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Craiova	
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Piatra Olt			S.N.T.F.C. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Piatra Olt	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.C. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Buzău	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.C. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Oradea	
27.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CF București Vest	
Anexa II la CSB 0158								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 026 - 6 (serie șasiu 20455)			
2.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 027 - 4 (serie șasiu 20456)			
3.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 068 - 8 (serie șasiu 20497)			
4.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 069 - 6 (serie șasiu 20498)			
5.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 070 - 4 (serie șasiu 20499)			
6.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 071 - 2 (serie șasiu 20500)			
7.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 072 - 0 (serie șasiu 20501)			
8.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 073 - 8 (serie șasiu 20502)			
9.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 074 - 6 (serie șasiu 20503)			
10.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 075 - 3 (serie șasiu 20504)			
11.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 254 - 4 (serie șasiu 21203)			
12.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 255 - 1 (serie șasiu 21204)			
13.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 256 - 9 (serie șasiu 21205)			
14.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 257 - 7 (serie șasiu 21206)			
15.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 258 - 5 (serie șasiu 21207)			
16.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 259 - 3 (serie șasiu 21208)			
17.	LE 6400 KW				93 81 1116 – 014 - 0 (serie șasiu 20410)			
18.	LE 6400 KW				93 81 1116 – 015 - 7 (serie șasiu 20412)			
19.	LE 6400 KW				93 81 1116 – 021 - 5 (serie șasiu 20418)			
20.	LE 6400 KW				93 81 1116 – 022 - 3 (serie șasiu 20419)			
21.	LE 6400 KW				93 81 1116 – 023 - 1 (serie șasiu 20420)			
22.	LE 6400 KW				93 81 1116 – 024 - 9 (serie șasiu 20241)			
23.	LE 6400 KW				93 81 1116 – 025 - 6 (serie șasiu 20422)			
24.	LDE 2000 KW				92 81 2016 – 080 - 1 (serie șasiu 21004)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
25.	LDE 2000 KW				92 81 2016 – 090 - 9 (serie șasiu 21144)			
26.	LDE 2100 CP				60 – 0714 - 0 (serie șasiu 1183)			
27.	LDE 2100 CP				60 – 0825 - 4 (serie șasiu 1212)			
28.	LDE 2100 CP				60 – 1564 - 8 (serie șasiu 106)			
16.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța						-	J13/512/1991
CS Partea A	CSA 0029	RO1120120029	reînnoit	RO1120100034	14.12.2012	14.12.2012	14.12.2014	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0189	RO1220130189	reînnoit	RO1220120199	16.12.2013	16.12.2013	14.12.2014	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0189								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
Anexa II la CSB 0189								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0041 - 9 (serie șasiu 23704)			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0042 - 7 (serie șasiu 23713)			
3.	LDH 1250 CP				81 – 0736 – 9 (serie șasiu 23804)			
4.	LDH 1250 CP				81 – 0738 – 5 (serie șasiu 22464)			
17.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța						-	J13/512/1991
CS Partea A	CSA 0029	RO1120120029	reînnoit	RO1120100034	14.12.2012	14.12.2012	14.12.2014	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0190	RO1220130190	reînnoit	RO1220120200	16.12.2013	16.12.2013	14.12.2014	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0190								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Mol 5	
Anexa II la CSB 0190								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0041 - 9 (serie șasiu 23704)			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0042 - 7 (serie șasiu 23713)			
3.	LDH 1250 CP				81 – 0736 – 9 (serie șasiu 23804)			
4.	LDH 1250 CP				81 – 0738 – 5 (serie șasiu 22464)			
18.	S.C. TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L.						-	J13/1439/2009
CS Partea A	CSA 0011	RO1120130011	reînnoit	RO1120120021	01.07.2013	01.07.2013	01.07.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0168	RO1220130168	actualizat/modificat	RO1220130137	15.11.2013	15.11.2013	01.07.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0168								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Palas - Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas - Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	Palas – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
4.	Palas - Constanța Port Terminal Ferry- Boat și retur;							
5.	Palas – Capu Midia și retur;							
6.	Năvodari – Dorobanțu și retur;							
7.	Palas – Fetești – București Nord și retur;							
8.	Agigea Nord – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
9.	Agigea Ecluză – Mangalia și retur;							
10.	Pantelimon – București Sud și retur;							
11.	Chitila – București Triaj și retur;							
12.	București Băneasa – Chiajna și retur;							
13.	București Băneasa – Chitila și retur;							
14.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
15.	Chiajna – Ram Rudeni – Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Buftea - Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Crângu lui Bot și retur;							
16.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est – Valea Călugărească - Buzău și retur;							
17.	Fetești - Țândărei și retur;							
18.	Medgidia – Tulcea Mărfuri și retur;							
19.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
20.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
21.	Călărăși Sud – Ciulnița și retur;							
22.	Țândărei – Slobozia Veche și retur;							
23.	Slobozia Veche - Urziceni – Armășești și retur;							
24.	Țândărei – Făurei – Buzău și retur;							
25.	Făurei – Brăila - Mălina și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța - Atelier hală locomotive			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Palas	
2.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța Linia 1si 2 Dana 19			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
3.	Linia ferată industrială SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARĂ Post 15 - Constanța Port Zona B			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
4.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și Antestația OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
5.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CF Agigea Nord	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry - Boat	
8.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Muntenia Dobrogea LINII CF – POST REVIZIE FERRY - BOAT			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
9.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA Danele 102/103			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
10.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
11.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA – DIGUL DE NORD			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR Constanța – Dana 34			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
13.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate în PORTUL DE LUCRU			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord – Antestația Agigea Sud	
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa 2B			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
15.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
16.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța – Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
17.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța – Siloz 2			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
18.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza de locomotive România Euroest – Dana 17 Portul Constanța			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
19.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
20.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
21.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
22.	Linia ferată industrială S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L. Punct de lucru Lehliu Gară – S.C. PRIO EXTRAȚIE S.R.L. - Lehliu Gară			S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L.			Stația CF Lehliu	
23.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. CONSTANȚA – Terminal GPL Mangalia			S.C. CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CF Mangalia	
24.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
25.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.BUCUREȘTI – Punct de Lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
26.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
27.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Mol 4 Port Constanța Nord – Încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
28.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Mol 4 Port Constanța Nord – Descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
29.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII Mol 4			S.C. CHIMPEX S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona B	
Anexa II la CSB 0168								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 3400 KW			91 53 0 430109 - 5 (serie șasiu 5118238)				
2.	LE 3400 KW			91 53 0 430017 – 0 (serie șasiu 5118140)				
3.	LDE 2100 CP			60 – 0779 - 3 (serie șasiu 1165)				
4.	LDE 2100 CP			60 – 0936 - 9 (serie șasiu 849)				
5.	LDE 2100 CP			60 – 1662 - 0 (serie șasiu 2220)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
6.	LDE 2100 CP				60 – 1663 - 8 (serie șasiu 1210)			
7.	LDE 1250 CP				69 – 0044 - 3 (serie șasiu 23316)			
8.	LDE 1250 CP				69 – 0046 - 8 (serie șasiu 24228)			
9.	LDE 1250 CP				69 – 0059 - 1 (serie șasiu 24244)			
10.	LDE 1250 CP				69 – 0089 - 8 (serie șasiu 24092)			
11.	LDE 1250 CP				69 – 0092 - 2 (serie șasiu 23708)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0845 - 8 (serie șasiu 22301)			
19.	INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA SRL						-	J35/3144/2012
CS Partea A	CSA 0003	RO1120130003	nou	nu este cazul	21.03.2013	21.03.2013	21.03.2014	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0163	RO1220130163	actualizat/modificat	RO1220130154	08.11.2013	08.11.2013	21.03.2014	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0163								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Strehaia – Dr. Turnu Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ram.Modoš – Timișoara Sud – Semenice HM și retur;							
2.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – Chitila – București Triaj și retur;							
3.	Bicaz – Piatra Neamț – Bacău și retur;							
4.	Fieni – Târgoviște – R 2 Titu – Titu – Ram. Săbăreni – Chitila – București Triaj și retur;							
5.	Turnu Măgurele – Km.200+400 P aj.m – Roșiori Hm. – Roșiori Nord - și retur;							
6.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Valea Călugărească – Mizil – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani – Mărășești Ram. Putna – Adjud – Bacău – Ram.Trifești – Roman – Pașcani Triaj și retur;							
7.	Mintia – Deva – Simeria – Simeria Triaj – Călan Băi – Ram.Petroșani – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Ram. Amaradia – Cărbunești – Filiași – Craiova - Roșiori Nord - Roșiori Hm. – Alexandria și retur;							
8.	Curtici – Arad – Radna – Săvârșin – Ilia – Mintia – Deva – Simeria – Ram. Simeria – Șibot – Vințu de Jos – Bărbant – Ram. Coșlariu – Coșlariu – Blaj – Coșșa Mică – Vânători – Brașov – Brașov Triaj – Ram. Bv. Tranzit – Predeal – Sinaia – Cămpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi - Bufta - Chitila - Ram. Pajura - București Băneasa – Pantelimon – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B - și retur;							
9.	Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Mol 5 - și retur;							
10.	Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr. A – Aghireș – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Cojocna – Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Dej triaj – Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Floreni – Vatra Dornei – Pojorita – Câmpulung Est – Vama – Gura Humorului – Suceava Est – Suceava – Verești – Dolhasca – Pașcani – Târgu Frumos – Podul Iloaiei – Lețcani – Iași – Socola Gr.A – Cristești Jijia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar SRL – Antestația Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L.			H.M. Semenice	
2.	Linia ferată industrială S.C. Bega Invest S.A.			S.C. BEGA INVEST S.A.			H.M. Semenice	
3.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. Depozit Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenice	
4.	Linia ferată industrială S.C. Azur S.A. Timișoara			S.C. AZUR S.A. Timișoara			H.M. Semenice	
5.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. DETERGENȚI S.A. Timișoara			H.M. Semenice	
Anexa II la CSB 0163								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				40 – 0444 – 6 /RO - IRTT (serie șasiu 549)			
2.	LE 5100 KW				40 – 0462 – 8 /RO - IRTT (serie șasiu 1965)			
3.	LDE 2100 CP				60 – 0581 - 3 /RO - IRTT (serie șasiu 848)			
4.	LDH 1250 CP				81 – 0825 - 0 /RO - IRTT (serie șasiu 22203)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	LDH 1250 CP				81 – 0827 - 6 /RO - IRTT (serie șasiu 23106)			
6.	LDH 1250 CP				81 – 0828 - 4 /RO - IRTT (serie șasiu 24497)			
7.	LDH 1250 CP				81 – 0830 - 0 /RO - IRTT (serie șasiu 25527)			
20.	S.C. LICIU CON S.R.L.						-	J10/401/1992
CS Partea A	CSA 0023	RO1120130023	nou	nu este cazul	11.11.2013	11.11.2013	11.11.2014	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0164	RO1220130164	nou	nu este cazul	11.11.2013	11.11.2013	11.11.2014	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0164								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Fabrica de ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Buzău Sud	
2.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			Buzău Sud	
3.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			Buzău Sud	
Anexa II la CSB 0164								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				86 – 0131 - 2 (serie șasiu 22896)			
21.	TIM RAIL CARGO S.R.L.						-	J35/1222/2013
CS Partea A	CSA 0009	RO1120130026	nou	nu este cazul	29.11.2013	29.11.2013	21.03.2014	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0177	RO1220130177	nou	nu este cazul	29.11.2013	29.11.2013	21.03.2014	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0177								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. 1 Jimbolia – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișeni - Pădureni Timiș – Jebel - Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
2.	Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;							
3.	Ronaț Triaj - Jimbolia și retur;							
4.	Timișoara Nord – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
5.	Ronaț Triaj – Biled – Sănnicolau Mare și retur;							
6.	Ronaț Triaj – Aradu Nou – Ram. Glogovăț –Traversare – Glogovăț – Radna – Ilia – Mintia - Simeria – Simeria Triaj – Subcetate – Petroșani – Livezeni –Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași - Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Bucureștii Noi Gr. C – Bucuresti Triaj – București Băneasa – Pantelimon – Ciulnita – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Zona B și retur;							
7.	Târgu Jiu –Rogojelu – Turceni - Filiași și retur;							
8.	Craiova –Filiași – Gura Motrului - Strehaiia - Balota - Orsova – Caransebes – Lugoj - Timișoara Nord – Ronaț Triaj și retur;							
9.	Curtici – Arad - Glogovăț și retur;							
10.	Aradu Nou –Ram. Glogovăț - Arad și retur;							
11.	Palas –Constanța Port Mol 5 și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia Ferată Industrială S.C. CEREALCOM TIMIS S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIS S.A.			Stația CF Jebel	
Anexa II la CSB0177								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60-1567-1 (serie șasiu 827)			

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de siguranță
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008
emise și/sau vizate în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare	
AS - Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ Reînnoită/ Modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză	
AS - Partea B								
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze							
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație		Km		
1.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.							
AS - Partea A	ASA 10001	nouă	nu este cazul	14.01.2010	14.01.2010	14.01.2020	14.01.2014	
AS - Partea B	ASB 13003	actualizată/ revizuită	ASB 12008	21.11.2013	21.11.2013	14.01.2020	14.01.2014	
Anexa la ASB 13003	Secții de circulație neinteroperabile							
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație		Km		
	1.	București		București Sud Călători – Titan Sud		3,4		
	2.	București		București Sud Călători – Oltenița		56,6		
	3.	București		Căciulați – Snagov Plaje		15		
	4.	București		Buda - Slănic		34		
	5.	Timișoara		Caransebeș – Bouțari		36,9		
	6.	Timișoara		Hațeg – Subcetate		4,6		
	7.	Cluj		Holod – Cordau – Oradea Est		49,7		
	8.	Galați		Buzău – Berca		22,3		
	9.	Galați		Berca – Nehoiașu		51		
10.	Galați		Galați – Târgu Bujor - Bârlad		109			
2.	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A.					-	J40/9774/1998	
AS - Partea A	ASA 09002	Nou	nu este cazul	21.12.2009	21.12.2009	21.12.2019	21.12.2015	
AS - Partea B	ASB 11006	actualizată/ revizuită	ASB 09007	20.12.2011	21.12.2011	21.12.2019	21.12.2015	
Anexa la ASB 11006	1. Secțiile de circulație ce alcătuiesc infrastructura feroviară interoperabilă							
	Nr. crt.	Secții de circulație					Km	
	1.	Bucuresti Nord-Ploiesti-Brasov-Sighisoara-Teius-Cluj-Oradea-Episcopia Bihor					663,2	
	2.	Ploiesti Vest-Ploiesti Sud, Ploiesti Est					11,1	
	3.	Ploiesti Sud-Buzau-Marasesti-Adjud-Bacau-Roman-Pascani-Veresti-Suceava-Dornesti-Vicsani					431,2	
	4.	Ploiești Sud - Armasesti					48,1	
	5.	Titu - (Targoviste)-Aninoasa					34,3	
	6.	Bucuresti Nord -Titu-Pitesti-Costesti-Piatra Olt- Craiova					232,9	
	7.	Bucuresti Nord-Rosiori Nord-Craiova-Filiasi-Turnu Severin-Timisoara-Arad					590,5	
	8.	Giurgiu Nord - Videle					63	
	9.	Bucuresti Nord - Giurgiu Nord					61,8	
	10.	Giurgiu Nord- Russe					5,5	
	11.	Bucuresti Nord-Ciulnita-Fetesti-Medgidia-Constanta-Mangalia					287,2	
	12.	Buftea-Mogosoaia-Pasarea					30,1	
	13.	Buc. Obor-Pantelimon					6,1	
	14.	Bucuresti Nord-Armasesti-Urziceni-Faurei-Braila-Galati					183,1	
	15.	Pantelimon - Jilava					1,23	
	16.	Jilava-Berceni					25,96	
	17.	Jilava - Chiajna					21,4	
	18.	Chitila-Chiajna					4,6	
	19.	Piatra Olt-Babeni-Ramnicul Valcea-Podu Olt					164,1	
	20.	Filiasi - Carbonești-Targu Jiu-Simeria					181,6	
	21.	Filiasi -Turceni -Tg Jiu					76,1	
	22.	Turceni - Dragotesti					28	
	23.	Rosiori Nord - Alexandria					33,7	
	24.	Brad de Sus-Brad Rafinarie-Parvu					7,8	
	25.	Pitesti - Valcele					23,1	
	26.	Piatra Olt - Caracal					32,45	
	27.	Craiova - Calafat					107,66	
	28.	Strehaia - Motru					30,71	
	29.	Caransebes-Resita Sud					43,01	
	30.	Ilia-Marginea-Lugoj					82,7	
	31.	Brasov-Podul Olt-Sibiu-Vintul de Jos-Simeria-Arad-Curtici					449,9	
	32.	Oradea (Ciughegiu)- Arad					120,6	
33.	Timisoara - Jebel-Voiteni-Stamora Moravita					56		

ASFR – AFER

Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 emise și/sau vizate în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS - Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ Reînnoită/ Modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS - Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație		Km	
	34.	Timisoara Nord-Jimbolia					39
	35.	Arad-Arad Vest					4,8
	36.	Timisoara Nord-Timisoara Vest					5
	37.	Timisoara Sud-Buzias- Lugoj					58,4
	38.	Brasov-Ciceu-Deda-Dej-Jibou-Baia Mare-Satu Mare					520,8
	39.	Beclean pe Someș-Salva-Ilva Mica					47,59
	40.	Apahida - Dej					46,55
	41.	Oradea -Sacuieni Bihor-Carei-Satu Mare- Halmeu					155,4
	42.	Salva - Viseul de Jos-Campul Lung la Tisa					130,3
	43.	Jibou - Carei					111,8
	44.	Bistrita Nord- Saratel					10,7
	45.	Sibiu-Copsa Mica					44,61
	46.	Teius-Coslariu - Vintu de Jos					28,9
	47.	Deda-Targu Mures-Razboieni					113,49
	48.	Adjud - Siculeni					150,2
	49.	Ilva Mica - Suceava					190,8
	50.	Tecuci-Barfad-Crasna-Buhaiesti-Iasi-Cristesti Jijia					183,58
	51.	Zorleni-Falciu-Falciu Nord					62,4
	52.	Pascani-Iasi					75,78
	53.	Bacau-Bicaz					85,85
	54.	Veresti-Botosani					44,2
	55.	Marasesti - Tecuci-Barbosi					91,2
	56.	Barbosi -Barbosi Port					6,1
	57.	Fetesti - Faurei-Buzau					129,1
	58.	Slobozia Veche - Ciulnita-Calarasi					43,8
	59.	Medgidia- Negru Voda					57,7
	60.	Medgidia- Tulcea					143,72
	61.	Urziceni-Slobozia Noua-Tandarei					90,8
	62.	Bucurestii Noi-Bucuresti Băneasa (Guvernamentala)					2,05
	63.	Halta de Miscare Pajura-Bucuresti Nord					7,2
	64.	Ramificatie Rudeni-Ramificatie Colentina					1,2
	65.	Bucureștii Noi gr.A- Ramificatie Rudeni					1,5
	66.	Bucuresti Triaj-Bucurestii Noi					1,43
	67.	Giulești- Colentina					7,16
	68.	Bucureștii Noi gr.A- Ramificatie Rudeni					1,2
	69.	Halta de Miscare Pajura-Bucuresti Nord					2,05
	70.	Băneasa-Chitila					7,2
	71.	Brazi- Ploiesti Triaj (L 1 Marfă)					1,43
	72.	Brazi - Ploiesti Triaj gr. B					5,1
	73.	Brazi- Ploiesti Triaj (L 1 Marfă)					1,43
	74.	Ghighiu - Ploiesti Est					5,52
	75.	Brazi- Ghighiu (fir 1 Marfă)					5,03
	76.	Brazi- Ghighiu (fir II Marfă)					7,43
	77.	Ploiești Triaj gr. A - Ploiesti Vest					2,98
	78.	Ploiesti Triaj-Depou Ploiești					1,55
	79.	Ploiesti Triaj gr.A - Ghighiu					3,09
	80.	Constanta Ferryboat-Agigea Nord					3
	81.	Mangalia-Port Mangalia					6,5
	82.	Palas-Port B					9,83
	83.	Palas-Constanta					2,5
	84.	Agigea Est-AgigeaSud					2,29
	85.	Stamura Moravita - Granita					3,4
	86.	Jimbolia - Granita					4,6
	87.	Curtici-Frontiera Romana					8,4
	88.	Salonta - Granita					12,8
	89.	Oradea-Episcopia Bihor-frontiera					17,7
	90.	Valea lui Mihai-Frontiera					7,8
	91.	Carei - Granita					10,3

Anexa la ASB 11006

ASFR – AFER

Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 emise și/sau vizate în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS - Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ Reînnoită/ Modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS - Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație		Km	
	92.	Halmeu - Granita				1,4	
	93.	Campu Lung la Tisa- Granita				3,81	
	94.	Campulung la Tisa-Sighetu Marmației				6	
	95.	Valea Viseului - Granita				1,1	
	96.	Vicsani-Frontiera				4	
	97.	Cristesti Jijia - Granita				3,41	
	98.	Galati Larga Ana - Pod Prut				7,87	
	99.	Falcu - Granita				7,76	
	2. Secțiile de circulație ce alcătuiesc infrastructura feroviară neinteroperabilă						
	Nr. crt.	Secții de circulație				Km	
Anexa la ASB 11006	1.	Bucuresti Sud Gr.C. -Oltenița				60	
	2.	Ploiesti Vest-Ploiesti Crâng				2,7	
	3.	Ploiesti Vest -Targoviste N -Fieni -Petrosita				75,2	
	4.	Ditesti- Gura Palangii				8	
	5.	Ploiești Nord - Maneciu				44,4	
	6.	Buda -Slânic				34	
	7.	Căciulați - Snagov Plaja				15	
	8.	Costesti - Rosiori Nord				63,5	
	9.	Alexandria - Zimnicea				42,1	
	10.	Carbunesti-Albeni				9,1	
	11.	Babeni - Berbesti-Alunu				40,6	
	12.	Golesti - Campulung-Argeselu				68,7	
	13.	Caracal - Corabia				41,5	
	14.	Rosiori - Turnu Magurele				50,7	
	15.	Amaradia - Barsesti				8,339	
	16.	Valcele- Curtea de Arges				15,3	
	17.	Caransebes - Boutari-Hateg -Subcetate				41,5	
	18.	Voiteni-Gataia-Berzovia - Resita Nord				61,5	
	19.	Berzovia-Oravita				58,9	
	20.	Oravita-Anina				33,4	
	21.	Oravita-Iam				26,9	
	22.	Buzias -Gataia - Jamu Mare				56,2	
	23.	Jebel-Liebling				9,8	
	24.	Jebel-Giera				33,1	
	25.	Timisoara Vest-Cruceni				43,9	
	26.	Carpinis-Ionel				31	
	27.	Timisoara Est-Radna				64,1	
	28.	Ronat Triaj -Satu Nou-Lovrin-Sannicolau Mare - Cenad				68,3	
	29.	Sanandrei - Periam				36,2	
	30.	Aradul Nou-Periam -Sannicolau Mare-Valcani				81,1	
	31.	Lovrin-Jimbolia				27,3	
	32.	Lupeni- Lupeni Tehnic-Livezeni				16,9	
	33.	Simeria-Hunedoara				15,8	
	34.	Simeria-Pestis				9,6	
	35.	Paulis Lunca-Paulis Lunca Gr.Tehnica				3,4	
	36.	Periam-Satu Nou				11	
	37.	Ineu- Gurahont-Vata -Brad				104	
	38.	Lovrin-Nerau				27,3	
	39.	Arad - Nadlac				47,5	
	40.	Santana-Ineu-Cermei				53,6	
	41.	Nadab - Graniceri				19,7	
	42.	Ciurneghiu -Holod- Vascau				100,6	
	43.	Oradea Est - Holod				49,7	
	44.	Oradea Vest (exclusiv) - Cheresig				17,2	
	45.	Ilva Mică-Rodna Veche				20,6	
	46.	Sacueni Bihor-Abrami-Simleu Silvaniei-Sarmasag				86,7	
	47.	Baia Mare-Baia Mare Nord				8,9	
	48.	Abrami-Popesti				9,4	

ASFR – AFER

Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 emise și/sau vizate în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS - Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ Reînnoită/ Modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS - Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație			Km
Anexa la ASB 11006	49.	Turda - Câmpia Turzii					6,2
	50.	Botiz - Bixad					46,3
	51.	Bistrita Nord-Bistrita Birgaului					29,6
	52.	Sibot-Cugir					12,3
	53.	Barabant-Zlatna					38
	54.	Bartolomeu-Zarnesti					23,9
	55.	Harman-Intorsura Buzaului					29,3
	56.	Vinatori-Odorhei					37,3
	57.	Blaj-Tarnaveni Vest-Praid					113,4
	58.	Maghieras Sieu -Lechinta-Mihesu de Campie- Ludus					93,5
	59.	Sfantu Gheorghe-Covasna-Targul Secuiesc-Bretcu					66,2
	60.	Buhaiesti-Roman					71,3
	61.	Pascani-Timisesti-Targu Neamt					30,6
	62.	Dolhasca-Falticeni					25,8
	63.	Leorda-Dorohoi					21,5
	64.	Floreni-Dornisoara					22,4
	65.	Darmanesti-Gura Humorului					34,6
	66.	Dornesti-Gura Putnei-Putna					39
	67.	Crasna-Husi					33,1
	68.	Podu Iloaiei-Harlau					40,9
	69.	Faurei-Tecuci					91,6
	70.	Letcani-Dangeni-Dorohoi					140
	71.	Berca - Nehoiasu					51
	72.	Buzau - Berca					22,3
	73.	Comanesti - Moinești					7,7
	74.	Marasesti - Panciu					17,8
	75.	Galati - Targu Bujor - Barlad					109
	76.	Dorobantu - Navodari					25,7
	77.	Navodari - P1 Capu Midia					6,4
78.	Palas - Navodari					21,5	
79.	Dorobantu - Romcim					5,3	

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	SC ROMSILOZ CEREALE SRL Bucuresti, str. Sevastopol, nr.24, etaj 1, cam.1, sector 1 021/311.0318/fax 021.312.97.46	SC ROMSILOZ CEREALE SRL- Siloz Faurei	Faurei	AE 710	01.11.2013	31.10.2015
2.	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL Măgurele, str. Atomistiilor nr. 14, jud. Ilfov 021/310.25.23/fax 021/3182625	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL-Punct de lucru Fundulea	Fundulea	AE 711	19.11.2013	18.11.2015
3.	S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L. Giurgiu, Șoseaua Sloboziei, km. 4, jud. Giurgiu 0766.682.822.	S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.	Giurgiu Sud	AE 712	22.11.2013	21.11.2015
4.	SC PRUTUL SA Galați, str. Ana Ipătescu, nr.12, jud. Galați 0239.652.700/0239.652.600	SC PRUTUL SA- PI Baza de recepție Larga Jijia	H.M: Larga Jijia	AE 713	12.12.2013	11.12.2015
5.	SC BRICOMAT SA Sibiu, str. Alba Iulia, nr.112, jud. Sibiu 0269/253.045	SC BRICOMAT SA Sibiu	HM Turnișor	AE 714	17.12.2013	16.12.2015
6.	SC SAINT-GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMÂNIA SRL București, str. Tipografilor, nr.11-15, corp B4, birourile 323-338, etaj 3 021.207.5750/021.207.57.51	SC SAINT-GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMÂNIA SRL- Punct de lucru Turda (Produse balastieră)	Campia Turzii	AE 715	19.12.2013	18.12.2015
7.	SC ADMET SA Galați, Șos. Alexandru Moruzzi, nr.134, jud. Galați 0236.469.298/	SC ADMET SA	Galați Mărfuri	AE 716	19.12.2013	18.12.2015

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani Pașcani, str. Grădiniței, nr. 1, jud. Iași 0232.765120/0232.765120	S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani	Pașcani	AE 084-R2	02.12.2013	06.05.2015
2.	S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. Iași, Calea Chișinăului nr. 173, jud. Iași 0238.710801/0238.719689	S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. - Fabrica de ulei Buzău	H.M. Buzău Sud	AE 091 - R1	29.11.2013	27.06.2015
3.	COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A. Timișoara Timișoara, str. Episcop Joseph Lonovici nr. 4, jud. Timiș 0256.434614/0256.431616	COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A. Timișoara	Timișoara CET	AE 108-R1	15.11.2013	14.10.2015
4.	A.N.R.S.P.S. - U.T. 325 Orbeni Orbeni, str. Silozului, nr. 930, județul Bacău 0234.255800/0234.255800	A.N.R.S. - U.T. 325 Orbeni	H.M. Orbeni	AE 116-R	16.12.2013	14.11.2015
5.	S.N.S. S.A. BUCUREȘTI - Sucursala Salina Cacica Cacica, str. Republicii nr. 9, jud. Suceava 0230.237293/0230.237084	S.N.S. S.A. BUCUREȘTI - Sucursala Salina Cacica	H.M. Cacica	AE 118-R	19.12.2013	02.12.2015
6.	S.C. COMCEREAL S.A. Prahova Ploiești, str. Văleni, nr. 137, jud. Prahova 0244.521037/ 0244.521581	S.C. COMCEREAL S.A. Prahova - Siloz Ploiești	H.M. Ploiești Crâng	AE 278-R	11.11.2013	06.05.2015
7.	S.C. COMCEREAL S.A. Prahova Ploiești, str. Văleni, nr. 137, jud. Prahova 0244.521037/ 0244.521581	S.C. COMCEREAL S.A. Prahova - Baza de Recepție Florești	Florești Prahova	AE 292	11.11.2013	02.06.2015
8.	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. Sucursala ELECTROCENTRALE Craiova II Craiova, str. Bariera Vîlcii, nr. 195, jud. Dolj 0251.599480/ 0251.599495	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - Sucursala ELECTROCENTRALE Craiova II	Cernele	AE 313-R1	14.11.2013	04.08.2015
9.	A.N.R.S.P.S. U.T. 240 Codlea Codlea, jud. Brașov 0268.251656/ 0268.252746	A.N.R.S.P.S. U.T. 240 Codlea	Codlea	AE 323-R	18.11.2013	11.08.2015
10.	S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București - Sucursala Suceava Suceava, str. Petuniilor nr. 6, jud. Suceava 0230.520018/ 0230.520018	S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București - Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești	Dornești	AE 338	14.11.2013	07.10.2015
11.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Voluntari, str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, etaj 2, jud. Ilfov 021.23299892/ 021.2329885	S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. Sucursala Fieni, racordată la H.M. Teișani	H.M. Teișani	AE 343-R	12.11.2013	21.10.2015
12.	S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina, str. Silozului, nr. 9, jud. Olt 0249.412390/ 0249.412080	S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina	Slatina	AE 348-R1	15.11.2013	02.11.2015
13.	VARD BRĂILA SA Brăila, str. Celulozei, nr. 1A, jud. Brăila 0239.607000/ 0239.607003	VARD BRĂILA SA	Lacu Sărat	AE 356-R1	03.12.2013	16.11.2015
14.	S.C. ASICAR S.R.L. Zalău Zalău, str. Gen. Dragalina, nr. 14, jud. Sălaj 0260.662066/ 0260.662066	S.C. ROMINSERV S.A. București - Punct de lucru ROMINSERV VALVES IAIFO Zalău	Zalău Nord	AE 357	19.11.2013	18.11.2015
15.	S.C. UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A. Râmnicu Vâlcea, str. Uzinei, nr. 2, jud. Vâlcea 0250.730501/ 0250.733382	S.C. UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.	Govora	AE 362	07.12.2013	06.12.2015
16.	S.C. OȚELINOX S.A. Târgoviște, str. Găești, nr. 16, jud. Dâmbovița 0245.209102/ 0245.611230	S.C. OȚELINOX S.A.	Târgoviște	AE 363-R	02.12.2013	07.12.2015
17.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța, str. Caraiman nr. 2, jud. Constanța 0241.702600/ 0241.694833	S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud	Agigea Nord	AE 368-R1	19.12.2013	20.12.2015
18.	S.C. DON CARLOS S.R.L. Timișoara, P-ța Victoriei, nr. 1, et. 1, ap. 7, cam. 6, jud. Timiș 0256.496508/ 0256.498807	S.C. DON CARLOS S.R.L.	Gătaia	AE 538	01.11.2013	25.07.2015
19.	S.C. ARABESQUE S.R.L. Galați, str. Timișului, nr. 1, jud. Galați 031.8056634/ 031.8056634	S.C. RENTRIT S.A.	H.M. Ploiești Crâng	AE 548	04.12.2013	02.10.2015
20.	S.C. INTERCEREAL S.A. Movila, D.N. 3A București - Fetești km. 151, jud. Ialomița 0256.365005/ 0256.365005	S.C. INTERCEREAL S.A. - Punct de lucru Siloz Cărpiniș	Cărpiniș	AE 549-R	07.11.2013	02.10.2015
21.	S.C. ELECTROCENTRALE GALAȚI S.A. Galați, șoseaua Smârdan, nr. 3, jud. Galați 0236.448305/ 0236.448275	S.C. ELECTROCENTRALE GALAȚI S.A.	Barboși Triaj	AE 554	11.12.2013	23.10.2015
22.	S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L. Chiajna, str. Italia, nr. 1-7, Unitatea 13, Park Logistic CEFIN, jud. Ilfov 031.2292722/ 0372.873063	S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.	Chiajna	AE 559-R	19.12.2013	13.11.2015

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
23.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Voluntari, str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, etaj 2, jud. Ilfov 021.2329948/ 021.2329885	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Depozit Dornești	Dornești	AE 562-R	12.11.2013	21.11.2015
24.	S.C. SGS ROMÂNIA S.A. București, Calea Șerban Vodă, nr. 38, Sector 4 021.3354683/ 021.3354620	S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud	Jilava	AE 563-R	08.11.2013	22.11.2015
25.	S.C. CHIMPEX S.A. Constanța, incinta Port - Dana 54, jud. Constanța 0241.603536/ 0241.603030	S.C. CHIMPEX S.A. Mol 4 Port Constanța Nord - Încărcare fosfați	Constanța Port Mol 5	AE 564	25.11.2013	22.11.2015
26.	S.C. CHIMPEX S.A. Constanța, incinta Port - Dana 54, jud. Constanța 0241.603536/ 0241.603030	S.C. CHIMPEX S.A. Mol 4 Port Constanța Nord - Descărcare uree	Constanța Port Mol 6	AE 565	25.11.2013	22.11.2015

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Voluntari, str. Câmpul Pipera nr. 125/9, etaj 2, jud. Ilfov 021.2329882/ 021.2329885	S.C. SILCOTUB SA ZALAU	Zalău Nord	AE 413-R	13.11.2013	27.06.2014
2.	S.C. DONALAM S.R.L. Călărași, str. Prelungirea București, nr. 162, jud. Călărași 0242.307400/0242.306913	S.C. DONALAM S.R.L. Călărași	H.M. Călărași Nord	AE 435-R	06.11.2013	18.08.2014
3.	S.C. GAS PECO L&D S.A. Bucuresti, Calea Floreasca, nr. 28-30 021/2035100 fax 021/2035105	S.C. GAS PECO L&D S.A. - Stația de îmbuteliere GPL Negoiești	Brazi	AE 468-R1	18.11.2013	03.11.2014
4.	S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni, str. Uzinei, nr. 1, jud. Argeș 0248.342515/ 0248.343604	S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.	linie curentă stația Ciumești - H.M. Stâlpeni	AE 478-R	16.12.2013	28.11.2014
5.	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L. București, str. Coșca Mică, nr. 40, Sector 1 021.3186711/ 021.3186712	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. Antestația Timișoara	H.M. Semenici	AE 596-R	12.12.2013	01.05.2014
6.	S.C. CALLATIS GAS S.R.L. Mangalia, Incinta Port, Digul de Sud, jud. Constanța 0373.550106/ 0373.550107	S.C. CALLATIS GAS S.R.L. - Terminal GPL Mangalia	Mangalia	AE 644	05.12.2013	10.01.2015
7.	S.C. INTERCEREAL S.A. Movila, D.N. 3A București - Fetești km. 151, jud. Ialomița 0243.363145/ 0243.363145	S.C. INTERCEREAL S.A. – Siloz Bărăganu	HM Bărăganu	AE 665-R	05.11.2013	16.04.2015

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,
emise conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii	Data expirării	Observații
REGIONALA BUCUREȘTI - J 40/8813/27.06.2003						
1.	PLOIESTI CRÂNG	HM	AS 846	06.11.2013	05.11.2023	autorizație permanentă
REGIONALA CRAIOVA - J 16/1063/18.07.2003						
1.	ALBENI	HM	AS 858	18.12.2013	18.03.2017	autorizație permanentă
2.	BUMBEȘTI	HM	AS 852	18.12.2013	18.03.2017	autorizație permanentă
3.	CĂRBUNEȘTI	II	AS 855	18.12.2013	18.03.2017	autorizație permanentă
4.	COPACIOASA	HM	AS 857	18.12.2013	18.03.2017	autorizație permanentă
5.	DROBETA TR. SEVERIN EST	HM	AS 850	18.12.2013	17.03.2015	autorizație permanentă
6.	DROBETA TR. SEVERIN MF.	II	AS 849	18.12.2013	17.03.2015	autorizație permanentă
7.	ECATERINA TEODOROIU	II	AS 854	18.12.2013	18.03.2017	autorizație permanentă
8.	PARĂNGU	HM	AS 853	18.12.2013	18.03.2017	autorizație permanentă
9.	POJOGENI	HM	AS 856	18.12.2013	18.03.2017	autorizație permanentă
10.	VALEA SADULUI	HM	AS 851	18.12.2013	18.03.2017	autorizație permanentă
REGIONALA CLUJ J12/1921/11.07.2003						
1.	CLUJ NAPOCA EST	I	AS 847	20.11.2013	19.11.2013	autorizație permanentă
2.	HOLOD VEST	HM	AS 848	20.11.2013	19.11.2014	autorizație provizorie valabilă 1 an, cu posibilitate de prelungire 1 an

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de punere în funcțiune
pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,
în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. REGHIN Reghin, Str. Ierbuș, nr.37, județ Mureș Tel. 0265.512.362 Fax. 0265.511.481	Linia ferată industrială LFI VI – cu racordare directă din LFI ACCES prin schimbătorul nr. 5, poziționat la km 1+104,77 corespunzător cu km 0+000 al LFI VI, până la opritor tip M de la km 0+748, are o lungime constructivă de 748,00 m. Linia este construită pe traverse de lemn în curbe și traverse T13 în aliniamente, are declivitatea maximă de 0,97 ‰.	Stația CF Reghin, racord LFI ACCES linia 8	APF - LFI 154	19.11.2013	Modernizate
2.	S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. REGHIN Reghin, Str. Ierbuș, nr.37, județ Mureș Tel. 0265.512.362 Fax. 0265.511.481	Linia ferată industrială LFI VII – cu racordare din LFI VI, prin schimbătorul nr. 6, PJ este poziționată la km 0+217,30 corespunzătoare cu km 0+000 al LFI VII, până la opritor tip M de la km 0+086,25 și are o lungime constructivă de 86,25. Linia este construită pe traverse T13, fiind în aliniament și palier	Stația CF Reghin, racord LFI ACCES linia 8	APF - LFI 155	19.11.2013	Modernizate
3.	S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. REGHIN Reghin, Str. Ierbuș, nr.37, județ Mureș Tel. 0265.512.362 Fax. 0265.511.481	Linia ferată industrială LFI VIII – cu racordare din LFI VI prin schimbătorul nr. 7, PJ este poziționată la km 0+559,50 corespunzătoare cu km 0+000 al LFI VIII, până la opritorul metalic tip M de la km 0+191,90 și are o lungime constructivă de 191,90 m. Linia este construită pe traverse de lemn în curbe și traverse T13 în aliniamente, linia fiind în palier.	Stația CF Reghin, racord LFI ACCES linia 8	APF - LFI 156	19.11.2013	Modernizate
4.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI București, Sector 6, Aleea Apele VII, nr. 2B, Bloc 310, Scara 3, Etaj 1, Apartament 24 Tel. 021.434.15.43 Fax. 021.434.68.08	Linia ferată industrială LFI 9 este realizată prin construirea unei linii noi în lungime constructivă de 77,12 m, între LFI 1 și LFI 6, racordată din LFI 6 prin schimbătorul simplu nr. MCG 8, amplasat de la km 0+059,88 la 0+077,48. Linia este construită pe traverse de beton tip T13, cu șină tip 49 SB, cu prindere indirectă, cu prisma de balastare din piatră spartă. Linia se termină cu un opritor metalic de cale fix nr. O 9, semnalizat corespunzător și montat la km 0+077,12.	Stația CF racord Călărași Nord	APF - LFI 157	22.11.2013	Nou construite
5.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI București, Sector 6, Aleea Apele VII, nr. 2B, Bloc 310, Scara 3, Etaj 1, Apartament 24 Tel. 021.434.15.43 Fax. 021.434.68.08	Linia ferată industrială LFI 1 a fost realizată prin extinderea lungimii constructive a liniei 1 existente cu 49,50 m, între km 0+261,50 și km 0+311,00 și mutarea opritorului metalic de cale fix nr. O 1, semnalizat corespunzător, la km 0+311,00.	Stația CF racord Călărași Nord	APF - LFI 158	22.11.2013	Nou construite
6.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI București, Sector 6, Aleea Apele VII, nr. 2B, Bloc 310, Scara 3, Etaj 1, Apartament 24 Tel. 021.434.15.43 Fax. 021.434.68.08	Linia ferată industrială LFI 2 a fost realizată prin extinderea lungimii constructive a liniei 2 existente cu 50,90 m, între km 0+261,00 și km 0+311,90 și mutarea opritorului metalic de cale nr. O 2, semnalizat corespunzător, la km 0+311,90.	Stația CF racord Călărași Nord	APF - LFI 159	22.11.2013	Nou construite
7.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI București, Sector 6, Aleea Apele VII, nr. 2B, Bloc 310, Scara 3, Etaj 1, Apartament 24 Tel. 021.434.15.43 Fax. 021.434.68.08	Linia ferată industrială LFI 5 a fost realizată prin extinderea lungimii constructive a liniei 5 existente cu 55,40 m, între km 0+253,30 și km 0+308,70 și mutarea opritorului metalic de cale nr. O 5, semnalizat corespunzător, la km 0+308,70.	Stația CF racord Călărași Nord	APF - LFI 160	22.11.2013	Nou construite
8.	S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI Ploiești, Str. Industriei, nr.4, județ Prahova Tel./Fax. 0244.572.777	Linia ferată industrială LFI 3 – se racordează din prelungirea liniei IFTE la km.63+800 corespunzător cu km 0+000 al LFI, urmează o porțiune de 12 m în curbă cu R=151 m, fără supraînălțare și o porțiune de 33 m de LFI în aliniament, până la vârful schimbătorului de cale nr.1. Linia este construită pe traverse de lemn SB, este în rampă cu declivitatea maximă de 2,11 ‰ și are o lungime constructivă de 45,00 m.	Stația CF racord Ploiești Est.	APF - LFI 161	10.12.2013	Nou construite
9.	S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI Ploiești, Str. Industriei, nr.4, județ Prahova Tel./Fax. 0244.572.777	Linia ferată industrială LFI 1 – începe de la opritorul fix OF 1 care constituie km.0+000 al LFI, se află în aliniament, trece prin schimbătoarele de cale nr.1 și 2 și se termină la opritorul fix OF 2 la km.0+170. Linia este în rampă cu declivitatea maximă de 0,91 ‰ și are o lungime constructivă de 170 m.	Stația CF racord Ploiești Est.	APF - LFI 162	10.12.2013	Nou construite
10.	S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI Ploiești, Str. Industriei, nr.4, județ Prahova Tel./Fax. 0244.572.777	Linia ferată industrială LFI 2 – începe la vârful schimbătorului de cale nr. 2 care constituie km.0+000 al LFI, continuă în aliniament pe o porțiune de 83 m, după care urmează o curbă cu raza R=162 m, fără supraînălțare, continuă cu o porțiune de linie în aliniament în lungime de 55 m și se termină la opritorul fix OF 3 la km.0+170. Linia este în rampă pe o distanță de 115 m cu declivitatea maximă de 1,07 ‰, după care urmează 55 m în palier și are o lungime constructivă de 170 m.	Stația CF racord Ploiești Est.	APF - LFI 163	10.12.2013	Nou construite

*Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații suplimentare de punere în funcțiune vehicule feroviare
pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010,
în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație suplimentară de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România		
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF suplimentară	Data eliberării *	Observații
1.	SC Rail Cargo România SRL Otopeni, Str. Odăii nr. 62 - 68, Jud. Ilfov, Cod poștal 075101 T/F: 0372871748	ES64U2 TAURUS 1116 dotat cu ETCS-A nefuncțional	NEV:91 81 1116 075- 3/EBA	NEI RO5120130017	10.12.2013	-
2.		ES64U2 TAURUS 1116 dotat cu ETCS-A nefuncțional	NEV:91 81 1116 254- 4/EBA	NEI RO5120130018	10.12.2013	-
3.		ES64U2 TAURUS 1116 dotat cu ETCS-A nefuncțional	NEV:91 81 1116 259- 3/EBA	NEI RO5120130019	10.12.2013	-

* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă,
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Entitate certificată responsabilă cu întreținerea vagoanelor de marfă		Informații privind certificatul*			Domeniul de aplicare a activităților ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" - SA C.F.R. Marfă B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, CP 010873, București, ROMÂNIA J40/9775/1998 RO11054537 operator de transport feroviar	RO/31/0013/0013	23.12.2013	30.05.2014	da	da
2.	RAIL FORCE SRL RFO Str. Oltului nr. 2, biroul 9, CP 500283, Brașov, România J08/2891/2008 RO24692863 operator de transport feroviar, deținător	RO/31/0013/0014	19.12.2013	19.12.2014	da	nu

* Informațiile complete privind certificatele ERI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviari, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate pentru funcții de întreținere
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*		Domeniul de aplicare a activităților de întreținere		Detalii				
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase	RC/DA /serie vagon	RIF /serie vagon	RRu /serie vagon	RIT /serie vagon	RP /serie vagon	RK /serie vagon
1.	S.C. MARUB S.A. Brașov Str. Automotoarelor nr. 2, CP 500234, Brașov, jud. Brașov, ROMÂNIA J08/1377/1992 RO1112878 furnizor de întreținere	RO/32/0013/0011 18.11.2013 18.11.2014	da	nu	E, F, G, H, L, R, S, T, U, Z	E, F, G, H, L, R, S, T, U, Z	E, F, G, H, L, R, S, T, U, Z	nu	E, F, R, S, T, Z	nu
2.	S.C. Întreținere și Reparații Vagoane Călători „C.F.R. S.I.R.V. Mărășești-SA” Str. Doinei nr. 8, CP 625200, Mărășești, jud. Vrancea, ROMÂNIA J39/121/1999 RO11691297 furnizor de întreținere	RO/32/0013/0012 09.12.2013 09.12.2014	da	nu	E, F, G, H, K, R, T, U, Z	E, F, G, H, K, R, T, U, Z	E, F, G, H, K, R, T, U, Z	U	E, F, K, R, T, U, Z	nu

* Informațiile complete privind certificatele FI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviari, din cadrul ASFR – AFER.



**INTELIGENTE DRUCKLUFT
MADE IN GERMANY**

Compressoare cu șurub
 Compressoare cu piston
 Compressoare de înaltă presiune
 Turbocompressoare
 Compressoare material rulant
 Suflante
 Accesorii complete
 Sisteme de comandă
 Servicii complete

**SOLUȚIA COMPLETA PENTRU
AER COMPRIMAT**

Almig România SRL - Baia Mare - Maramureș
 Tel: 0262-222.831 / 2 / 3
 Fax: 0262-275.945 / 6
 E-mail: office@compresoarealmig.ro
 Site web: www.almig.ro

ASFR – AFER

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Breban Daniel	RM-OC.SC 1166	12.11.2013	12.11.2014	S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA
2.	Platona Gheorghe	RM-OC.SC 1167	12.11.2013	12.11.2014	S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA
3.	Pricope Nicușor	RM-OC.SC 1168	11.12.2013	11.12.2014	S.C. AMURCO S.R.L. BACĂU
4.	Stăniloiu Ion	RM-OC.SC 1165	12.11.2013	12.11.2014	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA DIVIZIA MINIERĂ TG JIU SECȚIE CFU JILȚ
5.	Țepeș-Bobescu Simion	RM-OC.SC 1164	12.11.2013	12.11.2014	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Badea Viorel Octavian	RC-OC.SC 336	12.11.2013	12.11.2014	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L. BUCUREȘTI
2.	Dițu Costin	RC-OC.SC 335	12.11.2013	12.11.2014	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L. BUCUREȘTI
Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar					
1.	Bold Ioan	RC-SC 158	12.11.2013	12.11.2014	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	Simion Gheorghe	RIFN-GSC 119	12.11.2013	12.11.2014	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 4615	13.11.2013	13.11.2014	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ DUDEȘTI
2.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 4616	13.11.2013	13.11.2014	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ BĂRĂGANUL
3.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 4617	13.11.2013	13.11.2014	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ FĂUREI
4.	Alexe Nicolae-Silviu	RLFI-SC 4611	13.11.2013	13.11.2014	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
5.	Alexe Nicolae-Silviu	RLFI-SC 4612	13.11.2013	13.11.2014	S.C. ADIDRAD COM S.R.L. CRAIOVA
6.	Amza Alexandru	RLFI-SC 4584	12.11.2013	12.11.2014	R.A.A.N. SUCURSALA ROMAG - TERMO DROBETA TURNU SEVERIN
7.	Angheli Denisse	RLFI-SC 4594	13.11.2013	13.11.2014	OMV PETROM S.A. PUNCT DE LUCRU PETROBRAZI
8.	Aurică Florin Dănuț	RLFI-SC 4574	12.11.2013	12.11.2014	S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. FABRICA DE ULEI BUZĂU
9.	Belehuzi Mircea	RLFI-SC 4640	11.12.2013	15.10.2014	S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. pt. S.C. REMAT DÎMBOVIȚA S.A.
10.	Brânzei Nelu Florin	RLFI-SC 4627	11.12.2013	11.12.2014	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA TIMIȘOARA REVIZIA TIMIȘOARA
11.	Breban Daniel	RLFI-SC 4572	12.11.2013	12.11.2014	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ NAPOCA DEPOZIT TILEAGD
12.	Burcă Paul Gabriel	RLFI-SC 4597	13.11.2013	13.11.2014	S.C. SALZGITTER MANNESMANN STAHLHANDEL S.R.L. BUCUREȘTI
13.	Burcă Paul Gabriel	RLFI-SC 4598	13.11.2013	13.11.2014	S.C. SIDEROM STEEL S.R.L. pt. S.C. ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI
14.	Ceriușcă Cătălin	RLFI-SC 4599	13.11.2013	13.11.2014	S.C. BOROMIR IND S.R.L. PUNCT DE LUCRU DEVA
15.	Ceriușcă Cătălin	RLFI-SC 4600	13.11.2013	13.11.2014	S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. DEVA
16.	Ceriușcă Cătălin	RLFI-SC 4601	13.11.2013	13.11.2014	S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L. PUNCT DE LUCRU DEVA
17.	Cobianu Constantin	RLFI-SC 4602	13.11.2013	13.11.2014	S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.
18.	Coman Marinel	RLFI-SC 4625	13.11.2013	13.11.2014	S.C. GRAMPET SERVICE S.A. BRAZI PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
19.	Condruz Eugen-Gheorghiuță	RLFI-SC 4562	12.11.2013	12.11.2014	S.C. PANEBO GAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU FĂUREI
20.	Constantin Ștefan-Constantin	RLFI-SC 4621	13.11.2013	13.11.2014	S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. CARACAL
21.	Constantin Ștefan-Constantin	RLFI-SC 4622	13.11.2013	13.11.2014	S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL
22.	Curmei Liviu	RLFI-SC 4565	12.11.2013	12.11.2014	S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.
23.	Curmei Liviu	RLFI-SC 4566	12.11.2013	12.11.2014	S.C. TECHNOSTEEL LBR S.R.L. IAȘI
24.	Diaconescu Constantin	RLFI-SC 4629	11.12.2013	11.12.2014	S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.
25.	Dovan Gheorghe	RLFI-SC 4614	13.11.2013	13.11.2014	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. PUNCT DE LUCRU SILOZ CARACAL
26.	Dragomir Tudorel	RLFI-SC 4587	12.11.2013	12.11.2014	S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN PUNCT DE LUCRU ALEXANDRIA
27.	Dragomir Tudorel	RLFI-SC 4588	12.11.2013	12.11.2014	S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN PUNCT DE LUCRU ROȘIORI
28.	Dumitru Ion	RLFI-SC 4624	13.11.2013	15.04.2014	S.C. PREFAB S.A. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
29.	Filimon Valerică	RLFI-SC 4569	12.11.2013	12.11.2014	S.C. INTFOR S.A. GALAȚI
30.	Folli Mario-Romică	RLFI-SC 4571	12.11.2013	12.11.2014	S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. SUCURSALA SIRIU BUZĂU DEPOZITUL NEHOIAȘUL
31.	Gheorghe Valentin	RLFI-SC 4607	13.11.2013	13.11.2014	S.C. METROREX S.A. BUCUREȘTI DEPOUL BERCEI
32.	Gherman Dumitru	RLFI-SC 4577	12.11.2013	12.11.2014	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BUCUREȘTI DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI
33.	Gherman Dumitru	RLFI-SC 4578	12.11.2013	12.11.2014	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BUCUREȘTI REMIZA AUTOMOTOARE
34.	Ghidănac Marian	RLFI-SC 4606	13.11.2013	13.11.2014	S.C. POP INDUSTRY S.R.L. SLATINA
35.	Ghiță Cristian	RLFI-SC 4613	13.11.2013	13.11.2014	S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. ANTREPOZIT BALȘ
36.	Grigoraș Adrian	RLFI-SC 4639	11.12.2013	09.07.2014	S.C. CALLATIS GAS S.R.L. MANGALIA
37.	Grigore Florian	RLFI-SC 4591	13.11.2013	13.11.2014	S.C. KEMCRISTAL S.R.L. FUNDULEA
38.	Grigore Florian	RLFI-SC 4592	13.11.2013	13.11.2014	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU FUNDULEA
39.	Grosu Florinel	RLFI-SC 4609	13.11.2013	13.11.2014	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU DUMBRAVA
40.	Grosu Florinel	RLFI-SC 4637	11.12.2013	13.11.2014	S.C. MARSAT S.A. ROMAN

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
41.	Ilea Gheorghe Iancu	RLFI-SC 4626	13.11.2013	13.11.2014	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. REMIZA BRATEȘ
42.	Ilie Nicolae	RLFI-SC 4634	11.12.2013	11.12.2014	S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. SILOZ POTCOAVA
43.	Ilie Nicolae	RLFI-SC 4635	11.12.2013	11.12.2014	S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. BAZA MIHĂEȘTI
44.	Ionescu Dragoș	RLFI-SC 4636	11.12.2013	11.12.2014	S.C. MÂNDRA S.A. BÂRLAD
45.	Jarnea Florin-Radu	RLFI-SC 4590	13.11.2013	13.11.2014	S.C. ELECTROCENTRALE GALAȚI S.A.
46.	Jurcă Lidia	RLFI-SC 4623	13.11.2013	13.11.2014	S.C. MARAGRO S.R.L. GIERA
47.	Leftărache Constantin	RLFI-SC 4608	13.11.2013	13.11.2014	S.C. METROREX S.A. BUCUREȘTI DEPOUL BERCEI
48.	Manea Mihai	RLFI-SC 4610	13.11.2013	13.11.2014	S.C. COMAT MET S.A. BUCUREȘTI
49.	Marin Dan-Mihai	RLFI-SC 4564	12.11.2013	12.11.2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA C.Z.M. GALAȚI REMIZA BRĂILA
50.	Matei Marian Veroniu	RLFI-SC 4596	13.11.2013	13.11.2014	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE CRAIOVA II
51.	Merlușcă Simion	RLFI-SC 4563	12.11.2013	12.11.2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA C.Z.M. GALAȚI PII COMĂNEȘTI
52.	Mihăilă Marius-Ionel	RLFI-SC 4582	12.11.2013	12.11.2014	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE TURCENI
53.	Mihăilă Marius-Ionel	RLFI-SC 4583	12.11.2013	12.11.2014	S.C. SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA PUNCT DE LUCRU REMIZA TURCENI
54.	Miron Constantin	RLFI-SC 4567	12.11.2013	12.11.2014	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. BUCUREȘTI pt SC DOOSAN IMGB SA BUCUREȘTI
55.	Miron Constantin	RLFI-SC 4568	12.11.2013	12.11.2014	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. pt S.C. GIRUETA S.A. BUCUREȘTI
56.	Moisă Romul	RLFI-SC 4561	12.11.2013	12.11.2014	S.C. SAINT GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMÂNIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU TURDA
57.	Moldovan Petru	RLFI-SC 4570	12.11.2013	12.11.2014	S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. REGHIN
58.	Morar Nicolae Cristinel	RLFI-SC 4575	12.11.2013	12.11.2014	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA TIMIȘOARA REVIZIA SIMERIA
59.	Orza Constantin - Nicu	RLFI-SC 4619	13.11.2013	13.11.2014	S.C. SILNEF M.G. S.R.L. BRAȘOV
60.	Paica Alin Florin	RLFI-SC 4576	12.11.2013	12.11.2014	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA TIMIȘOARA REVIZIA CARANSEBEȘ
61.	Pătrăchioiu Florin	RLFI-SC 4618	13.11.2013	13.11.2014	S.C. BAMESA OȚEL S.A. TOPOLOVENI PUNCT DE LUCRU PIELEȘTI
62.	Perdum Ioan	RLFI-SC 4628	11.12.2013	11.12.2014	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. DIRECȚIA REGIONALĂ TRANSILVANIA DEPOZIT BRAȘOV
63.	Petre Florentin	RLFI-SC 4631	11.12.2013	11.12.2014	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE ISAF S.A.
64.	Platona Gheorghe	RLFI-SC 4573	12.11.2013	12.11.2014	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ NAPOCA DEPOZIT TILEAGD
65.	Pop Ioan	RLFI-SC 4641	16.12.2013	14.10.2014	S.C. AGROIND CAUACEU S.A.
66.	Pop Mihai-Lucian	RLFI-SC 4638	11.12.2013	15.10.2014	S.C. APROV S.A. MEDIAȘ
67.	Popescu Victor Florin	RLFI-SC 4630	11.12.2013	11.12.2014	S.C. PETROTEL - LUKOIL S.A. PLOIEȘTI
68.	Rus Gheorghe-Mircea	RLFI-SC 4589	13.11.2013	13.11.2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. ORADEA ATELIERUL DE REPARAȚII SATU MARE
69.	Secheșan Mircea	RLFI-SC 4595	13.11.2013	13.11.2014	S.C. BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. TIMIȘOARA
70.	Spis Demirel	RLFI-SC 4580	12.11.2013	12.11.2014	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE BASARAB
71.	Stăncescu Ionuț - Viorel	RLFI-SC 4579	12.11.2013	12.11.2014	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BUCUREȘTI SELC BUCUREȘTI BASARAB
72.	Stoian Titus	RLFI-SC 4603	13.11.2013	13.11.2014	S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. SUCURSAL DROBETA TURNU SEVERIN
73.	Stoian Titus	RLFI-SC 4604	13.11.2013	13.11.2014	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE S.A. SUCURSALA DROBETA TURNU SEVERIN
74.	Stoian Titus	RLFI-SC 4605	13.11.2013	13.11.2014	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. PUNCT DE LUCRU DROBETA TURNU SEVERIN
75.	Țirziu Ioan	RLFI-SC 4632	11.12.2013	11.12.2014	S.C. PRUTUL S.A. BAZA SILOZ SÂRCA
76.	Țirziu Ioan	RLFI-SC 4633	11.12.2013	11.12.2014	S.C. PRUTUL S.A. BAZA LARGA JIUIA
77.	Țițeică Constantin	RLFI-SC 4585	12.11.2013	12.11.2014	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU GHIGHIU
78.	Țițeică Constantin	RLFI-SC 4586	12.11.2013	12.11.2014	S.C. GRAMPET SERVICE S.A. BRAZI PUNCT DE LUCRU GHIGHIU
79.	Trăilescu Eugen	RLFI-SC 4581	12.11.2013	12.11.2014	S.C. "ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA" S.A.
80.	Vanca Dănuț	RLFI-SC 4560	12.11.2013	12.01.2014	S.C. SADACHIT PRODCOM S.R.L. TURDA
81.	Zagan Dan	RLFI-SC 4620	13.11.2013	13.11.2014	S.C. "CFR S.I.R.V. MĂRĂȘEȘTI" S.A.
82.	Zamfir Emil	RLFI-SC 4593	13.11.2013	13.11.2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. PALAS

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare eliberate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Atestate eliberate în urma cursului de pregătire profesională					
1.	Marin Ilie	RSMS 67	18.12.2013	18.12.2015	S.C. CER FERSPED S.A.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER

**CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase
eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006,
în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului certificat	Serie și număr certificat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Certificatele eliberate în urma cursului de profesională					
1.	Badea Viorel Octavian	CMP 0583	09.12.2013	09.12.2018	SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL
2.	Bîrsan Vasile Dorin	CMP 0584	09.12.2013	09.12.2018	SC AZOMUREȘ SA TG. MUREȘ
3.	Botezatu Feodor	CMP 0595	09.12.2013	09.12.2018	SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA
4.	Ciobotaru Teodor	CMP 0596	09.12.2013	09.12.2018	SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA
5.	Cotoară Ramona Consuela	CMP 0585	09.12.2013	09.12.2018	SC AZOMUREȘ SA TG. MUREȘ
6.	Darie George Horațu Flavian	CMP 0597	09.12.2013	09.12.2018	SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA
7.	Dobre Cătălin Cristian	CMP 0586	09.12.2013	09.12.2018	SC RAIL CARGO ROMÂNIA
8.	Gătej Viorel Ion	CMP 0587	09.12.2013	09.12.2018	SC RAIL FORCE SRL BRAȘOV
9.	Grosu Valentin	CMP 0588	09.12.2013	09.12.2018	SC TIM RAIL CARGO SRL TIMIȘOARA
10.	Lăzăroi Ionel Sergiu	CMP 0589	09.12.2013	09.12.2018	SC TIBBETT LOGISTICS SRL BUCUREȘTI
11.	Mantopol Daniela	CMP 0605	09.12.2013	09.12.2018	AFER BUCUREȘTI
12.	Matei Marian Veroniu	CMP 0590	09.12.2013	09.12.2018	CEO SUCURSALA ELECTROCENTRALE CRAIOVA II
13.	Mironescu Dan Romică	CMP 0598	09.12.2013	09.12.2018	SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA
14.	Morar Silvia Leontina	CMP 0593	09.12.2013	09.12.2018	SNTFM "CFR MARFĂ" SA CZM BRAȘOV
15.	Neagu Adrian Dorin	CMP 0599	09.12.2013	09.12.2018	SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA
16.	Nedelcu Ioana	CMP 0600	09.12.2013	09.12.2018	SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA
17.	Paraschiv Dumitru	CMP 0591	09.12.2013	09.12.2018	SC GAS TERMINAL GIURGIU SRL
18.	Robescu Sorin Mihai	CMP 0592	09.12.2013	09.12.2018	SC COMCEREAL SA PRAHOVA
19.	Roșu Alexandru	CMP 0606	09.12.2013	09.12.2018	AFER BUCUREȘTI
20.	Sandu Nicolae	CMP 0607	09.12.2013	09.12.2018	AFER BUCUREȘTI
21.	Săvoiu Iulian	CMP 0601	09.12.2013	09.12.2018	SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA
22.	Știrbu Horea	CMP 0594	09.12.2013	09.12.2018	SNTFM "CFR MARFĂ" SA CZM TIMIȘOARA
23.	Stoian Cristian	CMP 0602	09.12.2013	09.12.2018	SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA
24.	Vevertă Nelly	CMP 0603	09.12.2013	09.12.2018	SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA
25.	Voiculeț Iulian	CMP 0604	09.12.2013	09.12.2018	SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Consilieri Mărfuri Periculoase din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Agapie Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159036	07.11.2018
2.	Alexe George Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158277	15.10.2018
3.	Almăjanu Ionel	șef tren	A	6	158367	18.12.2018
4.	Ambrus András	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159050	02.12.2018
5.	Andrei Cornel	impiegat de mișcare	A	14	158356	27.10.2018
6.	Andrei Cornel	impiegat de mișcare	A	14	158362	20.10.2018
7.	Antal Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159060	11.12.2018
8.	Asmarandi Nicoleta	șef tren	A	6	150526	12.11.2018
9.	Avram Dumitru	electromecanic TTR	A	12	149834	25.11.2018
10.	Avram Gheorghe	responsabil SC - LFI	A	65	157669	05.11.2018
11.	Avramescu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149843	25.11.2018
12.	Babușcă Daniela	electromecanic SCB	A	10	156377	30.10.2018
13.	Badea Marin	șef echipă întreținere cale	A	52	158390	18.12.2018
14.	Balaci Adrian Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158339	14.11.2018
15.	Balaci Adrian Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158341	14.11.2018
16.	Balan Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150548	04.12.2018
17.	Balan Iulian	șef manevră	A	53	159057	02.12.2018
18.	Balcanu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157641	05.11.2018
19.	Balcanu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157643	05.11.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
20.	Balica Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159037	07.11.2018
21.	Barbu Aurel	șef tren	A	6	158382	18.12.2018
22.	Barbu Marinel Gerard	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158360	18.12.2018
23.	Barcan Liza	șef tren	A	6	150527	12.11.2018
24.	Bădeanu Mihaela Cezarina	șef tren	A	6	150528	12.11.2018
25.	Bădică Ion	șef tren	A	6	158368	18.12.2018
26.	Băjan Constantin	impiegat de mișcare	A	14	158353	10.12.2018
27.	Băjan Constantin	impiegat de mișcare	A	14	158355	11.12.2018
28.	Bălan Adrian Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155295	16.10.2018
29.	Bălan Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157645	05.11.2018
30.	Bălan Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157650	05.11.2018
31.	Bălan Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157657	05.11.2018
32.	Bălan Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157663	05.11.2018
33.	Băluțoiu Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158288	14.10.2018
34.	Băscă Doru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156433	01.12.2018
35.	Băscă Doru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156436	01.12.2018
36.	Becheanu Vasile Valerică	mecanic drezină pantograf	A	2	157684	06.11.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
37.	Bejan Georgetel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152820	25.11.2018
38.	Bercea Ion Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158289	14.10.2018
39.	Bercea Ion Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158297	14.10.2018
40.	Bianu Elena Viorica	acar	A	1	149820	30.10.2018
41.	Bîndilă Iosif Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159061	11.12.2018
42.	Bîrsanu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158278	15.10.2018
43.	Blaj Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159062	11.12.2018
44.	Blanaru Ionela Simona	impiegat de mișcare	A	14	150501	30.10.2018
45.	Blidar Ioan Octavian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155332	23.10.2018
46.	Blidaru Ion Cornel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156390	01.12.2018
47.	Blidaru Ion Cornel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156401	01.12.2018
48.	Blidaru Ion Cornel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156413	01.12.2018
49.	Blidaru Ion Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156424	01.12.2018
50.	Boacă Maria	șef tren	A	6	150529	12.11.2018
51.	Bobîrnac Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149802	23.10.2018
52.	Boboescu Ioan	responsabil SC - LFI	A	65	153690	04.12.2018
53.	Bogătean Adrian Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155291	16.10.2018
54.	Bogătean Adrian Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155293	16.10.2018
55.	Bogătean Adrian Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155296	16.10.2018
56.	Bogdan Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159038	07.11.2018
57.	Bogdan Ioan	responsabil SC - LFI	A	65	157674	05.11.2018
58.	Boiangiu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157655	05.11.2018
59.	Boldor Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155352	24.11.2018
60.	Bolojan Ion	mecanic ajutor	A	27	153681	28.11.2018
61.	Bondoc Marius Petru	șef district exploatare utilaje	A	50	157591	16.10.2018
62.	Bora Aurel Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153664	20.10.2018
63.	Bostan Mihaela	șef tren	A	6	150530	12.11.2018
64.	Botică Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159063	11.12.2018
65.	Brânzei Nelu Florin	responsabil SC - LFI	A	65	153679	17.11.2018
66.	Breaz Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159051	02.12.2018
67.	Breaz Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159052	02.12.2018
68.	Briciu Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150524	12.11.2018
69.	Brîglezan Marius Traian	mecanic ajutor	A	27	155362	15.12.2018
70.	Brînzea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159064	11.12.2018
71.	Bucea Viorel	șef tren	A	6	149847	01.12.2018
72.	Buhăceanu Elena Viorica	acar	A	1	153685	01.12.2018
73.	Bulai Ionim	șef tren	A	6	150531	12.11.2018
74.	Burghiu Virgil	electromecanic SCB	A	10	156378	30.10.2018
75.	Burian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159065	11.12.2018
76.	Burlacu Dumitru	șef tren	A	6	149841	25.11.2018
77.	Burlacu Dumitru	șef tren	A	6	149842	25.11.2018
78.	Busuioc Valeriu Ninel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149813	23.10.2018
79.	Busuioc Valeriu Ninel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149814	23.10.2018
80.	Buzan Alexa	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155353	24.11.2018
81.	Cadar Mihai	revizor ace	A	39	157612	30.10.2018
82.	Caitaul Erdim	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149815	23.10.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
83.	Caraș Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156391	01.12.2018
84.	Caraș Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156402	01.12.2018
85.	Caraș Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156414	01.12.2018
86.	Caraș Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156430	01.12.2018
87.	Cartîș Cornel	acar	A	1	155322	22.10.2018
88.	Casandra Stelian Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158329	10.11.2018
89.	Călbază Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159066	11.12.2018
90.	Căpitănescu Jenică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158392	18.12.2018
91.	Căpraru Cătălin Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158399	18.12.2018
92.	Căprărin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158400	18.12.2018
93.	Câmpian Arpad	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153677	21.11.2018
94.	Câmpian Arpad	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153678	21.11.2018
95.	Cepoiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157595	26.09.2018
96.	Cerchez Florin	magaziner tranzit	A	18	157676	05.11.2018
97.	Chelârș Pavel Dan	mecanic ajutor	A	27	157688	03.12.2018
98.	Chelmeș Gheorghe	șef district poduri	A	49	157590	16.09.2018
99.	Chereghi Sorin Adrian	impiegat de mișcare	A	14	155301	23.10.2018
100.	Chereghi Sorin Adrian	impiegat de mișcare	A	14	155311	23.10.2018
101.	Chiper Mihai Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153665	20.10.2018
102.	Chircă Adrian	șef tren	A	6	159012	29.09.2018
103.	Chiric Ionel	șef tren	A	6	156451	15.12.2018
104.	Chiric Ionel	șef tren	A	6	156458	18.12.2018
105.	Chirila Raul Ionuț	șef tren	A	6	158318	13.11.2018
106.	Chirila Raul Ionuț	șef tren	A	6	158347	26.11.2018
107.	Chirila Raul Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	158352	03.12.2018
108.	Chirilă Gelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159039	07.11.2018
109.	Chiriță Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157615	28.10.2018
110.	Chiriță Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157620	28.10.2018
111.	Chiriță Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157625	28.10.2018
112.	Chiriță Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157630	28.10.2018
113.	Chirobocea Linica	șef stație	A	54	149829	30.10.2018
114.	Chirvai Arnold	mecanic ajutor	A	27	155358	26.11.2018
115.	Chivu Claudiu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156392	01.12.2018
116.	Chivu Claudiu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156403	01.12.2018
117.	Chivu Claudiu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156415	01.12.2018
118.	Chivu Claudiu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156425	01.12.2018
119.	Chivu Emilian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149809	23.10.2018
120.	Chivu Emilian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149862	04.12.2018
121.	Cibotaru Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156387	25.11.2018
122.	Cibotaru Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156393	01.12.2018
123.	Cibotaru Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156404	01.12.2018
124.	Cibotaru Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156416	01.12.2018
125.	Ciobanu Mihai Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158320	10.11.2018
126.	Ciobotoiu Valentin Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156394	01.12.2018
127.	Ciobotoiu Valentin Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156405	01.12.2018
128.	Ciobotoiu Valentin Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156417	01.12.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
129.	Ciobotoiu Valentin Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156426	01.12.2018
130.	Cioca Ioan Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159040	07.11.2018
131.	Cioloș Ioan	acar	A	1	155320	21.10.2018
132.	Ciomei Constantin	șef tură mișcare	A	15	150507	30.10.2018
133.	Cîlea Ion Albinel	impiegat de mișcare	A	14	159033	17.10.2018
134.	Cîrstean Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157616	28.10.2018
135.	Cîrstean Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157621	28.10.2018
136.	Cîrstean Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157626	28.10.2018
137.	Cîrstean Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157631	28.10.2018
138.	Cîrțan Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159015	24.10.2018
139.	Cîrțan Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159041	07.11.2018
140.	Cîrțină Gheorghe	șef tren	A	6	158351	03.12.2018
141.	Cîrțină Gheorghe	șef tren	A	6	158354	10.12.2018
142.	Cocargeanu Rodica	acar	A	1	149821	30.10.2018
143.	Codescu Viorel Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156395	01.12.2018
144.	Codescu Viorel Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156406	01.12.2018
145.	Codescu Viorel Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156418	01.12.2018
146.	Codescu Viorel Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156427	01.12.2018
147.	Cojocar Grigorel	șef manevră	A	53	158314	24.09.2018
148.	Cojocar Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158321	10.11.2018
149.	Cojocar Vasile Eugen	impiegat de mișcare	A	14	157605	06.10.2018
150.	Cojocar Viorel	șef tren	A	6	158369	18.12.2018
151.	Coldea Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159035	30.10.2018
152.	Colțeanu Alexandru	șef tren	A	6	158370	18.12.2018
153.	Coman Marinel	responsabil SC - LFI	A	65	157608	22.10.2018
154.	Coman Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159042	07.11.2018
155.	Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157656	05.11.2018
156.	Constantinoiu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	157606	06.10.2018
157.	Copaci Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158286	15.10.2018
158.	Coroi Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	150555	10.12.2018
159.	Cosma Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	155372	15.12.2018
160.	Cosma Vasile	șef echipă întreținere lucrări artă	A	51	155371	15.12.2018
161.	Costache Dorel	mecanic ajutor	A	27	158349	26.11.2018
162.	Costache Traian Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157646	05.11.2018
163.	Costache Traian Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157651	05.11.2018
164.	Costache Traian Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157658	05.11.2018
165.	Costache Traian Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157664	05.11.2018
166.	Costea Daniela	impiegat de mișcare	A	14	149864	04.12.2018
167.	Costea Maria	revizor ace	A	39	153686	01.12.2018
168.	Costea Viorel	revizor ace	A	39	153687	01.12.2018
169.	Costolaș Cristian Marcel	acar	A	1	155343	17.11.2018
170.	Cotor Adrian Cristian	impiegat de mișcare	A	14	155323	24.10.2018
171.	Cotor Adrian Cristian	impiegat de mișcare	A	14	155326	24.10.2018
172.	Cotor Adrian Cristian	impiegat de mișcare	A	14	155327	24.10.2018
173.	Crailiuc Renato Tudor	impiegat de mișcare	A	14	150556	10.12.2018
174.	Crăciun Ion	montator I SCB	A	32	156380	30.10.2018
175.	Cristea Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158266	29.09.2018
176.	Cristorean Florin Traian	impiegat de mișcare	A	14	155302	23.10.2018
177.	Cristorean Florin Traian	impiegat de mișcare	A	14	155312	23.10.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
178.	Crivăț Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157647	05.11.2018
179.	Crivăț Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157652	05.11.2018
180.	Crivăț Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157659	05.11.2018
181.	Crivăț Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157665	05.11.2018
182.	Csete Arcadie	mecanic ajutor	A	27	155366	15.12.2018
183.	Culici Gheorghe Daniel	șef district exploatare utilaje	A	50	157690	03.12.2018
184.	Cumanov Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149803	23.10.2018
185.	Dafinoiu Costică	șef manevră	A	53	159027	30.10.2018
186.	David Adrian Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158290	14.10.2018
187.	David Adrian Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158298	14.10.2018
188.	David Adrian Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158305	14.10.2018
189.	David Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156448	11.12.2018
190.	Dănăilă Mitrița	șef tren	A	6	149848	01.12.2018
191.	Dărămuș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158306	14.10.2018
192.	Dăscălița Marian	revizor ace	A	39	157613	30.10.2018
193.	Debiazi Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158291	14.10.2018
194.	Debiazi Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158299	14.10.2018
195.	Debiazi Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158307	14.10.2018
196.	Defta Doruț Mihai	șef tren	A	6	158383	18.12.2018
197.	Derveșteanu Oprea	șef tren	A	6	158384	18.12.2018
198.	Diaconescu Marian	impiegat de mișcare	A	14	158358	15.12.2018
199.	Diaconu Silviu	șef tren	A	6	150532	12.11.2018
200.	Dincă Constantin	șef tren	A	6	158345	17.11.2018
201.	Dincă Constantin	șef tren	A	6	158346	17.11.2018
202.	Dinulescu Caesar Raphael	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158292	14.10.2018
203.	Dinulescu Caesar Raphael	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158300	14.10.2018
204.	Dinulescu Caesar Raphael	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158308	14.10.2018
205.	Dinulescu Stelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158393	18.12.2018
206.	Dinescu Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158324	10.11.2018
207.	Dinu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158338	14.11.2018
208.	Dinu Petre	responsabil SC - LFI	A	65	157609	22.10.2018
209.	Dilbea Beniamin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159067	11.12.2018
210.	Dobran Bușe Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158394	18.12.2018
211.	Dobre Ispas Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157602	17.09.2018
212.	Dobrescu Liviu Stelian Vasile	șef tren	A	6	159022	30.10.2018
213.	Dobrin Iulian Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149804	23.10.2018
214.	Doci Ionică	șef manevră	A	53	155338	03.10.2018
215.	Domșa Dumitru Emil	șef manevră	A	53	159011	03.10.2018
216.	Donca Ioan Gheorghe	acar	A	1	155348	21.11.2018
217.	Donici Munteanu Ioan	acar	A	1	150514	06.11.2018
218.	Donu Florin	șef manevră	A	53	157686	03.12.2018
219.	Donu Florin	șef manevră	A	53	157687	03.12.2018
220.	Dorcu Claudia Alina	șef stație	A	54	150517	07.11.2018
221.	Dragomanu Florin Lucian	mecanic drezină pantograf	A	2	156444	05.12.2018
222.	Dragomir Viorel Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157729	15.12.2018
223.	Drăgoi Valer	picher	A	37	155374	15.12.2018
224.	Drăgoianu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158293	14.10.2018
225.	Drăgoianu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158301	14.10.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
226.	Drăgoianu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158309	14.10.2018
227.	Drăgotescu Olga	impiegat de mișcare	A	14	158268	29.09.2018
228.	Dumitrache Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157642	05.11.2018
229.	Dumitrache Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157644	05.11.2018
230.	Dumitrana Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150549	04.12.2018
231.	Dumitraș Ovidiu	șef tren	A	6	150533	12.11.2018
232.	Dumitrescu Marian	șef tren	A	6	159058	02.12.2018
233.	Dumitrescu Matei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157662	05.11.2018
234.	Dumitrescu Mihai	șef tren	A	6	158317	13.11.2018
235.	Dumitrescu Vasilica	șef tren	A	6	158385	18.12.2018
236.	Duțuc Viorel	impiegat de mișcare	A	14	150502	30.10.2018
237.	Enache Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157691	12.12.2018
238.	Enache Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157701	12.12.2018
239.	Enache Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157721	12.12.2018
240.	Enache Lucian Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156396	01.12.2018
241.	Enache Lucian Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156407	01.12.2018
242.	Enache Lucian Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156419	01.12.2018
243.	Enache Lucian Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156431	01.12.2018
244.	Enachi Mihai Victor	șef tren	A	6	156453	15.12.2018
245.	Enachi Mihai Victor	șef tren	A	6	156456	16.12.2018
246.	Ene Daniel Paraschiv	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157692	12.12.2018
247.	Ene Daniel Paraschiv	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157702	12.12.2018
248.	Ene Daniel Paraschiv	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157710	12.12.2018
249.	Ene Daniel Paraschiv	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157722	12.12.2018
250.	Fazakas Csaba Alexandru	mecanic ajutor	A	27	155359	26.11.2018
251.	Ferariu Cristian	acar	A	1	150515	06.11.2018
252.	Feraru Paul	șef tren	A	6	158371	18.12.2018
253.	Filipoiu Cristian	șef echipă întreținere cale	A	52	155373	15.12.2018
254.	Firfirică Ionuț Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158279	15.10.2018
255.	Florea Constantin	șef tren	A	6	150534	12.11.2018
256.	Florea Daniel Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158343	14.11.2018
257.	Florea Daniel Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158344	14.11.2018
258.	Florea Dumitru Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153660	20.10.2018
259.	Florescu Daniel Constantin	șef tren	A	6	150535	12.11.2018
260.	Floria Aurelian	șef tren	A	6	149816	23.10.2018
261.	Floria Aurelian	șef tren	A	6	149817	23.10.2018
262.	Foltiș Felician Radu	impiegat de mișcare	A	14	155303	23.10.2018
263.	Foltiș Felician Radu	impiegat de mișcare	A	14	155313	23.10.2018
264.	Fotea Nicolae	șef tren	A	6	149865	10.12.2018
265.	Furtună Costel	electromecanic trr	A	12	149835	25.11.2018
266.	Gábor Ernő	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159053	02.12.2018
267.	Gal Laurențiu Robert	responsabil SC - LFI	A	65	157671	05.11.2018
268.	Gale Vasile	acar	A	1	155321	21.10.2018
269.	Gavra Victor	impiegat de mișcare	A	14	155304	23.10.2018
270.	Gavra Victor	impiegat de mișcare	A	14	155314	23.10.2018
271.	Gavrilă Valentin Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157711	12.12.2018
272.	Gavrilă Victor	șef district exploatare utilaje	A	50	157592	16.10.2018
273.	Gegő András	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159054	02.12.2018
274.	Georgescu Marian	electromecanic TTR	A	12	149836	25.11.2018
275.	Ghenu Sandu	șef tren	A	6	149849	01.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
276.	Gheorghe Laurențiu	mecanic drezină pantograf	A	2	157603	26.09.2018
277.	Gheorghe Laurențiu	șef tren	A	6	158372	18.12.2018
278.	Gheorghe Lucian	șef tren	A	6	157639	05.11.2018
279.	Gheorghe Lucian	șef tren	A	6	157640	05.11.2018
280.	Gheorghe Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157693	12.12.2018
281.	Gheorghe Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157703	12.12.2018
282.	Gheorghe Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157723	12.12.2018
283.	Gherghina Adriana	revizor ace	A	39	153669	05.11.2018
284.	Ghiglițea Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158395	18.12.2018
285.	Ghiorghiu Petru	impiegat de mișcare	A	14	150552	04.12.2018
286.	Gîrbea Daniela Constantina	șef tren	A	6	158386	18.12.2018
287.	Gîrleşteanu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158401	18.12.2018
288.	Goagă Marin	impiegat de mișcare	A	14	158269	29.09.2018
289.	Goia Teodor	șef tren	A	6	153673	21.11.2018
290.	Gombard Iosif	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159068	11.12.2018
291.	Gornea Adrian	șef tren	A	6	149869	11.12.2018
292.	Grămadă Vasile	șef tren	A	6	158257	08.10.2018
293.	Grămadă Vasile	șef tren	A	6	158258	08.10.2018
294.	Greco Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153659	20.10.2018
295.	Grigoraș Marian	șef tren	A	6	150536	12.11.2018
296.	Gruia Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158342	14.11.2018
297.	Hatnean Sergiu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	150508	30.10.2018
298.	Hornaru Ion Adrian	șef stație	A	54	157604	06.10.2018
299.	Hrimiuc Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159043	07.11.2018
300.	Hugeanu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152822	09.12.2018
301.	Iacob Doru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157694	12.12.2018
302.	Iacob Doru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157704	12.12.2018
303.	Iacob Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156440	09.12.2018
304.	Iacob Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156443	09.12.2018
305.	Iacob Vasile Florin	impiegat de mișcare	A	14	155305	23.10.2018
306.	Iacob Vasile Florin	impiegat de mișcare	A	14	155315	23.10.2018
307.	Iancu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156439	01.12.2018
308.	Iatan Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149805	23.10.2018
309.	Ichim Andrei Ionel	mecanic drezină pantograf	A	2	156445	05.12.2018
310.	Ienășescu Tiberiu Ioan	responsabil SC - LFI	A	65	153691	15.12.2018
311.	Ignat Cristian	șef tren	A	6	150537	12.11.2018
312.	İgnea Paul	impiegat de mișcare	A	14	150509	30.10.2018
313.	İlie Ion	manevrant vagoane	A	24	158340	14.11.2018
314.	İliescu Mihai Alin	mecanic ajutor	A	27	158359	18.12.2018
315.	İliuță Răducu	șef tren	A	6	159023	30.10.2018
316.	İliuță Răducu	șef tren	A	6	159028	14.11.2018
317.	İoana Ștefan	șef tren	A	6	149870	11.12.2018
318.	İonescu Marius Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	149823	30.10.2018
319.	İonescu Theodor Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158280	15.10.2018
320.	İordache Dănuț Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159017	30.10.2018
321.	İordache Dănuț Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159018	30.10.2018
322.	İordache Dănuț Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159019	30.10.2018
323.	İordache Dănuț Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159020	30.10.2018
324.	İordache Dănuț Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159021	30.10.2018
325.	İordache Ion İlie	șef tren	A	6	159024	30.10.2018
326.	İordache Ion İlie	șef tren	A	6	159029	14.11.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
327.	lordache Mihai Valeriu	responsabil SC - FF - LINII	A	64	156454	15.12.2018
328.	Iovănescu Doru	impiegat de mișcare	A	14	153680	19.11.2018
329.	Ispas Viorel Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157730	15.12.2018
330.	Ivan Aurelian	șef tren	A	6	149850	01.12.2018
331.	Jantea Marian	electromecanic TTR	A	12	149837	25.11.2018
332.	Jeler Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159069	11.12.2018
333.	Jumaischi Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150522	12.11.2018
334.	Kiss Tiberiu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155333	23.10.2018
335.	Kiss Tiberiu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155354	24.11.2018
336.	Lazăr Cristian Marian	șef tren	A	6	150513	03.11.2018
337.	Laze Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155297	16.10.2018
338.	Leuștean Dan	șef tren	A	6	159013	29.09.2018
339.	Logofătu Ionel	mecanic drezină pantograf	A	2	158271	09.10.2018
340.	Luca Neculai	acar	A	1	157678	16.10.2018
341.	Lucăcel Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	155306	23.10.2018
342.	Lucăcel Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	155316	23.10.2018
343.	Lupu Haralambie	șef manevră	A	53	158315	24.09.2018
344.	Macavei Lucian Gavril	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159070	11.12.2018
345.	Maftai Victor Alin	șef tren	A	6	149807	23.10.2018
346.	Maftai Victor Alin	șef tren	A	6	149808	23.10.2018
347.	Maftai Victor Alin	șef tren	A	6	149819	24.10.2018
348.	Manda Liviu Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158402	18.12.2018
349.	Marcu Horia Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159044	07.11.2018
350.	Marcu Loredana Florentina	impiegat de mișcare	A	14	149824	30.10.2018
351.	Mare Florian	mecanic ajutor	A	27	155363	15.12.2018
352.	Mareș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157617	28.10.2018
353.	Mareș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157622	28.10.2018
354.	Mareș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157627	28.10.2018
355.	Mareș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157632	28.10.2018
356.	Marghioala George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158325	10.11.2018
357.	Marghioala George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158363	14.11.2018
358.	Marin Viorel	manevrant vagoane	A	24	156384	14.11.2018
359.	Mariș Gheorghe	revizor ace	A	39	153688	01.12.2018
360.	Martin Mircea	manevrant vagoane	A	24	159049	02.12.2018
361.	Martiniuc Cezar	șef tren	A	6	150518	07.11.2018
362.	Martiniuc Cezar	șef tren	A	6	150550	04.12.2018
363.	Martiniuc Cezar	șef tren	A	6	150551	04.12.2018
364.	Matache Ionel	revizor ace	A	39	149867	11.12.2018
365.	Mateescu Cătălin Ștefan	manevrant vagoane	A	24	158319	13.11.2018
366.	Matei Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155292	16.10.2018
367.	Matei Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155294	16.10.2018
368.	Matyus Ianos Loránd	impiegat de mișcare	A	14	155307	23.10.2018
369.	Matyus Ianos Loránd	impiegat de mișcare	A	14	155317	23.10.2018
370.	Măceșanu Dobre Mihai	șef tren	A	6	158373	18.12.2018
371.	Mănăilă Lucian	mecanic ajutor	A	27	157637	05.11.2018
372.	Mărusca Evghenie Laviniu Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153692	16.12.2018
373.	Mărzan Vasile Grigore	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157598	26.09.2018
374.	Megheș Romulus	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159071	11.12.2018
375.	Melinte Ionel	mecanic drezină pantograf	A	2	156446	05.12.2018
376.	Meteanu Iuliana	manevrant vagoane	A	24	157668	05.11.2018
377.	Micuci Iosif Adrian	acar	A	1	153670	05.11.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
378.	Mihai Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159072	11.12.2018
379.	Mihai Mădălin	șef tren	A	6	149851	01.12.2018
380.	Mihalache Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156434	01.12.2018
381.	Mihalache Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156437	01.12.2018
382.	Mihăilescu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153693	16.12.2018
383.	Mihăilescu Ioan Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153694	16.12.2018
384.	Milaș Gheorghe	șef tren	A	6	149852	01.12.2018
385.	Militaru Marin	șef district exploatare utilaje	A	50	157680	06.10.2018
386.	Mincă Marin	revizor ace	A	39	149827	30.10.2018
387.	Mirică Petrișor	șef tren	A	6	149853	01.12.2018
388.	Miron Carmen	electromecanic SCB	A	10	156379	30.10.2018
389.	Miron Constantin	responsabil SC - LFI	A	65	157670	05.11.2018
390.	Mitachi Maricel	montator I SCB	A	32	156381	30.10.2018
391.	Mititel Augustin Ioan	manevrant vagoane	A	24	155334	03.10.2018
392.	Mitra Tudor	șef district SCB	A	46	157611	30.10.2018
393.	Mitrovici Ștefan Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157648	05.11.2018
394.	Mitrovici Ștefan Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157653	05.11.2018
395.	Mitrovici Ștefan Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157660	05.11.2018
396.	Mitrovici Ștefan Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157666	05.11.2018
397.	Miu Paul Marian	șef tren	A	6	158374	18.12.2018
398.	Mîndălac Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158326	10.11.2018
399.	Mîndălac Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158364	14.11.2018
400.	Mîndrean Teodor	manevrant vagoane	A	24	155335	03.10.2018
401.	Mocan Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153657	20.10.2018
402.	Mociar Iosif	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155357	26.11.2018
403.	Moga Ovidiu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155298	16.10.2018
404.	Moga Ovidiu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155300	16.10.2018
405.	Moglan Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156388	25.11.2018
406.	Moglan Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156397	01.12.2018
407.	Moglan Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156408	01.12.2018
408.	Moglan Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156420	01.12.2018
409.	Moldovan Claudiu Silviu	mecanic ajutor	A	27	155364	15.12.2018
410.	Moldoveanu Cristache	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152821	04.12.2018
411.	Morariu Gheorghe Ioan	șef tren	A	6	150538	12.11.2018
412.	Moraru Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156449	11.12.2018
413.	Morăreț Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158333	10.11.2018
414.	Moroiu Ion Iulian	șef tren	A	6	158375	18.12.2018
415.	Moroșan Gheorghe Florin	șef tren	A	6	150539	12.11.2018
416.	Moșin Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159073	11.12.2018
417.	Munteanu Ștefan	șef stație	A	54	149830	30.10.2018
418.	Munteanu Ștefan	șef stație	A	54	149831	30.10.2018
419.	Munteanu Ștefan	șef stație	A	54	149832	30.10.2018
420.	Murariu Dănuț	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	150553	10.12.2018
421.	Muraru Adrian Grigore	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158294	14.10.2018
422.	Muraru Adrian Grigore	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158302	14.10.2018
423.	Muraru Adrian Grigore	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158310	14.10.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
424.	Murgilă Chițulescu Cristian Cornel	mecanic drezină pantograf	A	2	158272	09.10.2018
425.	Murgoci Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156441	09.12.2018
426.	Murgu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	155350	21.11.2018
427.	Murgu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	155351	21.11.2018
428.	Muscalu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157712	12.12.2018
429.	Muscă Olimpiu	șef manevră	A	53	155339	03.10.2018
430.	Mustață Florinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156457	16.12.2018
431.	Mușat Petrică	impiegat de mișcare	A	14	149833	17.11.2018
432.	Năstase Teodor Gabriel	electromecanic TTR	A	12	149838	25.11.2018
433.	Neacșu Tiberiu Răzvan	mecanic drezină pantograf	A	2	157679	07.11.2018
434.	Neca Florinel	șef tren	A	6	149818	23.10.2018
435.	Neca Florinel	șef tren	A	6	149846	25.11.2018
436.	Nechifor Bogdan Cezar	impiegat de mișcare	A	14	150503	30.10.2018
437.	Nechifor Constantin Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	150504	30.10.2018
438.	Neculae Giorgian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156398	01.12.2018
439.	Neculae Giorgian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156409	01.12.2018
440.	Neculae Giorgian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156421	01.12.2018
441.	Neculae Giorgian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156428	01.12.2018
442.	Nedelcu Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156386	25.11.2018
443.	Nedelcu Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156410	01.12.2018
444.	Nedelcu Viorel	șef tren	A	6	150519	12.11.2018
445.	Nedelea Aurel	șef tren	A	6	149854	01.12.2018
446.	Nezamali Nejdjet	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149812	23.10.2018
447.	Nichifor Maricel	impiegat de mișcare	A	14	150510	30.10.2018
448.	Nicolae Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158259	04.09.2018
449.	Nicolae Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158261	04.09.2018
450.	Nicoria Alexandru Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153658	20.10.2018
451.	Nicu Costinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158403	18.12.2018
452.	Niculai Maxim	șef tren	A	6	153674	21.11.2018
453.	Nistor Virgil	manevrant vagoane	A	24	155336	03.10.2018
454.	Nițu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	149825	30.10.2018
455.	Noje Olimpiu Alin	mecanic ajutor	A	27	155365	15.12.2018
456.	Novac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157695	12.12.2018
457.	Novac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157705	12.12.2018
458.	Novac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157724	12.12.2018
459.	Oană Costel	șef tren	A	6	149855	01.12.2018
460.	Oancea Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156399	01.12.2018
461.	Oancea Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156411	01.12.2018
462.	Oancea Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156422	01.12.2018
463.	Oancea Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156429	01.12.2018
464.	Olaru Martin Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158260	04.09.2018
465.	Olaru Martin Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158262	04.09.2018
466.	Oltean Vasilica	acar	A	1	159014	20.10.2018
467.	Olteanu Cristian Nicolae	șef tren	A	6	153675	21.11.2018
468.	Olteanu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158404	18.12.2018
469.	Oniga Nicolae Răzvan	șef stație	A	54	155328	24.10.2018
470.	Oniga Nicolae Răzvan	șef stație	A	54	155329	24.10.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
471.	Oniga Nicolae Răzvan	șef stație	A	54	155330	24.10.2018
472.	Oniga Nicolae Răzvan	șef stație	A	54	155331	24.10.2018
473.	Onofrei Gheorghită	șef tren	A	6	150540	12.11.2018
474.	Onu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159045	07.11.2018
475.	Oprea Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157713	12.12.2018
476.	Oprea Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157725	12.12.2018
477.	Opreșcu Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157593	26.09.2018
478.	Oprîș Florentin	revizor ace	A	39	157614	30.10.2018
479.	Oprîșanu Cristina Maria	manevrant vagoane	A	24	153672	14.11.2018
480.	Oprîș Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153695	16.12.2018
481.	Panaitache Florin Daniel	șef tren	A	6	159059	02.12.2018
482.	Pasăre Anghel	șef tren	A	6	158387	18.12.2018
483.	Pascu Marin Nicolae	șef tren	A	6	158376	18.12.2018
484.	Paulescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158396	18.12.2018
485.	Pauliuc Marius Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158263	04.09.2018
486.	Pălfinea Marian	șef tren	A	6	149856	01.12.2018
487.	Păroiu Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158267	29.09.2018
488.	Pătrașcu Eugenia	acar	A	1	149822	30.10.2018
489.	Pătrăchioiu Florin	responsabil SC - LFI	A	65	157673	05.11.2018
490.	Pătru Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157714	12.12.2018
491.	Păun Marian	șef tren	A	6	157681	05.12.2018
492.	Păune Florin	șef tren	A	6	158377	18.12.2018
493.	Păunescu Marin	șef manevră	A	53	158316	24.09.2018
494.	Pârlea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153696	16.12.2018
495.	Peiculescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157618	28.10.2018
496.	Peiculescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157623	28.10.2018
497.	Peiculescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157628	28.10.2018
498.	Peiculescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157633	28.10.2018
499.	Penu Luminița	acar	A	1	149868	11.12.2018
500.	Petcov Ioan	revizor ace	A	39	153671	05.11.2018
501.	Petcu Dumitru Dan	șef tren	A	6	158378	18.12.2018
502.	Petcu Mihăiță	șef tren	A	6	149857	01.12.2018
503.	Petcu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157732	15.12.2018
504.	Petcu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157734	15.12.2018
505.	Petcu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157736	15.12.2018
506.	Petcu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157738	15.12.2018
507.	Petraș Dan	șef manevră	A	53	155340	03.10.2018
508.	Petrișor Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152818	03.11.2018
509.	Pintea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159016	24.10.2018
510.	Pintea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159046	07.11.2018
511.	Pitaru Florica	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158391	18.12.2018
512.	Pîndaru Alexandru	șef tren	A	6	158379	18.12.2018
513.	Pîrlageanu Mircea	responsabil SC - LFI	A	65	157672	05.11.2018
514.	Pîrvu Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157715	12.12.2018
515.	Pîrvu Marian	șef tren	A	6	149858	01.12.2018
516.	Pîrvu Sorin Alexandru	responsabil SC - LFI	A	65	157610	28.10.2018
517.	Pop Nicolae	manevrant vagoane	A	24	155337	03.10.2018
518.	Popa Laurențiu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153666	20.10.2018
519.	Popa Leonard Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158275	15.10.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
520.	Popa Leonard Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158281	15.10.2018
521.	Popa Nicolae	șef tren	A	6	158380	18.12.2018
522.	Popa Rareș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153667	20.10.2018
523.	Popescu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149844	25.11.2018
524.	Popescu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	150511	30.10.2018
525.	Popescu Victor Florin	responsabil SC - LFI	A	65	157586	16.10.2018
526.	Potocean Alexandru Nicolae	responsabil SC - LFI	A	65	153668	21.10.2018
527.	Preocup Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157733	15.12.2018
528.	Preocup Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157735	15.12.2018
529.	Preocup Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157737	15.12.2018
530.	Preocup Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157739	15.12.2018
531.	Preda Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152819	03.11.2018
532.	Preda Ionuț Mădălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157716	12.12.2018
533.	Priboi Gheorghe	șef stație	A	54	158350	04.09.2018
534.	Prisacariu Ioan	șef manevră	A	53	150554	10.12.2018
535.	Profiran Dragoș Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158264	04.09.2018
536.	Pruteanu Claudiu Cristian	șef tren	A	6	150541	12.11.2018
537.	Pulbere Ștefan	șef tren	A	6	156452	15.12.2018
538.	Purcărea Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157599	26.09.2018
539.	Purică Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149810	23.10.2018
540.	Pușerea Aristotel Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158295	14.10.2018
541.	Pușerea Aristotel Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158303	14.10.2018
542.	Pușerea Aristotel Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158311	14.10.2018
543.	Rad Grigore	acar	A	1	155349	21.11.2018
544.	Radu Marian Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157619	28.10.2018
545.	Radu Marian Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157624	28.10.2018
546.	Radu Marian Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157629	28.10.2018
547.	Radu Marian Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157634	28.10.2018
548.	Radu Silviu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156389	25.11.2018
549.	Radu Silviu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156400	01.12.2018
550.	Radu Silviu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156412	01.12.2018
551.	Radu Silviu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156423	01.12.2018
552.	Radu Silviu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156432	01.12.2018
553.	Raduly Béla	șef tură mișcare	A	15	159034	17.10.2018
554.	Ragabeja Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153661	20.10.2018
555.	Rață Eugen	montator i scb	A	32	156382	30.10.2018
556.	Răculeanu Florica	revizor ace	A	39	149863	04.12.2018
557.	Rădulescu Constantin	electromecanic TTR	A	12	149839	25.11.2018
558.	Răduț Costică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156455	16.12.2018
559.	Răileanu Maricel	șef tren	A	6	150520	12.11.2018
560.	Rînjea Traian	mecanic ajutor	A	27	157635	28.10.2018
561.	Roșca Petru Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153662	20.10.2018
562.	Rotariu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157594	26.09.2018
563.	Rotaru Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157696	12.12.2018
564.	Rotaru Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157706	12.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
565.	Rotaru Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157717	12.12.2018
566.	Rotaru Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157726	12.12.2018
567.	Rus Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155308	23.10.2018
568.	Rusu Teodor	mecanic ajutor	A	27	157689	03.12.2018
569.	Sacără Ovidiu	șef tren	A	6	150521	12.11.2018
570.	Safta Liviu	mecanic ajutor	A	27	157636	28.10.2018
571.	Sandu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157697	12.12.2018
572.	Sandu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157707	12.12.2018
573.	Sandu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	150512	30.10.2018
574.	Sandu Gheorghică	impiegat de mișcare	A	14	150506	30.10.2018
575.	Sandu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158274	15.10.2018
576.	Sandu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158285	15.10.2018
577.	Sandu Ștefan Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157600	26.09.2018
578.	Sárosi Gábor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159055	02.12.2018
579.	Sângeorzan Simion	mecanic ajutor	A	27	155367	15.12.2018
580.	Sbera Eduard	șef tren	A	6	150542	12.11.2018
581.	Scovară Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150547	04.12.2018
582.	Scridon Mihai	șef manevră	A	53	155341	03.10.2018
583.	Sebeștin Petrea	șef tren	A	6	159032	03.12.2018
584.	Sechel Mircea Stelian	impiegat de mișcare	A	14	155309	23.10.2018
585.	Sechel Mircea Stelian	impiegat de mișcare	A	14	155318	23.10.2018
586.	Secheșan Mircea	responsabil SC - LFI	A	65	153656	20.10.2018
587.	Semenu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158397	18.12.2018
588.	Seserman Vasile	acar	A	1	150516	06.11.2018
589.	Sevciuc Corneliiu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158327	10.11.2018
590.	Sevciuc Corneliiu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158365	14.11.2018
591.	Silaghi Cristian Dinu	responsabil SC - LFI	A	65	153676	21.11.2018
592.	Simulescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158296	14.10.2018
593.	Simulescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158304	14.10.2018
594.	Simulescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158312	14.10.2018
595.	Soare Mihail	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157596	26.09.2018
596.	Solomie Petru Ioan	șef tren	A	6	155355	24.11.2018
597.	Solomie Petru Ioan	șef tren	A	6	155360	02.12.2018
598.	Solomon Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159047	07.11.2018
599.	Spătaru Florentin Livian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157718	12.12.2018
600.	Spătaru Gheorghe Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158276	15.10.2018
601.	Spirea Marin Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158282	15.10.2018
602.	Spiridon Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150546	04.12.2018
603.	Spînu Constantin	șef district LC	A	48	158270	09.10.2018
604.	Spînu Valentin	șef tren	A	6	149859	01.12.2018
605.	Spumă Valeria Antoneta	șef tren	A	6	150543	12.11.2018
606.	Stan Eugen	șef tren	A	6	149866	10.12.2018
607.	Stan Ionel	revizor ace	A	39	153689	01.12.2018
608.	Stan Savin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150525	12.11.2018
609.	Stana Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158322	10.11.2018
610.	Stana Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158334	10.11.2018
611.	Stana Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158335	10.11.2018
612.	Stana Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158336	10.11.2018
613.	Stana Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158337	10.11.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
614.	Stanciu Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149806	23.10.2018
615.	Stănescu Adrian Gh.	impiegat de mișcare	A	14	158357	15.12.2018
616.	Stănescu Alin Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153663	20.10.2018
617.	Stănilă Neculai	șef tren	A	6	149860	01.12.2018
618.	Steclaru Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157698	12.12.2018
619.	Steclaru Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157708	12.12.2018
620.	Steclaru Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157719	12.12.2018
621.	Steclaru Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157727	12.12.2018
622.	Stoica C-tin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157597	26.09.2018
623.	Stoica Ion Irinel	impiegat de mișcare	A	14	157607	06.10.2018
624.	Stoican Marin	șef tren	A	6	156376	24.10.2018
625.	Stoican Marin	șef tren	A	6	156385	14.11.2018
626.	Stoican Marin	șef tren	A	6	156447	24.11.2018
627.	Stoicescu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157699	12.12.2018
628.	Stoicescu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157720	12.12.2018
629.	Stoicescu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157728	12.12.2018
630.	Stratulat Sandu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156442	09.12.2018
631.	Străjeru Marcel	șef tren	A	6	159025	30.10.2018
632.	Străjeru Marcel	șef tren	A	6	159030	14.11.2018
633.	Suciu Cornel	responsabil SC - FF - LINII	A	64	157589	16.10.2018
634.	Suciu Sergiu Adrian	responsabil SC - LFI	A	65	157587	16.10.2018
635.	Suciu Sergiu Adrian	responsabil SC - FF - LINII	A	64	157588	16.10.2018
636.	Surugiu Adrian	impiegat de mișcare	A	14	150505	30.10.2018
637.	Szabo Francisc	impiegat de mișcare	A	14	155310	23.10.2018
638.	Szabo Francisc	impiegat de mișcare	A	14	155319	23.10.2018
639.	Szász Laszlo	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159048	07.11.2018
640.	Szép Lajos	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159056	02.12.2018
641.	Șalariu Constantin	mecanic mașini grele sudura căii	A	30	157638	05.11.2018
642.	Șarpe Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158398	18.12.2018
643.	Șerban Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153697	16.12.2018
644.	Șerban Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158287	15.10.2018
645.	Șerbănescu Sevastian	picher	A	37	158313	04.11.2018
646.	Șoroboacă Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149811	23.10.2018
647.	Tănase Valentin Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	149840	25.11.2018
648.	Tătaru Săndel Sorinel	șef manevră	A	53	157682	24.10.2018
649.	Tătaru Săndel Sorinel	șef manevră	A	53	157683	24.10.2018
650.	Tătărușanu Daniel Mihai	mecanic ajutor	A	27	153682	28.11.2018
651.	Tecaru Constantin Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158328	10.11.2018
652.	Tecaru Constantin Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158366	14.11.2018
653.	Terzea Octavian Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157731	15.12.2018
654.	Teușde Florian	șef tren	A	6	155356	24.11.2018
655.	Teușde Florian	șef tren	A	6	155361	02.12.2018
656.	Timar Francisc	acar	A	1	155324	20.10.2018
657.	Toader George Alin	mecanic drezină pantograf	A	2	157685	06.11.2018
658.	Toader Marius Valentin	impiegat de mișcare	A	14	157677	16.10.2018
659.	Toderăș Adrian Viorel	acar	A	1	155325	20.10.2018
660.	Toma Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156450	11.12.2018
661.	Tomescu Alexandru	șef tren	A	6	158381	18.12.2018
662.	Topală Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158265	04.09.2018
663.	Trandafir Viorel Cristian	mecanic ajutor	A	27	158348	26.11.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
664.	Trestian Ban Călin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155299	16.10.2018
665.	Trifan Claudia	șef tren	A	6	157675	05.11.2018
666.	Tudor Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149845	25.11.2018
667.	Tudor Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156435	01.12.2018
668.	Tudor Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156438	01.12.2018
669.	Tudoran Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157601	26.09.2018
670.	Turcu Răzvan Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157649	05.11.2018
671.	Turcu Răzvan Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157654	05.11.2018
672.	Turcu Răzvan Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157661	05.11.2018
673.	Turcu Răzvan Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157667	05.11.2018
674.	Țapu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158323	10.11.2018
675.	Țăpoșanu Mihai	mecanic drezină pantograf	A	2	158273	09.10.2018
676.	Țurcan Costache Nicolae	mecanic ajutor	A	27	153683	28.11.2018
677.	Țurcan Samuel	mecanic ajutor	A	27	153684	28.11.2018
678.	Udrea Emil	impiegat de mișcare	A	14	149826	30.10.2018
679.	Udrea Vintilă	șef tren	A	6	158388	18.12.2018
680.	Ulmeanu Tudor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157700	12.12.2018
681.	Ulmeanu Tudor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157709	12.12.2018
682.	Ungureanu Dan Cristian	șef tren	A	6	150544	12.11.2018
683.	Ungureanu Gavril Gabriel	șef tren	A	6	149861	01.12.2018
684.	Ungureanu George	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158330	10.11.2018
685.	Ungureanu Ioan	șef tren	A	6	156383	14.11.2018
686.	Vancea Vlad Dorel	acar	A	1	155344	17.11.2018
687.	Varga Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155368	15.12.2018
688.	Varga Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155369	15.12.2018
689.	Varga Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155370	15.12.2018
690.	Vasile Ion	revizor ace	A	39	149828	30.10.2018
691.	Vărgatu Gh. Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158361	18.12.2018
692.	Văsi Florin	șef tren	A	6	159026	30.10.2018
693.	Văsi Florin	șef tren	A	6	159031	14.11.2018
694.	Vereș Alexandru	șef manevră	A	53	155342	03.10.2018
695.	Vereș Valer	impiegat de mișcare	A	14	155346	21.11.2018
696.	Vereș Valer	impiegat de mișcare	A	14	155347	21.11.2018
697.	Vlad Laurențiu Corneliu	impiegat de mișcare	A	14	156375	29.09.2018
698.	Vlaic Dorin	acar	A	1	155345	17.11.2018
699.	Vlascu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150545	17.11.2018
700.	Vochin Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158283	15.10.2018
701.	Voicu Marin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158284	15.10.2018
702.	Voicu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158331	10.11.2018
703.	Voicu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158332	10.11.2018
704.	Vrâncianu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150523	12.11.2018
705.	Zidaru Marian	șef tren	A	6	158389	18.12.2018

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Apostol Mirela	revizor ACE	A	39	90550	03.08.2014
2.	Apostol Mirela	revizor ACE	A	39	97771	31.08.2014
3.	Butuc Dumitru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	93552	23.06.2014
4.	Butuc Dumitru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	93553	23.06.2014
5.	Cucu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	5451	20.02.2017
6.	Haleta Radu	revizor cale și puncte periculoase	A	42	23331	27.05.2017
7.	Pîrvu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136975	17.04.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
8.	Roșca Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152607	22.05.2018
9.	Rokaly Lazar	electromecanic IFTE (întreținere LC)	A	11	61940	24.03.2018
10.	Tomici Claudiuș	mecanic locomotivă - automotor	A	26	84973	24.02.2014
11.	Tudorie Nelu	șef tren	A	6	21279	22.10.2017
12.	Tudoroiu Mitică	șef stație (numai activitatea OTF)	A	57	26701	24.04.2018

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.



REMARUL
16 FEBRUARIE
FONDAT ÎN 1870

Make the business rolling!

Construcții,
modernizări,
reparații
și vânzări
material rulant





REMARUL 16 februarie SA
Str. Tudor Vladimirescu, Nr 2-4 | 400225 Cluj-Napoca, România
Telefon: +40 264 435 276, Fax: +40 264 432 299 | Telefon/Fax: +40 264 435 300
E-mail: office@remarul.eu | www.remarul.eu

ONFR – AFER

**Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice
eliberate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	ACATREX S.R.L. TÂRGU JIU, B-dul Republicii, Bl. 2, Sc. 1, Ap. 10, Județul GORJ T: 0741161158 T/F: 0353/405.296	AF 5595 Înlocuiește AF 5357 28.09.2012 27.09.2017	27.09.2014	Prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea amestecului de agregate naturale în vederea realizării substratului căii (PSS)
2.	ADAM EL TENSO S.R.L. BUCUREȘTI, Calea Griviței nr. 236, bl. H, Sc. C, etj. 4, ap. 16, sector 1 F:021/411.53.80	AF 6115 Înlocuiește AF 4004 20.12.2013 19.12.2018	19.12.2014	Fabricarea și întreținerea instalațiilor tensometrice cu traductoare dre sarcină pentru determinarea sarcinilor pe roți la materialul rulant motor și remorcat
3.	AECOM INGENIERIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Polonă, nr. 68-72, etj.2 F: 021/316.11.68	AF 6088 Înlocuiește AF 5657 04.12.2013 03.12.2018	03.12.2014	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
4.	ALROD CONSULT S.R.L. CÂMPINA, Calea Doftanei, nr.45, Etaj, Județul PRAHOVA T/F: 0244/375.959	AF 4416 Înlocuiește AF 3714 13.11.2009 12.11.2014	12.11.2014	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție; Tratamente fitosanitare și erbicidare
5.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI, Str. Vatra, nr.9, Județul IAȘI T/F: 0232/766.652	AF 5663 Înlocuiește AF 4392 23.11.2012 22.11.2017	22.11.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, inclusiv realizarea substratului căii, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatarea albiilor la poduri, podețe. Șanțuri, drenuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, pasarele, pasaje pietonale; Protecție anticorosivă/vopsitorii la construcții metalice în domeniul infrastructurii feroviare, inclusiv tablari metalice
6.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI, Str. BRĂILEI C/C STR. CONSTRUCTORILOR, Județul GALAȚI T/F: 0236/462.695; 318.868; 0336/401.895 (96)	AF 6075 Înlocuiește AF 5326 22.11.2013 21.11.2018	21.11.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferele cu excepția celor de gaze naturale; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor, drenurilor și tăieri de vegetație în zona de siguranță și protecție a căii; Construcții, reparații, consolidări terasamente CF și apărări de maluri; Subtraversări linii de cale ferată; Protecții anticorosive și vopsitorii la construcții metalice, inclusiv poduri, podețe de cale ferată și stâlpi metalici de susținere a traseelor IFTE; Prefabricate din beton, beton armat precomprimat utilizate în infrastructura feroviară și de metrou; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere tuneluri, galerii și stații de metrou; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Agregate naturale de balastieră utilizate în infrastructura feroviară; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizate la realizarea substratului căii (PSS)
7.	ASICAR S.R.L. ZALĂU, Str. GENERAL DRAGALINA, Nr. 14, Bl. D-17, ap.2, Jud. SĂLAJ 0260/662.066	AF 4849 Înlocuiește AF 4003 14.12.2010 13.12.2015	13.12.2014	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Refacția liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor;
8.	BILGA PREST DEVELOPMENT S.R.L. POPEȘTI LEORDENI, Șos. Olteniței, nr.204, Hala 3, Fosta Fermă, nr.4, cam.2, Județul ILFOV T/F: 021/313.33.04	AF 6100 Valabilă 1 AN 11.12.2013 10.12.2014	10.12.2014	Construcții-montaj structuri metalice destinate infrastructurii feroviare, inclusiv cele care aparțin structurii de rezistență; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, drumuri de acces din stațiile de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
9.	BOND INDUSTRIES S.R.L. Comuna FLOREȘTI, Str: Gării, nr. 2, Județul PRAHOVA T/F: 0244/216.831	AF 5674 Înlocuiește AF 3329 04.12.2012 03.12.2017	03.12.2014	Traverse din lemn neimpregnate pentru CF normale, speciale și de pod; Impregnarea lemnului cu substanțe de conservare (TANALITH E)
10.	BRIDGE CONSULT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Șoseaua București-Târgoviște, nr.225 T/F: 021/224.28.02	AF 6055 Înlocuiește AF 4370 28.10.2013 11.10.2014	11.10.2014	Servicii de proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare,
11.	BUILDING VELMIX S.R.L. TÂRGU JIU, Str.9 Mai, nr.89, Județul GORJ F: 0253/224.139	AF 6058 04.11.2013 03.11.2018	03.11.2014	Procesarea agregatelor minerale naturale pentru realizarea substratului căii (PSS); Extracția și prelucrarea pietrei sparte destinată balastării liniilor CF; Agregate minerale destinate domeniului feroviar; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferele cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri

ONFR - AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
12.	C.E.T. GOVORA S.A. RĂMNICUL VĂLCEA, Str. Industriilor nr.1, Județul VĂLCEA T: 0250/733.601 F: 0250/733.603	AF 4842 Înlocuiește AF 4447 06.12.2010 05.12.2015	05.12.2014	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
13.	CALA S.A. NAZA, Str. Salcânilor, nr.14/B, Județul MUREȘ F: 0265/307.600	AF 6076 Înlocuiește AF 5643 25.11.2013 24.11.2018	24.11.2014	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm;
14.	CENTRUL PENTRU SERVICII DE RADIOCOMUNICAȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Poligrafiei nr. 3A, etj. 1, T: 021/311.68.50 F: 021/311.68.53	AF 6071 Înlocuiește AF 5636 19.11.2013 22.08.2016	22.08.2014	Service în garanție și post garanție a sistemelor și echipamentelor de telecomunicații
15.	COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA S.A. RUDENI, Oraș CHITILA, Str. Rudeni, nr. 79, Județul ILFOV T: 0744511588 F: 0374200917	AF 4403 Înlocuiește AF 2666 04.11.2009 03.11.2014	03.11.2014	Fabricare și reparare drezine și remorci pentru drezine
16.	COMPREST UTIL S.R.L. CONSTANȚA, str. Interioară nr. 4, județul CONSTANȚA T/F: 0241/693.727	AF 4423 Înlocuiește AF 3838 20.11.2009 19.11.2014	19.11.2014	Extragerea și prepararea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Agregate minerale destinate domeniului feroviar
17.	CONFORT S.A. TIMIȘOARA, Str. ENRIC BAADER Nr.11, Județul TIMIȘ T: 0256/434.575 F: 0256/434.060	AF 6116 Înlocuiește AF 4689 23.12.2013 18.07.2015	18.07.2014	Construcții, consolidări și modernizări clădiri cu specific feroviar (CED, CEM) inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații poduri și podețe de cale ferată; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Protecție cu substanțe chimice a produselor de lemn (dibluri, traverse)
18.	CONSINIT S.R.L. ZALĂU, Piața Unirii, nr.20, Județul SĂLAJ T/F: 0260/614.859	AF 6112 Înlocuiește AF 5428 19.12.2013 18.12.2018	18.12.2014	Construcții, reparații, întreținere și consolidare clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) ETC) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele, tunele pietonale; Subtraversări linii CF prin foraj orizontal, pt. diametre mai mici de 1000 mm
19.	CONSIIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Șoseaua Iancului nr.31, etaj 4 și etaj 6 T: 021/539.11.32 F: 021/539.11.34	AF 6094 Înlocuiește AF 4835 10.12.2013 09.12.2018	09.12.2014	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
20.	CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU, Sos. Alba Iulia, nr.55, bl. 7, ap.1, Jud. SIBIU, T/F: 0269/226.013	AF 5619 Înlocuiește AF 5204 23.10.2012 22.10.2017	22.10.2014	Construcții, reparații și întreținere linii CF și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă; Construcții, reparații și întreținere terasamente CF și apărări de maluri; Decolmatări de albi la poduri, podețe de cale ferată, șanțuri, rigole, drenuri și tăieri de vegetație; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, cu instalații aferente, fără gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele, cheiuri, treceri la nivel, drumuri de acces
21.	CONSTRUCȚII FEROVIARE MOLDOVA S.A. IAȘI, Șos. NAȚIONALĂ, Nr. 5, Județul IAȘI, T/F: 0232.412.333	AF 4421 Înlocuiește AF 4009 19.11.2009 18.11.2014	18.11.2014	Construcții, reparații întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, ELF, IFTF;
22.	D.O. STYLE '99 S.R.L. CONSTANȚA - Str. Răchitași nr.77, județul CONSTANȚA T/F:0241/551808	AF 5638 Înlocuiește AF 3590 01.11.2012 31.10.2017	31.10.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată
23.	DAVIN CLEAN S.R.L. BUCUREȘTI, Sold. Tudor Ion, nr.1, bl.8, Sc. 1, etj.4, ap.40 T/F: 021/460.06.89	AF 6108 Înlocuiește AF 5147 16.12.2013 15.12.2018	15.12.2014	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
24.	DEGAL CONSTRUCT 88 S.R.L. BUCUREȘTI, Sect. 2, Str. Zece Mese Nr. 2, bl.14, Sc.A, Parter, ap. 1 T/F: 0244/512.183	AF 4573 Înlocuiește AF 3678 12.04.2010 11.04.2015	11.04.2014	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;
25.	DELTA ANTREPRIZA DE CONSTRUCȚII ȘI MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. CHICIUREI, Nr. 39-45, T/F: 021/346.41.09	AF 5652 Înlocuiește AF 4524 13.11.2012 12.11.2017	12.11.2014	Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări tuneluri de cale ferată, galerii de metrou și stații de metrou; Construcții, inclusiv construcții-montaj, structuri metalice, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Elemente prefabricate destinate structurilor de rezistență pentru tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou
26.	DELTA SERV S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. General Eremia Grigorescu, Bloc I, Ap. 83, Județul CLUJ T/F: 0364/114.229	AF 5275 Înlocuiește AF 4443 28.12.2011 13.12.2014	13.12.2014	Întreținere curentă și reparație periodică linii de căi ferate, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere clădiri cu specific ferovia, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;

ONFR - AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
27.	DUNAPREF S.A. GIURGIU, Str. PORTULUI, Nr. 2, Județul GIURGIU T: 0246/212.190 F: 0246/216.971	AF 6114 Înlocuiește AF 5491 23.12.2013 22.12.2018	22.12.2014	Traverse din beton precomprimat pentru calea ferată și metrou; Elemente prefabricate din beton armat și beton precomprimat destinate infrastructurii feroviare - stâlpi centrifugați din beton precomprimat; Elemente prefabricate din beton armat și beton precomprimat pentru peroane, pasaje, treceri la nivel cu calea ferată, șanțuri, rigole, panouri fonoabsorbante; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții-montaj panouri de protecție fonică în domeniul feroviar
28.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI, Șos. București - Ploiești nr.42-44, Băneasa Business & Technology Park, Clădirea B2, etaj 3, Sector 1 T/F: 021/361.09.09	AF 5200 Înlocuiește AF 4487 07.10.2011 06.10.2016	06.10.2014	Aparate pentru comanda și distribuția electricității, inclusiv dulapuri electrice de comandă și distribuție tensiune, precum și aparate și celule de medie tensiune
29.	EKO DET PRODUCTION S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Moldovița, nr.21, bloc 13, scara B, etj. 1, ap.19 F: 021/311.63.34	AF 6097 11.12.2013 10.12.2018	10.12.2014	Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare
30.	ELECTROUTILAJ S.A. CÂMPINA, Str. Bobilna, nr.44, Județul PRAHOVA T: 0244/335.751 F: 0244/335.754	AF 6111 Înlocuiește AF 5688 18.12.2013 18.12.2018	17.12.2014	Reparații mașini electrice auxiliare pentru locomotive
31.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 Str. Răzoare, Nr. 32, etj.4, LOT 12, LOT 13 F: 0372 347 180	AF 6087 Înlocuiește AF 5324 02.12.2013 01.12.2018	01.12.2014	Construcții, reparații, instalații de telecomunicații - TTR; Construcții, reparații, instalații de semnalizare, centralizare și bloc - SCB; Construcții, reparații, instalații linie de contact - LC; Construcții, reparații, instalații de electroalimentare - ELF; Construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii, stații de metrou, inclusiv tunele pietonale; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii CF și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, consolidări terasamente CF și apărări de maluri; Subtraversări, supratraversări linii de cale ferată; Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii, decolmatări, curățiri de șanțuri, tăieri de vegetație; Procesarea amestecului de agregate naturale pentru substratul căii (PSS); Construcții, reparații, consolidări, modernizări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente (cu excepția celor de gaze naturale); Protecții anticorrosive la structuri metalice cu specific feroviar; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe de încărcare-descărcare, cheiuri; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată
32.	EUROTOTAL COMP S.R.L. BUCUREȘTI, Str. SFÂNTA MARIA nr.1, Bl.10A4, Sc.1, Etj.5, Ap.33, Sector 1 T/F: 021 666.11.49 M: 0371 060 936	AF 6072 Înlocuiește AF 4202 20.11.2013 19.11.2018	19.11.2014	Deratizare, dezinsecție, dezinsecție; Tratamente fitosanitare și erbicidare
33.	EUXIN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, str. VIORELE nr.4, bl.22, Sc. C, ap. 83 T: 031/407.18.08; F: 021/330.78.29	AF 4382 Înlocuiește AF 3962 22.10.2009 21.10.2014	21.10.2014	Sistem SCADA pentru instalațiile electrice de energoalimentare
34.	FENE GRUP S.A. IAȘI, Str. GRIGORE URECHE, Nr. 1-3, Bloc Walter Mărăcineanu, Mezanin, Județul IAȘI T: 0232/277.806 F: 0232/277.807	AF 6084 Înlocuiește AF 3984 02.12.2013 01.12.2018	01.12.2014	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
35.	FOORI S.R.L. SIBIU, P-ța AURARILOR, nr.8, AP. CAM. nr.1, Județul SIBIU T/F: 0269/57.70.06	AF 4415 Înlocuiește AF 2286 12.11.2009	11.11.2014	Subtraversări cai ferate, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm
36.	GAMBRA S.R.L. TUR, NEGREȘTI-OAȘ, Str. Șoferilor, nr.167, Județul SATU MARE T/F: 0261/854.411	AF 6081 Înlocuiește AF 4216 28.11.2013 27.11.2018	27.11.2014	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Defrișări și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
37.	GEOMATICS ENTERPRISE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Porumbacu nr. 72, bl.89, sc. A, parter, ap.2 T: 021/220.32.09 F: 021/ 220.33.04	AF 5141 18.08.2011 17.08.2016	17.08.2014	Studii geodezice, topografice și cadastru pentru domeniul feroviar
38.	GEOROM INTERNAȚIONAL S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, B-dul FERDINAND, Nr. 90 T: 021/252.57.27 (28) F: 021/252.57.29	AF 6107 Înlocuiește AF 4037 16.12.2013 15.12.2018	15.12.2014	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm
39.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, Calea VICTORIEI, Nr. 114, Sector 1, F: 021/318.30.90 T: 021/318.30.91	AF 6082 Înlocuiește AF 3991 28.11.2013 27.11.2018	27.11.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Reparații și întreținere instalații SCB; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată

ONFR - AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
40.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A. Punct de Lucru PLOIEȘTI PLOIEȘTI, B-dul PETROLULUI, Nr.2, Județul PRAHOVA T: 021/318.67.10; F: 0741816254 021/318.67.12	AF 6085 Înlocuiește AF 5231 29.11.2013 14.11.2016	14.11.2014	Fabricare, întreținere, reparare și modernizare vagoane de marfă; Fabricare și reparare subansambluri și piese de schimb pt. material rulant; Întreținere, revizii, reparații și modernizări la locomotive electrice, diesel electrice și diesel hidraulice; Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Confecționare opritoare de cale ferată; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
41.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A. Punct de Lucru ROȘIORI DE VEDE ROȘIORI DE VEDE, Str. UZINEI, nr.1, Județul TELEORMAN T: 0378107976 F: 021/318.67.12	AF 6113 Înlocuiește AF 5692 20.12.2013 16.12.2015	16.12.2014	Fabricare, reparare și modernizare vagoane de marfă și călători
42.	HERARCONI S.R.L. CONSTANȚA, Str. Vârful cu Dor, nr.26, (LOT 1/1, C1, PARTER și MANSARDĂ), județul CONSTANȚA T: 0241/583.800 F: 0241/557.115	AF 5664 Înlocuiește AF 4824 26.11.2012 14.11.2015	14.11.2014	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
43.	HILL INTERNATIONAL (BUCHAREST) S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Dr. Iacob Felix, nr.17-19, etaj 3 T: 021/319.52.48 F: 021/319.52.68	AF 6090 06.12.2013 05.12.2018	05.12.2014	Proiectare, consultanță, asistență și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Furnizare de studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
44.	ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Drumul între Tarlale, Nr. 42 T: 021/ 209.01.05 F: 021/256.14.76	AF 5685 Înlocuiește AF 4422 13.12.2012 18.11.2014	18.11.2014	Cabluri de energie armate și nearmate, cu conductoare din cupru și aluminiiu, izolate cu PVC și XLPE; Cabluri de semnalizare și control, izolate cu PVC și XLPE
45.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Iuliu Maniu, nr.7, Corp B, etj.3 F: 021/318.17.86	AF 6069 Înlocuiește AF 4519 15.11.2013 14.11.2018	14.11.2014	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere, pentru instalații feroviare (SCB, MACT, ELF, IFTE, TTR-TC); Producția și furnizarea de confecții metalice și echipamente pentru instalații feroviare; Reparații și modernizări peroane și clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente; Subtraversări linii CF prin foraj orizontal cu diametrul mai mic de 400 mm; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de energoalimentare - șina a 3-a; Lucrări de construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, rampe, cheiuri și tuneluri pietonale în stații de cale ferată; Lucrări de construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor
46.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Iuliu Maniu, nr.7, Corp B, etaj 3, T: 021/316.33.34 F: 021/316.90.30	AF 5264 19.12.2011 18.12.2016	18.12.2014	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații de transport urban pe șine (rețeaua aeriană de contact, substații electrice de tracțiune, rețeaua de cabluri în curent continuu și de acționare cofreți de alimentare și întoarcere, rețeaua de cabluri de fibră optică); Producția și furnizarea de confecții metalice și echipamente pentru instalațiile transportului urban pe șine; Reparații și modernizări peroane și clădiri specifice transportului urban pe șine; Subtraversări linii de tramvai prin foraj orizontal cu diametrul ≤ 400 mm
47.	IMUT S.A. BUCUREȘTI, Calea 13 Septembrie, nr.139, bl. TB1, sc.1, etj.7, ap.28, Sector 5 F: 0245/668.333	AF 4788 06.10.2010 05.10.2015	05.10.2014	Confecții de structuri metalice de rezistență în domeniul feroviar
48.	INFRAPREST S.R.L. LUGOJ, Spl. Sporturilor nr.13, Județul TIMIȘ T: 0256/353.734 F: 0256/356.560	AF 6059 Înlocuiește AF 5633 04.11.2013 03.11.2018	03.11.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
49.	INTERMED IRINA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Ion Creangă nr.6A, bloc 91, scara 1, etj.6, ap.27 F: 021/314.30.28	AF 6068 15.11.2013 14.11.2018	14.11.2014	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicide
50.	ISAF S.A. BUCUREȘTI, Calea GIULEȘTI, Nr. 14, Sector 6 T: 021/220.80.75; F: 021/221.00.87	AF 4854 Înlocuiește AF 4039 17.12.2010 16.12.2015	16.12.2014	Instalații de semnalizări și automatizări – SCB, Instalații fixe de tracțiune electrică – IFTE, Instalații și rețele de telecomunicații – TTR-Tc, Subtraversări de căi ferate pentru montarea cablurilor, Echipamente, subansambluri, confecții și piese de schimb care intră în componenta instalațiilor; Elaborarea proiectelor de instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE)
51.	KANERA COM S.R.L. CRAIOVA, Str. George Fotino, nr. 7, bl. 8, sc.1 ap. 1, Județul DOLJ T/F: 0251/542.968; 0722249566	AF 6070 Înlocuiește AF 4712 19.11.2013 18.11.2018	18.11.2014	Întreținerea și repararea liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații copertine, pasarele, peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Lucrări de protecție anticorozivă la structuri metalice inclusiv cele de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Lucrări de construcții-montaj și modernizări instalații SCB
52.	KONSENT S.R.L. IAȘI, Aleea Camil Ressu, nr.6, Județul IAȘI F: 0372 700 499	AF 6060 Valabilă 1 AN 08.11.2013 07.11.2014	07.11.2014	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou

ONFR - AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
53.	LEMN METAL REGHIN SOCIETATE COOPERATIVĂ MEȘTEȘUGĂREASCĂ REGHIN, Str. Iernuțeni, Nr. 120, Județul MUREȘ, T: 0265/512.813 F: 0265/511.397	AF 4397 Înlocuiește AF 2222 02.11.2009 01.11.2014	01.11.2014	Răcitor de ulei pentru motoare diesel și transmisii hidraulice (fabricare și reparare)
54.	LGB TRANSARK S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Prepeleței nr.3 T/F: 021/210.32.82; 242.22.99	AF 5728 Înlocuiește AF 5283 12.02.2013 18.11.2017	18.11.2014	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice și geotehnice, hidrogeologice, studii de impact asupra mediului, în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
55.	LIVAROM PREST S.R.L. CONSTANȚA, Str. Dimitrie Anghel nr. 46-48, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/551.320 (21) M: 0752055008	AF 6110 Înlocuiește AF 4819 19.12.2013 18.12.2018	18.12.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și revizii lucrări de artă, în domeniul infrastructurii feroviare
56.	LUXTEN LIGHTING COMPANY S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. PARĂNGULUI, Nr. 76, T: 021/668.88.39 F: 021/668.88.19	AF 6099 Înlocuiește AF 4830 11.12.2013 10.12.2018	10.12.2014	Proiectare și lucrări de construcții-montaj pentru instalații de electroalimentare (ELF) și energoalimentare (EA); Lucrări de construcții-montaj pentru instalații TTR-Tc
57.	MARCONSTRUCT IMPEX S.R.L. BRAGADIRU, Șos. Alexandriei, nr.270, Județul ILFOV T/F: 021/424.22.99 448.00.16	AF 5634 Înlocuiește AF 5192 30.10.2012 29.10.2017	29.10.2014	Lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici cu 1000 mm; Proiectare lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici cu 1000 mm
58.	MARTIN ROSE ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA, B-dul LIVIU REBREANU, nr.57, Județul TIMIȘ T/F: 0256/303.058 0256/201.258	AF 5683 10.12.2012 09.12.2017	09.12.2014	Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, (poduri, podețe, viaducte de cale ferată, ziduri de sprijin); Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale, rampe de încărcare/descărcare; Construcții-montaj panouri fonoabsorbante utilizate în infrastructura feroviară
59.	MAX BOEGL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Izvor, nr.80, zona 1, Etj.5, Sector 5 F: 021/402.86.46	AF 5967 Înlocuiește AF 5245 26.08.2013 28.11.2016	28.11.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă în domeniul feroviar și de metrou
60.	METROREX S.A. BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sectorul 1 T: 021/319.36.01 F: 021/312.51.49	AF 4811 Înlocuiește AF 4084 02.11.2010 01.11.2015	01.11.2014	Reparații și întreținere linii de metrou, inclusiv sudarea șinelor; Reparații și întreținere tuneluri și galerii de metrou; Reparații și întreținere stații de metrou și construcții speciale; Reparații și întreținere instalații specifice destinate transportului cu metroul (telecomunicații; electroenergetice; automatizări și telemecanică; semnalizări); Servicii de intervenții asupra materialului rulant în cazul căderilor accidentale ale acestuia, cu retragerea în depou sau în uzină cu ajutorul trenurilor de intervenție; Servicii de asigurare a consultanței privind supravegherea tehnică a controlului calității lucrărilor efectuate de terți cu ocazia reparațiilor cu ridicare (RR) la ramele electrice de metrou
61.	MINERAL S.A. Sat Bucșani, Comuna Bucșani, Județul Dâmbovița T/F: 021/332.44.22	AF 6078 26.11.2013 25.11.2018	25.11.2014	Agregate naturale de balastieră utilizate în infrastructura feroviară; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat la realizarea substratului căii (PSS)
62.	MIS GRUP TRANSPORT FEROVIAR S.A. ANIEȘ, Comuna Maieru, Str. Principală, Nr. 79, Jud. BISTRIȚA-NĂSĂUD T/F: 0263/233.308	AF 4440 Înlocuiește AF 4100 11.12.2009 10.12.2014	10.12.2014	Reparații și întreținere linii de cale ferată, cu ecartament normal/îngust, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
63.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Mircea cel Bătrân, nr. 119, Clădirea C46, etaj 1, Județul PRAHOVA T: 0344/802.768 F: 0344/802.770	AF 6105 Înlocuiește AF 5658 13.12.2013 14.11.2017	15.11.2014	Revizii și reparații la material rulant; Revizia trenurilor
64.	NIC-MOLDFINEX S.R.L. Comuna Rebrîșoara, Str. Principală, nr.207, Județul BISTRIȚA-NĂSĂUD T/F: 0263/366.862	AF 6089 Înlocuiește AF 5645 04.12.2013 07.11.2017	07.11.2014	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
65.	OCTAGON CONTRACTING & ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI, Str. Smaranda Braescu, nr. 20P, Etj. 1, Sector 1 T: 021/232.39.20 F: 021/232.39.09	AF 5211 Înlocuiește AF 4812 27.10.2011 03.11.2015	03.11.2014	Construcții, reparații, poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări și reparații terasamente CF și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere, consolidare și modernizare tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou
66.	PESTFORCE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector6, Splaiul independenței, nr.294, Corp 0-2, etaj 4, camera 46 F: 021/319.48.46	AF 6098 11.12.2013 10.12.2018	10.12.2014	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare

ONFR - AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
67.	PETROUTILAJ S.A. Com. POIANA CÂMPINA, Str. PRINCIPALĂ Nr. 1, Județul PRAHOVA T:0244/351.151 F:0244/351.871	AF 6106 Înlocuiește AF 4034 16.12.2013 15.12.2018	15.12.2014	Reparații planificate material rulant; Reparații de subansambluri pentru material rulant
68.	PLASTIC INJECT S.R.L. IAȘI, Calea Chișinăului, nr.6B, Corp C2/2, camera 1-birou, Județul IAȘI F: 0232/272.960	AF 6062 Valabilă 1 AN 08.11.2013 07.11.2014	07.11.2014	Articole tehnice din material plastic pentru domeniul feroviar; Articole tehnice din cauciuc pentru domeniul feroviar
69.	POLICOLOR S.A. BUCUREȘTI, Str. THEODOR PALLADY, Nr. 51, Sectorul 3, T: 021/345.17.30; F: 021/408.67.02	AF 4393 Înlocuiește AF 2275 30.10.2009 29.10.2014	29.10.2014	Sisteme pelicologene de protecție anticorrosivă și decorative
70.	POMPONIO S.R.L. DEVA, Piața ARRAS, nr.6, etaj 1, Județul HUNEDOARA T/F: 0258/739.822	AF 6096 Înlocuiește AF 5653 10.12.2013 11.11.2017	11.11.2014	Procesarea agregatelor minerale naturale pentru obținerea amestecului destinat realizării substratului căii ferate (PSS)
71.	PROINTEC ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Șos. Iancului, nr.31, etj.1 și 2 F: 021/539.11.34	AF 5647 Înlocuiește AF 5203 08.11.2012 07.11.2017	07.11.2014	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
72.	PROTECTCHIM S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA, Str. Uzinei, Nr. 1, Județul VÂLCEA T: 0250/773.37.01 F: 0250/736.378	AF 6073 Înlocuiește AF 5581 21.11.2013 10.09.2017	10.09.2014	Lucrări de protecție anticorrosivă interioară și exterioară la materialul rulant
73.	RAM SERVICII ECOLOGICE S.R.L. IAȘI, Str. Sf. Lazăr, nr.1, bloc Gh.Vodă, scara 1B, etj.2, Ap.8, Județul IAȘI T/F: 0332/801.191 M: 0745 580 088	AF 5972 Înlocuiește AF 5260 04.11.2013 03.11.2018	03.11.2014	Proiectare și execuție pasaje superioare și inferioare de CF
74.	RAPID COMPLEX S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA, B-dul Tudor Vladimirescu, nr.30, bloc 4, scara A, ap.12, Județul VÂLCEA T/F: 0250/730.755	AF 6067 Înlocuiește AF 4818 14.11.2013 07.11.2015	07.11.2014	Subtraversări linii de cale ferată; Proiectare lucrări de: -construcții, reparații linii de cale ferată -subtraversări linii de cale ferată
75.	RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului, nr.2, Județul BRAȘOV T: 0268/310.697 F: 0268/310.859	AF 6057 Înlocuiește AF 5225 04.11.2013 03.11.2018	03.11.2014	Întreținere curentă și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Întreținere curentă și reparații instalații SCB;
76.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA TIMIȘOARA, B-dul TAKE IONESCU, Nr. 56, Județul TIMIȘ T: 0356/803.700 F: 0356/003.901	AF 5501 Înlocuiește AF 4876 10.07.2012 09.07.2017	09.07.2014	Construcția, repararea, modernizarea, reabilitarea și întreținerea liniilor și aparaturilor de cale ferată urbană cu sudarea șinelor; Repararea și întreținerea vehiculelor feroviare urbane
77.	REGIO FER S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. General Traian Moșoiu, nr.50, ap.7, județul CLUJ T/F: 0264/596.775	AF 6101 Valabilă 1 AN 13.12.2013 12.12.2014	12.12.2014	Revizii și reparații accidentale la locomotivele și automotoarele diesel; Întreținere și reparare instalații SCB și TTR; Salubritate vehicule pentru călători, stații CF și spații în clădiri cu specific feroviar; Deservire și întreținere dormitoare, clădiri administrative și de exploatare
78.	REPAIR MOBIL S.R.L. CONSTANȚA, Stația CF Constanța, incinta clădirii Circulație și Manevră; parter, Port B, Județul Constanța T: 0372 919 007 F: 0372 879 057	AF 6109 Înlocuiește AF 5648 18.12.2013 31.05.2017	31.05.2014	Reparații defecte accidentale la vagoane de marfă
79.	ROMCARBON S.A. BUZĂU, Str. Transilvaniei, Nr. 132, Județul BUZĂU T: 0238/711.155 F: 0238/710.697	AF 6079 Înlocuiește AF 4019 26.11.2013 25.11.2018	25.11.2014	Elemente filtrate
80.	ROMPLAST DISTRIBUTION CLF S.R.L. PITEȘTI, Str. Abatorului nr.1, (HALA 1), Județul ARGEȘ T/F: 0248/210.233 M: 0735180103	AF 5629 Înlocuiește AF 5257 26.10.2012 25.10.2017	25.10.2014	Produse din cauciuc, metal-cauciuc, mase plastice și metal pentru domeniul feroviar și metrou
81.	RONSIDE STEEL S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Cetății nr.37, Ap.5A, Județul CLUJ F: 0264/594.116 M: 0735 222 000	AF 6063 Valabilă 1 AN 11.11.2013 10.11.2014	10.11.2014	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile afereente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări și întreținere terasamente CF și apărări de maluri; Decolmatări șanțuri, albi, drenuri și tăieri de vegetație în zona de siguranță și protecție a căii; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine rampe de încărcare/ descărcare, tunele și pasaje pietonale, drumuri de acces; Subtraversări linii de cale ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată
82.	RO-THERMIT S.R.L. Sat OZUN, Comuna OZUN, nr.264, Județul COVASNA T/F: 0267/317.377	AF 6061 Înlocuiește AF 5157 07.11.2013 06.11.2018	06.11.2014	Sudură aluminotermică a șinelor de tramvai; Construcții, reparații și întreținere linii de tramvai cu sudarea șinelor; Recondiționarea șinelor, aparaturilor de cale și alte subansamble componente ale liniei de tramvai

ONFR - AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
83.	SIEMENS CONVERGENCE CREATORS S.R.L. BRAȘOV, Str. Mihail Kogălniceanu, nr.21, bloc C6, județul BRAȘOV T: 0268/409.101 F: 0268/409.103	AF 6091 Înlocuiește AF 5781 06.12.2013 05.12.2018	05.12.2014	Proiectare instalații de telecomunicații (GSM-R); Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de telecomunicații GSM-R
84.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI, S.A. – SUCURSALA DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI CLUJ - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE SATU MARE - str. Griviței, nr. 2, județul SATU MARE T/F:0261/768.800	AF 5578 Înlocuiește AF 3502 07.09.2012 06.09.2017	06.09.2014	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători
85.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE ARAD ARAD, str. Gelu nr. 2A, jud. ARAD T/F: 0257/270.299	AF 6092 Înlocuiește AF 4450 06.12.2013 05.12.2018	05.12.2014	Revizii și reparații la material rulant motor
86.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE BRAȘOV BRAȘOV, Str. Fundătura Hărmanului nr. 2, Județul BRAȘOV F: 0268/334.884 M: 0722650776	AF 6093 Înlocuiește AF 4425 06.12.2013 05.12.2018	05.12.2014	Revizii și reparații la material rulant motor
87.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE GALAȚI GALAȚI, str. Vezuviului nr. 1, județul GALAȚI T/F: 0268/334.434	AF 6065 Înlocuiește AF 3930 11.11.2013 10.11.2018	10.11.2014	Revizii planificate și reparații accidentale la material rulant motor
88.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE PITEȘTI PITEȘTI, B-dul Petrochimicilor, nr.5-7, Județul ARGEȘ T/F: 0248/211.142	AF 6102 Înlocuiește AF 4361 13.12.2013 12.12.2018	12.12.2014	Revizii și reparații la material rulant motor
89.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A., SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE SATU MARE SATU MARE - str. Botizului nr. 16, județul SATU MARE T: 0261/768.657 F: 0261/750.260	AF 6074 Înlocuiește AF 3934 21.11.2013 20.11.2018	20.11.2014	Revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor
90.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R.- S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE BUCUREȘTI CĂLĂTORI BUCUREȘTI, Calea Griviței nr. 347, sector 1 T/F: 0372.752.841	AF 4309 Înlocuiește AF 3867 28.08.2009 27.08.2014	27.08.2014	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor
91.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R.- S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE SIBIU SIBIU - str. Dorobanților nr. 22, județul SIBIU T/F: 0269/212.199	AF 6077 Înlocuiește AF 3875 25.11.2013 24.11.2018	24.11.2014	Revizii și reparații la material rulant motor
92.	SPARK S.R.L. GALAȚI, Str. Albatros, nr.1, bl. M, parter, Județul GALAȚI T/F: 0236/465.270	AF 6066 Înlocuiește AF 4910 12.11.2013 11.11.2018	11.11.2014	Lucrări de construcții-montaj, modernizări, reparații și întreținere instalații TTR-Tc; Sisteme informare public; Sisteme supraveghere video; Sisteme antiincendiu și antiefracție
93.	STAR MULTITRADE S.R.L. BRAȘOV, Str.ZIZINULUI nr. 14, bloc 36, ap.6, Județul BRAȘOV T: 0268/314.141 F: 0268/314.143	AF 6064 Înlocuiește AF 5630 13.11.2013 12.11.2018	12.11.2014	Procesarea agregatelor minerale naturale, pentru realizarea amestecului substratului căii ferate - PSS
94.	STAȚII DE SPĂLARE VAGOANE CISTERNĂ CFR S.S.V.A.C. S.A. PLOIEȘTI, Str. GHIGHIULUI Nr. 51, Județul PRAHOVA T: 0374.031.390 F: 0374.094.160	AF 5668 Înlocuiește AF 5013 27.11.2012 26.11.2017	26.11.2014	Curățare și spălare vagoane cisternă; Curățare, spălare, dezinfecție și dezinsecție vagoane de marfă de uz general.

ONFR - AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
95.	STRACO GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Str. BÂRLEA, nr.5-13, Sector 5, T: 021/424.70.20	AF 5691 Înlocuiește AF 5296 18.12.2012 17.12.2017	17.12.2014	Construcții, reparații și întreținere linii CF și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere, consolidare tuneluri, galeriilor și stații de metrou; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată inclusiv drumuri de acces; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului
96.	SUBTRANȘCON S.R.L. TÂRGU MUREȘ, B-dul 1 Decembrie 1918, Nr. 188, Ap. 7, Județul MUREȘ T/F:0265/257693	AF 4834 Înlocuiește AF 2761 29.11.2010 28.11.2015	28.11.2014	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
97.	SUCCESS CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Șos. Ianului nr.41, bl.102D, scara A, etj.P, ap.3 T/F: 021/252.84.81	AF 6095 Înlocuiește AF 5676 10.12.2013 05.12.2017	05.12.2014	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
98.	T.M.U.C.B. S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Polonă, nr. 68-72, etj.4 (Polona 68 Business Center) T: 021/317.10.66 F: 021/312.95.42	AF 5661 Înlocuiește AF 5259 21.11.2012 20.11.2017	20.11.2014	Construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou și instalații aferente clădirilor, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții peroane, cheiuri, rampe, copertine și pasarele în domeniul infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată prion foraj orizontal; Construcții-montaj de structuri metalice pentru poduri și podețe CF; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou, care nu aparțin structurilor de rezistență - platelaje, balustrade, scări etc.; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
99.	TECHNOMETER S.R.L. CLUJ-NAPOCA, COLONIA BORHANCI Nr. FN, Județul CLUJ T/F: 0264/545.441	AF 5608 Înlocuiește AF 4539 11.10.2012 10.10.2017	10.10.2014	Furnizare de studii topografice pentru infrastructura feroviară și de metrou
100.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV, Aleea Sânzienelor, Nr. 5, bloc 203, scara A, ap. 4, Județul BRAȘOV, T/F: 0268/311.992	AF 5338 Înlocuiește AF 4800 12.03.2012 20.10.2015	20.10.2014	Echipamente electrice și termice pentru vehicule feroviare; Reparații accidentale la echipamente electrice și electronice de pe vehicule feroviare
101.	TEHNO CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA, Str. AL. PUȘKING, nr.5, Județul CONSTANȚA F: 0241/613.975 M: 0744586241	AF 4438 Înlocuiește AF 2344 08.12.2009 07.12.2014	07.12.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
102.	TEHNOIND ELECTRIC S.R.L. Punctele de lucru Craiova și Cârcea CRAIOVA, Str. Milcov, nr.7, bloc B19, scara 1, ap.19, Județul DOLJ	AF 6086 Valabilă 1 AN 29.11.2013 28.11.2014	28.11.2014	Motoare electrice de tracțiune, generatoare, transformatoare și bobine electrice pentru material rulant și infrastructura feroviare
103.	TEHNOLOGICA RADION S.R.L. BUCUREȘTI, SECTOR 6, Str. Dîmbovița, nr.59-61 T: 0372118300; F: 0372118330	AF 6080 Înlocuiește AF 5651 27.11.2013 26.11.2018	26.11.2014	Construcții, reparații, întreținere, modernizare, reabilitare linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Sudura șinelor și aparatelor de cale ferată și de metrou; Construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces, drenuri, rigole; Protecție anticorosivă la structurile metalice din domeniul feroviar și de metrou; Decolmatarea albiilor la poduri, podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat destinat infrastructurii feroviare și de metrou; Extracția și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor CF; Agregate minerale destinate domeniului feroviar; Construcții, reparații și întreținere tunele CF, galerii și stații de metrou; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Procesarea amestecului de agregate naturale, utilizate la realizarea substratului căii.
104.	TEHNOTRANS FEROVIAIR S.R.L. CONSTANȚA, Incinta Port Constanța, Dana 17, (între Silozurile Iși II, magazia portuară REMIZA CF), Județul CONSTANȚA, T/F: 0241/601.601	AF 5650 Înlocuiește AF 5246 09.11.2012 08.11.2017	08.11.2014	Revizii și reparații la material rulant; Revizia trenurilor marfă în stații
105.	TERMO CONFORT S.R.L. BRAȘOV, B-dul Victoriei, nr. 10, bl. 43, Județul BRAȘOV T/F: 0268/416.380	AF 6083 Înlocuiește AF 4574 28.11.2013 27.11.2018	27.11.2014	Proiectare clădiri și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale din domeniul feroviar; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale

ONFR - AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
106.	THE NEW YORKER S.R.L. GALAȚI, Str. Tecuci, nr. 239, Județul GALAȚI T/F: 0236/490332	AF 5592 Înlocuiește AF 5131 24.09.2012 23.09.2017	23.09.2014	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici cu 1000 mm
107.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Fabrica de Glucoză nr.11A, etaj 2, camera 216 T: 031/405.29.25 F: 031/405.29.26	AF 6103 Înlocuiește AF 5680 17.12.2013 09.12.2017	09.12.2014	Revizii tehnice trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Reparații defecte accidentale la locomotive și vagoane de marfă ; Revizii intermediare, revizii tehnice planificate tip RT și tip R1 la locomotive diesel; Întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
108.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.A. Punctul de lucru MEDGIDIA (inclusiv Atelierul Ploiești Est) MEDGIDIA, Str. POPORULUI, nr. 1, Județul CONSTANȚA F: 031/405.29.26	AF 6104 Înlocuiește AF 5681 17.12.2013 16.12.2018 31.05.2017 pentru vagoane de marfă	16.12.2014	Revizii intermediare și reparații defecte accidentale la vagoane le de marfă; Revizii intermediare, revizii tehnice planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotive diesel
109.	URANUS PLUTON S.R.L. OVIDIU, Sos. NAȚIONALĂ, Nr. 178, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/254.707 252.308; 244.550	AF 4439 Înlocuiește AF 2309 04.12.2009 03.12.2014	03.12.2014	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
110.	UZINA DE VAGOANE AIUD S.A. AIUD, Str. Vulcan nr.2-10, Județul ALBA T/F: 0258/861.873 0268/334.163	AF 5596 Înlocuiește AF 5184 28.09.2012 21.09.2016	21.09.2014	Vagoane de cale ferată; Subsambaluri și piese de schimb pentru material rulant
111.	VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Moș Ion Roată, nr. 42, Județul PRAHOVA T/F: 0364/818.668	AF 5615 Înlocuiește AF 5176 19.10.2012 18.10.2017	18.10.2014	Revizia trenurilor în stații
112.	VULCISPAS S.R.L. ALEXANDRIA, Str. Ion Creangă, nr.90, Județul TELEORMAN T: 0247/313.163; F: 0347405904	AF 4436 Înlocuiește AF 2811 02.12.2009 01.12.2014	01.12.2014	Articole tehnice din material plastic pentru domeniul infrastructurii feroviare și de metrou

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Autorizații de furnizor feroviar
suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	AL-MIN CONSTRUCȚII S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Augustin Coman, nr.11, Județul TIMIȘ T/F: 0256/295.797	AF 5682 10.12.2012 09.12.2017	09.12.2013	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte, utilizată pentru balastarea liniilor de cale ferată	RETRASĂ SLLA (24.09.2013)
2.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R.- S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE MEDGIDIA MEDGIDIA - str. Remizei nr. 1, județul CONSTANȚA T/F: 0372.752.854	AF 4310 Înlocuiește AF 3868 28.08.2009 27.08.2014	27.08.2013	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire	SUSPENDATĂ SMR (21.11.2013)

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Certificate de omologare tehnică feroviară
eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	Revizie tip R8 la automotoarele Desiro SR 20D - Revizie capitală	1A	396	07.11.2013	06.11.2014	-	-
2.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Reparația planificată (tip RP) a vagoanelor cușetă seria 40.31	1A	397	11.11.2013	10.11.2014	-	-
3.		Reparația planificată (tip RP) a vagoanelor cușetă seria 44.31	1A	398	11.11.2013	10.11.2014	-	-
4.	CĂROMET S.A. CĂRANSEBEȘ	Elemente structurale pentru poduri metalice de cale ferată	1A	390	01.11.2013	31.10.2018	-	-
5.	CAUPLAST S.A. BUCUREȘTI	Plăcuțe din cauciuc pentru prinderea șinei tip K, tipurile: K49L, K49B, K60L, K60B	1A	411	21.11.2013	20.11.2018	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
6.	CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI S.A. MĂRĂȘEȘTI	Reparație periodică, fără intervenție la recipient, la vagonul cisternă pe 4 osii, capacitate nominală de 50 mc, pentru transportat acid clorhidric, cod Proiect S 126.00	1A	403	18.11.2013	31.05.2017	-	-
7.		Reparație periodică, fără intervenție la recipient, la vagonul cisternă pe 4 osii, capacitate nominală de 45 mc, pentru transportat clor lichid, cod Proiect VCL 4357-00.A-99	1A	404	18.11.2013	31.05.2017	-	-
8.		Reparație periodică, fără intervenție la recipient, la vagonul cisternă pe 4 osii, capacitate nominală de 50 mc, pentru transportat acid clorhidric, cod Proiect S 126.00	1A	407	18.11.2013	durata nedeterminată	-	-
9.	CFR SIRV TITU S.A. TITU	Reparația planificată (tip RP) a vagoanelor de călători seria 20.49 (varianta I)	1A	447	16.12.2013	15.12.2014	-	-
10.	COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA S.A. CHITILA	Reparație capitală cu reabilitare la remorca tip RDC	1A	186	27.06.2012	26.06.2013	26.11.2013	26.06.2014
11.	ELECTROPLAST S.A. BISTRIȚA	Cablu pentru conectarea inductorilor în instalația de AUTOSTOP	1A	418	26.11.2013	durata nedeterminată	-	-
12.		Cablu pentru conectarea inductorilor în instalația de AUTOSTOP	1A	419	26.11.2013	25.11.2018	-	-
13.		Conductoare electrice neizolate	1A	448	19.12.2013	18.12.2014	-	-
14.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	Bolțuri și buloane pentru vagoane de călători și marfă	1A	420	02.12.2013	01.12.2018	-	-
15.		Bucșe pentru vagoane de călători și de marfă	1A	421	02.12.2013	01.12.2018	-	-
16.		Reparația generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT 4.M, cod proiect GT4M-00	1A	446	02.12.2012	17.12.2013	16.12.2013	17.12.2014
17.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.R.L. BUCUREȘTI	Redresor monofazat, 24V/25A pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB) tip E 24V/25A Bwrug-SBN-CFR	1A	406	29.11.2012	28.11.2013	20.12.2013	28.11.2014
18.		Invertor monofazat, 5kVA, 160V _{cc} / 230 V _{ca} - 75 Hz pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (BLOC)	1A	401	29.11.2012	28.11.2013	20.12.2013	28.11.2014
19.		Invertor monofazat, 5kVA, 220V _{cc} / 230 V _{ca} - 75 Hz pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	402	29.11.2012	28.11.2013	20.12.2013	28.11.2014
20.		Invertor monofazat, 2x5kVA, 220V _{cc} / 230 V _{ca} - 75 Hz pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	403	29.11.2012	28.11.2013	20.12.2013	28.11.2014
21.		Redresor trifazat, 160V/63A pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB) tip D 160V/63 Bwrug-SBN-CFR	1A	404	29.11.2012	28.11.2013	20.12.2013	28.11.2014
22.		Redresor monofazat, tip LC 160V/40A pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB) tip E 160V/40A Bwrug-SBN-CFR	1A	405	29.11.2012	28.11.2013	20.12.2013	28.11.2014
23.		Redresor monofazat, 24V/63A pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB) tip E 24V/63A Bwrug-SBN-CFR	1A	407	29.11.2012	28.11.2013	20.12.2013	28.11.2014
24.		FEROM S.R.L. BUCUREȘTI	Ventil principal unificat și piese de schimb	1A	429	06.12.2013	05.12.2018	-
25.	Robinet de izolare cu alimentator și piese de schimb		1A	430	06.12.2013	05.12.2018	-	-
26.	Relev de presiune KE 1c și piese de schimb		1A	431	06.12.2013	05.12.2018	-	-
27.	Cameră de comandă cu valvă de descărcare automată și rapidă și piese de schimb		1A	432	06.12.2013	05.12.2018	-	-
28.	Relev de presiune reglabil FKE 57/A și piese de schimb		1A	351	09.11.2012	08.11.2013	20.11.2013	08.11.2014
29.	GAMA TOOLS S.R.L. BUCUREȘTI	Mașină mobilă containerizată (tip K900GT-W) pentru sudarea șinei de cale ferată prin topirea intermediară și presarea cap la cap	1A	392	04.11.2013	03.11.2014	-	-
30.	ICIM ARAD S.A. ARAD	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera BĂTUȚA	2B	394	06.11.2013	05.11.2018	-	-
31.	ICPE SAERP S.A. BUCUREȘTI	EA-TRAM-IVF sisteme de acționare cu invertoare trifazate lu motoare asincrone pentru tramvai	1A	436	11.12.2013	10.12.2014	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
32.	KÖBER S.R.L. DUMBRAVA ROȘIE	Sistem de protecție anticorrosivă G4100 etilsilicat - V3200 EPOXI - E3900 POLIURETAN	2B	422	02.12.2013	durata nedeterminată	-	-
33.		Sistem de protecție anticorrosivă G4100 etilsilicat - V3200 EPOXI - E3900 POLIURETAN	2B	423	02.12.2013	02.10.2018	-	-
34.	LOC.SERV.REP. S.R.L. CARANSEBEȘ	Reparații planificate tip RR/RG la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	449	20.12.2013	19.12.2018	-	-
35.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI	Macazuri de intrare/ieșire cu ace flexibile pentru tramvai, cod proiect R 50DR(ST)-2012-00	1A	425	02.12.2013	durata nedeterminată	-	-
36.		Macazuri de intrare/ieșire cu ace flexibile pentru tramvai, cod proiect R 50DR(ST)-2012-00	1A	426	02.12.2013	01.12.2018	-	-
37.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Traverse monobloc de beton precomprimat tip TW pentru prindere elastică a șinei de cale ferată cu sisteme de prindere VOSSLOH	1A	435	11.12.2013	10.12.2018	-	-
38.		Traverse monobloc de beton precomprimat tip TW pentru prindere elastică a șinei de cale ferată cu sisteme de prindere VOSSLOH	1A	437	11.12.2013	durata nedeterminată	-	-
39.	ORION S.R.L. CORNU	Sabot de mână tip II din materiale neferoase pentru asigurarea vagoanelor de marfă	1A	395	06.11.2013	05.11.2018	-	-
40.	PETROUTILAJ S.A. POIANA CÂMPINA	Reparația periodică fără intervenție la recipient a vagonului cisternă de 90 mc cod proiect 78Ugpl-0-PU	1A	399	11.11.2013	10.11.2014	-	-
41.		Reparație periodică a vagonului de marfă seria Eaos cod proiect 473.00	1A	400	11.11.2013	31.05.2017	-	-
42.		Reparația periodică a vagonului de marfă seria Eaos cod proiect 473.00/01	1A	401	11.11.2013	31.05.2017	-	-
43.	PREBET AIUD S.A. AIUD	Traverse monobloc de beton precomprimat pentru sisteme tip VOSSLOH de prindere elastică a șinei	1A	408	19.11.2013	18.11.2018	-	-
44.		Traverse monobloc de beton precomprimat pentru sistem tip PANDROL de prindere elastică a șinei	1A	409	19.11.2013	18.11.2018	-	-
45.		Rigolă cu capac	2A	413	25.11.2013	24.11.2018	-	-
46.	PROSTEIN IND S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Breaza	2B	427	02.12.2013	01.12.2014	-	-
47.	REC - ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI Punctul de lucru Cătănoaia	Reparații planificate tip RR, RG la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP	1A	412	25.11.2013	24.11.2014	-	-
48.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	393	04.11.2013	03.11.2018	-	-
49.	SPIACT ARAD S.A. ARAD	Cleme și armături pentru linia de contact 25 kV-50 Hz	1A	405	18.11.2013	durata nedeterminată	-	-
50.		Cleme și armături pentru linia de contact 25 kV-50 Hz	1A	406	18.11.2013	17.11.2018	-	-
51.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Transformatoare de putere monofazate alimentate din linia de contact, tip TMU - LC	1A	414	25.11.2013	durata nedeterminată	-	-
52.		Transformatoare de putere monofazate alimentate din linia de contact, tip TMU - LC	1A	415	25.11.2013	24.11.2018	-	-
53.	TEHNOTRANS FERVIAR S.R.L. CONSTANȚA	Reparații programate de tip RR-RG la locomotivele electrice de 5100 kW	1A	434	10.12.2013	09.12.2018	-	-
54.	TRANSCARPATICA S.A. CLUJ-NAPOCA	Stâlpi metalici din profile H pentru linia de contact 25 kV, 502Hz	1A	410	19.11.2013	15.09.2014	-	-
55.	TRANSTEHNIC S.R.L. BRĂILA	Reparație planificată tip RR la locomotiva diesel hidraulică de 1500 CP	1A	433	10.12.2013	09.12.2014	-	-
56.	TRAVECTEC S.R.L. BUZĂU	Traversele BIBLOC RHEDA CITY tipurile : TB/ZB-1435-SP-Ri180, TB/ZB-1435-K-W25-Ri180 și TB/ZB-1000-Ri	1A	424	02.12.2013	01.12.2014	-	-
57.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI, Punctul de lucru Fetești	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 2 osii, Seria Ks, cod proiect P ₂ K.00	1A	428	05.12.2013	04.12.2014	-	-
58.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu de cale S 49E1-300-1:9 Af, Ec.1435 mm	1A	416	26.11.2013	25.11.2018	-	-
59.		Traversare cu joncțiune dublă TJD 60E1-190-1:9 Af, Ec 1435 mm MTL (MTB)	1A	417	26.11.2013	25.11.2018	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
60.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu de cale S 60E1-760-1:14 Af, Ec.1435 mm	1A	438	12.12.2013	11.12.2018	-	-
61.		Schimbător simplu de cale S 60E1-760-1:14 Af, IVM, Ec.1435 mm	1A	439	12.12.2013	11.12.2018	-	-
62.		Bretea simetrică BS 49E1-190-1:6 Sim, Aa, Ec.1435 mm, D=4,50 m	1A	440	12.12.2013	11.12.2018	-	-
63.		Bretea B 49E1-190-1:9 Af, Ec.1435 mm, D+5,00 m	1A	441	12.12.2013	11.12.2018	-	-
64.		Bretea B 49E1-190-1:9 Af, Ec.1435 mm, D=4,75 m	1A	442	12.12.2013	11.12.2018	-	-
65.		Traversări simple tip 49E1(60E1, R65)1/n, Ec.1435 mm-1520 mm	1A	443	12.12.2013	11.12.2018	-	-
66.		Aparate de cale tip 49 CAROSABILE	1A	444	12.12.2013	11.12.2018	-	-
67.		Moderator de viteză tip 49 E1, Ec.1435 mm	1A	445	12.12.2013	11.12.2018	-	-

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Certificate de omologare tehnică
retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT					
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Observații
1.	KÖBER S.R.L. DUMBRAVA ROȘIE	Sistem de protecție anticorrosivă G4100 etilsilicat - V3200 EPOXI - E3900 POLIURETAN	2B	376	03.10.2013	durata nedeterminată	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 422/2013
2.	KÖBER S.R.L. DUMBRAVA ROȘIE	Sistem de protecție anticorrosivă G4100 etilsilicat - V3200 EPOXI - E3900 POLIURETAN	2B	377	03.10.2013	02.10.2018	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 423/2013
3.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparația generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT 4.M, cod proiect GT4M-00	1A	430	18.12.2012	17.12.2013	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 446/2013
4.	TRANSCARPATICA S.A. CLUJ-NAPOCA	Stâlpi metalici din profile H pentru linia de contact 25 kV, 50Hz	1A	358	16.09.2013	15.09.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 410/2013

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. IAȘI	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1038	19.11.2013	18.11.2014	-	-
2.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1039	19.11.2013	18.11.2014	-	-
3.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1364	14.12.2012	13.12.2013	12.12.2013	13.12.2015
4.	AECOM PERUNDING SDN. BHD. MALAEZIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1137	10.12.2013	09.12.2014	-	-
5.	AECOM TECHNICAL SERVICES INC. SUA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1138	10.12.2013	09.12.2014	-	-
6.	AIR TRADE CENTRE S.R.L. BUCUREȘTI, FLÄKT WOODS LIMITED ANGLIA	Ansambluri de ventilație și desfumare	2A	1286	21.11.2012	20.11.2013	02.12.2013	20.11.2014
7.	ALROD CONSULT S.R.L. CÂMPINA	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție	2A	1136	22.11.2011	21.11.2013	03.12.2013	21.11.2015
8.	ALUMIL ROM INDUSTRY S.A. BUCUREȘTI	Panouri fonoabsorbante ALUMIL	2A	1020	13.11.2013	12.11.2014	-	-
9.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	1048	26.11.2013	25.11.2014	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare,
eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
10.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat la realizarea substratului căii (PSS)	1B	1049	26.11.2013	25.11.2014	-	-
11.		Agregate naturale de balastieră destinate domeniului feroviar, Balastiera MIHALȚ	2B	1050	26.11.2013	25.11.2014	-	-
12.	ASTALDI S.p.A. ITALIA	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1065	29.11.2013	28.11.2015	-	-
13.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1066	29.11.2013	28.11.2015	-	-
14.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	1067	29.11.2013	28.11.2015	-	-
15.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	1068	29.11.2013	28.11.2015	-	-
16.		Construcții, consolidări, modernizări, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, cheiuri, pasaje pietonale, pasarele și drumuri de acces	1A	1069	29.11.2013	28.11.2015	-	-
17.		Construcții, reparații și întreținere tuneluri, galerii și stații de metrou	1A	1139	10.12.2013	09.12.2015	-	-
18.	BILFINGER BERGER BAUGESELLSCHAFT m.b.H. WIEN SUCURSALA VOLUNTARI, BILFINGER BAUGESELLSCHAFT m.b.H. WIEN AUSTRIA	Construcții, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	1036	18.11.2013	17.11.2014	-	-
19.	CARANDA BATERII S.R.L. BUCUREȘTI, BSB POWER COMPANY LIMITED CHINA	Acumulatori acide cu plumb gel 6V-385Ah pentru iluminat și încălzit vagoane	2A	733	02.08.2011	01.08.2013	28.11.2013	01.08.2015
20.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU DEJ Atelier ORADEA	Revizii planificate tip RI, R15, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele diesel hidraulice de 1360 CP	1A	750	09.08.2011	08.08.2013	28.11.2013	08.08.2015
21.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU SIMERIA	Revizii planificate tip: PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	1055	02.11.2011	01.11.2013	25.11.2013	01.11.2015
22.		Revizii planificate tip: PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	1056	02.11.2011	01.11.2013	19.11.2013	01.11.2015
23.		Revizii planificate tip: PTAE (PTH3), RI, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva electrică de 5100 kW	1A	1057	02.11.2011	01.11.2013	19.11.2013	01.11.2015
24.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. ARAD	Revizii planificate tip RT, R1, R2, RM, reparații accidentale și lucrări de pregătire pentru iarnă la automotoare seria 1000	1A	1183	16.12.2013	15.12.2015	-	-
25.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. IAȘI	Revizii planificate tip RT, R1, R2, R3, R4, R5, R6 și reparații accidentale la automotorul DESIRO SR20D	1A	1192	18.12.2013	17.12.2015	-	-
26.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. PLOIEȘTI	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări pentru pregătire de iarnă la locomotiva diesel hidraulică de 1360 CP	1A	472	26.05.2011	25.05.2013	13.12.2013	25.05.2015
27.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SATU MARE (inclusiv Punct de lucru JIBOU)	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, RM și reparații accidentale la automotoare seria 79	1A	1096	04.12.2013	03.12.2015	-	-
28.	CFR SIRV TITU S.A. TITU	Revizie tehnică (RT) la siguranța circulației la vagoanele speciale de călători echipate cu boghiuri MINDEN-KHD cu frână de disc și electromagnetică	1A	1046	20.11.2013	19.11.2015	-	-
29.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	1093	04.12.2013	03.12.2015	-	-
30.		Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	1094	04.12.2013	03.12.2015	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare,
eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
31.	COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA S.A. RUDENI	Reparare osii montate, reprofilare suprafețe de rulare la roțile osiilor montate pentru drezine și mașini pentru construcția, repararea și întreținerea căii	1A	1053	26.11.2013	25.11.2015	-	-
32.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI	Salubritate vagoane restaurant, bar și bistro	2A	1021	12.11.2013	11.11.2015	-	-
33.		Salubritate stații de metrou	2A	1089	02.12.2013	01.12.2015	-	-
34.		Salubritate vagoane de călători	2A	1091	03.12.2013	02.12.2015	-	-
35.		Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	1191	18.12.2013	17.12.2015	-	-
36.	COMSA S.A. SPANIA	Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de televiziune cu circuit închis	1A	1113	05.12.2013	04.12.2014	-	-
37.		Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de energoalimentare - EA	1A	1114	05.12.2013	04.12.2014	-	-
38.		Construcții montaj, modernizări și reparații capitale sîna a 3-a de metrou	1A	1115	05.12.2013	04.12.2014	-	-
39.		Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de energoalimentare pentru metrou	2A	1116	05.12.2013	04.12.2014	-	-
40.		Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de climatizare și ventilație	2A	1117	05.12.2013	04.12.2014	-	-
41.		Lucrări de construcții montaj, punere în funcțiune rețele de distribuție instalații de stingerea incendiilor	1A	1118	05.12.2013	04.12.2014	-	-
42.		Lucrări de construcții montaj sistem control acces și taxare automată	2B	1119	05.12.2013	04.12.2014	-	-
43.		CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Decolmatări de albie la poduri și podețe, șanțuri, drenuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	1217	02.11.2012	01.11.2013	26.11.2013
44.	construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasaje, tunele pietonale, cheiuri și rampe de încărcare/descărcare		1A	1259	19.11.2012	18.11.2013	26.11.2013	18.11.2015
45.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Subtraversări linii de cale ferată, executate prin foraj orizontal pentru diametre Ø≤400 mm	2B	1009	05.11.2013	26.10.2015	-	-
46.	CONSENS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1195	23.12.2013	22.12.2015	-	-
47.	CONSTRUCCIONES LUJAN S.A. SPANIA	Construcții, reabilitare, modernizare și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1123	11.12.2013	10.12.2014	-	-
48.		Reparații periodice și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1124	11.12.2013	10.12.2014	-	-
49.		Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	1125	11.12.2013	10.12.2014	-	-
50.		Construcții, reparații, întreținere, consolidări terasamente de cale ferată, apărări de maluri și lucrări de protecția mediului	1A	1126	11.12.2013	10.12.2014	-	-
51.		Lucrări de protecție anticorrosivă la structuri metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	1127	11.12.2013	10.12.2014	-	-
52.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1128	11.12.2013	10.12.2014	-	-
53.		Decolmatări de albie la poduri și podețe, rigole, șanțuri și defrișări de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	1129	11.12.2013	10.12.2014	-	-
54.		Construcții, reparații, întreținere, consolidare și modernizare tunele de cale ferată	1A	1130	11.12.2013	10.12.2014	-	-
55.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	1131	11.12.2013	10.12.2014	-	-
56.		Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	1132	11.12.2013	10.12.2014	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare,
eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
57.	CONSTRUCCIONES LUJAN S.A. SPANIA	Construcții, reparații, întreținere, consolidare și modernizare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	1133	11.12.2013	10.12.2014	-	-
58.		Construcții, consolidări, modernizări, reparații și întreținere galerii și stații de metrou	1A	1134	11.12.2013	10.12.2014	-	-
59.	CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES S.A. (CAF) SPANIA	Roți monobloc pentru material rulant motor și remorcat (locomotive, vagoane, rame electrice de metrou)	1A	1278	20.11.2012	19.11.2013	04.12.2013	19.11.2014
60.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale și rampe de încărcare-descărcare	1A	1013	14.11.2013	13.11.2014	-	-
61.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	1149	12.12.2013	11.12.2015	-	-
62.	CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. SIBIU	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1026	15.11.2013	14.11.2015	-	-
63.	COP CONSTRUCT S.R.L. DEJ	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1037	18.11.2013	07.11.2015	-	-
64.	CORA COMPAR S.R.L. BUCUREȘTI, DEUTSCHE EXIDE GmbH GERMANIA	Acumulator monobloc plumb-acid închis etanș, cu supapă de reglare, fără întreținere, cu plăci pozitive și negative grilă, cu electrolit compact cu revărsare (imobilizare în gel) tip GF 12 094 Y (DRYFIT A 512C/110 CYCLIC)	1B	1221	07.12.2011	06.12.2013	04.12.2013	06.12.2015
65.	COSTA V.O.C. IMPEX S.R.L. ORADEA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	1196	29.10.2012	28.10.2013	12.11.2013	28.10.2014
66.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1195	29.10.2012	28.10.2013	12.11.2013	28.10.2015
67.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	1356	17.12.2012	16.12.2013	12.11.2013	16.12.2015
68.	CRYSS PROLOGIC CONSULTING S.R.L. PLOIEȘTI	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție	2A	998	04.11.2013	03.11.2014	-	-
69.		Erbicidare în zona căii de rulare din depourile METROREX	2A	999	04.11.2013	03.11.2014	-	-
70.	DANIEL'S COM S.R.L. CÂMPINA	Erbicidare în zona căii de rulare din depourile METROREX	2A	996	04.11.2013	03.11.2014	-	-
71.		Dezinsecție,deratizare, dezinsecție	2A	997	04.11.2013	03.11.2014	-	-
72.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Revizii planificate tip RIT, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	1059	16.12.2013	15.12.2015	-	-
73.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, reparații accidentale și lucrări la instalațiile modernizate la locomotive electrice de 5100 kW	1A	1058	18.12.2013	17.12.2015	-	-
74.	DEMITROS S.R.L. IAȘI	Reparație inductor de locomotivă	1A	1034	18.11.2013	17.11.2015	-	-
75.		Reparații motoare electrice	1B	870	20.09.2011	19.09.2013	12.11.2013	19.09.2015
76.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	1081	08.11.2011	07.11.2013	11.11.2013	07.11.2015
77.	DOVIO S.R.L. ORADEA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1052	25.11.2013	24.11.2015	-	-
78.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI	Protecție anticorosivă prin vopsire a ramei boghiului de metrou	2B	1055	26.11.2013	25.11.2015	-	-
79.		Container tip CST-01 pentru substațiile de tracțiune electrică 25 kV	2A	1122	06.12.2013	05.12.2014	-	-
80.	DUMBRAVA MINUNATĂ S.R.L. BRAN	Salubritate stații de cale ferată	2A	1147	11.12.2013	10.12.2014	-	-
81.		Salubritate stații de cale ferată	2A	1148	11.12.2013	10.12.2014	-	-
82.	ECM S.p.A. ITALIA	Sursă de lumină cu diode emițătoare de kumină (LED) pentru semnale luminoase	1A	1001	05.11.2013	04.11.2014	-	-
83.	ECORUBBER RECYCLING S.R.L. FUNDULEA, ROSEHILL POLYMERS LTD ANGLIA	Panouri din cauciuc pentru treceri la nivel	1A	286	01.03.2012	25.10.2013	13.11.2013	25.10.2015
84.	EDILCONST S.A. CÂMPINA	Construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine	1A	1171	16.12.2013	15.12.2015	-	-
85.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1172	16.12.2013	15.12.2015	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
86.	EDILON)(SEDRA B.V. OLANDA	Sisteme de amortizare a zgomotelor și vibrațiilor pentru calea de rulare tramvai, metrou și cale ferată	2A	1175	22.10.2012	21.10.2013	12.12.2013	20.10.2014
87.	EGIS ROMÂNIA S.A BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță, asistență tehnică și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii transportului urban pe șine	1A	1023	14.11.2013	13.11.2014	-	-
88.	ELCOMEX IEA S.A.CERNAVODĂ	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale instalații electrice de energoalimentare șina a 3-a (linia de contact) și fir aerian pentru metrou	1A	1265	15.11.2012	14.11.2013	12.11.2013	14.11.2015
89.	ELECTROMONTAJ S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor SCB (CED, BLA, BAT/SAT, DISPECER FEROVIAIR, AUTOSTOP, CEM, SBW, CELS, MECANIZARE TRIAJE)	1A	1179	22.10.2012	21.10.2013	26.11.2013	21.10.2015
90.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. PAȘCANI, BONATRANS GROUP a.s. CEHIA	Bandaje brut laminate din oțel nealiat	1A	1025	14.11.2013	24.01.2014	-	-
91.	ELECTROUTILAJ S.A. CÂMPINA	Reparații motoare electrice auxiliare pentru locomotive	1B	1112	05.12.2013	04.12.2014	-	-
92.	ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s. Republica CEHĂ	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare de la căile ferate electrificate 25 kV, 50 Hz (EA)	1A	1070	27.11.2013	26.11.2014	-	-
93.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile liniei de contact de la căile ferate electrificate 25 kV, 50 Hz (LC)	1A	1071	27.11.2013	26.11.2014	-	-
94.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de electroalimentare (ELF)	1A	1072	27.11.2013	26.11.2014	-	-
95.	ELEKTROTECHNISCHE WERKE FRITZ DRIESCHER & SÖHNE GmbH GERMANIA	Siguranțe fuzibile de exterior 25 kV cu suport - Fsu 25-200-1B FT, tip FT3-104341-001-02/ FT3-109536-002-02	2A	1164	12.12.2013	11.12.2015	-	-
96.	EMON ELECTRIC S.A. CÂMPINA	Lucrări de construcții-montaj și reparații a instalațiilor de energoalimentare	1A	1088	02.12.2013	01.12.2015	-	-
97.	ESC SERVICII CURĂȚENIE S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	1173	13.12.2013	12.12.2015	-	-
98.		Salubritate stații de cale ferată	2A	1174	13.12.2013	12.12.2015	-	-
99.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Subtraversări CF, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 400 mm	2B	987	01.11.2013	31.10.2015	-	-
100.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe de încărcare-descărcare, cheuri în stațiile CF	1A	1187	18.12.2013	17.12.2014	-	-
101.	EUROTOTAL COMP S.R.L. BUCUREȘTI	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare	2A	1197	23.12.2013	22.12.2014	-	-
102.		Tratamente fitosanitare și erbicidare	2A	1198	23.12.2013	22.12.2014	-	-
103.	EUXIN S.R.L. BUCUREȘTI	Sistem SCADA pentru instalațiile electrice de energoalimentare	1B	1092	03.12.2013	02.12.2015	-	-
104.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Construire, reabilitare, modernizare și consolidare poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	1040	19.11.2013	18.11.2015	-	-
105.		Construire, reabilitare, modernizare și consolidare tuneluri de cale ferată	1A	1041	19.11.2013	18.11.2015	-	-
106.		Construire, modernizare și consolidare tuneluri (galerii) și stații de metrou	1A	1042	19.11.2013	18.11.2015	-	-
107.		Construcții pentru consolidare terasamente CF și apărări de maluri	1A	1043	19.11.2013	18.11.2015	-	-
108.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1064	28.11.2013	27.11.2015	-	-
109.	FERMIT S.A. RĂMNICU SĂRAT, BREMSKERL REIBBELAGWERKE EMMERLING GmbH&Co.KG	Garnituri de frecare pentru fna disc destinate vehiculelor feroviare cu viteză maximă 200 Km/h având suprafața de 200 cm2 și 175 cm2 confecționate din material BREMSKERL 7000	1A	989	01.11.2013	31.10.2014	-	-
110.	FOREST COM S.R.L. CERTEZE	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheuri, rampe de încărcare-descărcare	1A	1047	21.11.2013	20.11.2014	-	-
111.	FORMIN S.A. CARANSEBEȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu diametre mai mici cu 1000 mm	1B	1222	06.11.2012	05.11.2013	19.11.2013	05.11.2015

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare,
eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
112.	FREYROM S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	993	04.11.2013	03.11.2014	-	-	
113.	GALANO PREST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Salubritate stații de cale ferată	2A	1062	28.11.2013	27.11.2015	-	-	
114.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	1063	28.11.2013	27.11.2015	-	-	
115.	GEO-SERV S.R.L. BUCUREȘTI	Studii geologice, geotehnice și geofizice pentru domeniul feroviar	1B	1121	09.12.2013	08.12.2015	-	-	
116.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI Punct de lucru Brazi	Revizii intermediare RI, revizii ale echipamentelor de pe acoperiș RAC, revizii planificate tip RT, R1, R2, și reparații accidentale la locomotivele de 5100 kW modernizate	1A	1008	24.10.2011	23.10.2013	03.12.2013	23.10.2015	
117.	GRUP TRANSPORT FERVIAR S.A. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1194	19.12.2013	18.12.2015	-	-	
118.	HANNING & KAHL & Co.KG GERMANIA	Sisteme de frânare HANNING & KAHL pentru tramvaie	1A	1024	14.11.2013	13.11.2015	-	-	
119.	HILL INTERNAȚIONAL N..V. OLANDA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	1135	18.12.2013	17.12.2014	-	-	
120.	ICCO ELECTRIC S.R.L. BRAȘOV	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 400 mm	2B	1140	11.12.2013	10.12.2015	-	-	
121.	IMPREGILO S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații, întreținere, consolidări, modernizări și reabilitări tunele de cale ferată	1A	1153	22.10.2012	21.10.2013	05.12.2013	21.10.2014	
122.		Construcții, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1154	22.10.2012	21.10.2013	05.12.2013	21.10.2014	
123.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1155	22.10.2012	21.10.2013	05.12.2013	21.10.2014	
124.		Construcții, reabilitări, modernizări, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1156	22.10.2012	21.10.2013	05.12.2013	21.10.2014	
125.		Construcții, consolidări, terasamente și apărări de maluri	1A	1157	22.10.2012	21.10.2013	05.12.2013	21.10.2014	
126.		Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	1158	22.10.2012	21.10.2013	05.12.2013	21.10.2014	
127.		Construcții, reparații și întreținere peroame, copertine pentru peroane, pasaje (inclusiv tunele pietonale), cheiuri și rampe de încărcare/descărcare în stațiile CF	1A	1159	22.10.2012	21.10.2013	05.12.2013	21.10.2014	
128.		Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă	1A	1160	22.10.2012	21.10.2013	05.12.2013	21.10.2014	
129.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	1200	30.10.2012	29.10.2013	05.12.2013	29.10.2014	
130.		IMPRESA PIAZZAROTTI & C. S.p.A. ITALIA	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	1085	02.12.2013	01.12.2014	-	-
131.			Construcții, reparații, modernizări consolidări, reabilitări și întreținere tuneluri CF, galerii și stații de metrou	1A	1086	02.12.2013	01.12.2014	-	-
132.	Construcții, reparații, modernizări consolidări, reabilitări linii CF și metrou		1A	1087	02.12.2013	01.12.2014	-	-	
133.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale a instalațiilor ELF	1A	960	07.10.2011	06.10.2013	01.11.2013	06.10.2015	
134.	INFRAPREST S.R.L. LUGOJ	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1179	16.12.2013	15.12.2014	-	-	
135.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1324	05.12.2012	04.12.2013	05.12.2013	04.12.2015	
136.	INTERMED IRINA S.R.L. BUCUREȘTI	Dezinsecție, dezinsecție, deratizare	2A	1097	04.12.2013	03.12.2014	-	-	
137.		Tratamente fitosanitare și erbicidare	2A	1098	04.12.2013	03.12.2014	-	-	
138.	IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	737	16.08.2011	15.08.2013	05.11.2013	15.08.2015	
139.	IPIP S.A. PLOIEȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1B	1003	07.11.2013	06.11.2015	-	-	
140.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI, SOILTEC GmbH GERMANIA	Saltele vegetale de protecție GREENFIX	2B	1275	19.11.2012	18.11.2013	28.11.2013	18.11.2014	
141.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD	Salubritate stații de cale ferată	2A	1213	06.12.2011	05.12.2013	04.12.2013	05.12.2015	

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare,
eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
142.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI	Repararea, întreținerea și testarea echipamentelor și componentelor de frână KNORR-BREMSE pentru material rulant	1A	1186	17.12.2013	16.12.2015	-	-
143.	KONSENT S.R.L. IAȘI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1033	18.11.2013	17.11.2014	-	-
144.	KRISIA WEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	1016	11.11.2013	10.11.2015	-	-
145.		Salubritate vagoane de călători	2A	1017	11.11.2013	10.11.2015	-	-
146.		Salubritate stații de cale ferată	2A	1018	11.11.2013	10.11.2015	-	-
147.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	1019	11.11.2013	10.11.2015	-	-
148.		Lucrări de întreținere și reparații a instalațiilor TTR-Tc pe secțiile de circulație aferente infrastructurii neinteroperabile gestionate de SC APRIA SRL și SC VIA TERRA SPEDITION SRL	1A	1145	11.12.2013	10.12.2015	-	-
149.		Lucrări de întreținere tehnică și reparații instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) pe secțiile de circulație aferente infrastructurii neinteroperabile gestionate de SC APRIA SRL și SC VIA TERRA SPEDITION SRL	1A	1146	11.12.2013	10.12.2015	-	-
150.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU	Salubritate stații de cale ferată	2A	1156	12.12.2013	11.12.2015	-	-
151.	LOCOMOTIVE SERVICES S.R.L. TIMIȘOARA, ELECTRO MOTIVE DIESEL INC USA	Subansambluri și piese pentru instalația electrică de la locomotiva diesel electrică tip 621 EGM	1B	1099	04.12.2013	06.12.2015	-	-
152.		Subansambluri computer de la locomotiva diesel electrică 2100 CP de 621 EGM	1B	1100	04.12.2013	06.12.2015	-	-
153.		Intermedierea furnizării de componente și subansambluri montate pe motorul diesel de la locomotiva diesel electrică tip 621 EGM	1B	1111	05.12.2013	06.11.2014	-	-
154.	LONGHERSIN S.R.L. TIMIȘOARA	Proiectare, consultanță, asistență și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1071	07.11.2011	06.11.2013	14.11.2013	06.11.2015
155.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI	Ulei pentru motoare diesel 8-710 G3A LUKOIL MD 40 SUPER 5	2B	1014	08.11.2013	07.11.2014	-	-
156.		Ulei pentru macazuri (echivalent "Ulei pentru lagăre L150")	1B	204	05.03.2013	08.11.2013	09.12.2013	08.11.2014
157.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI, LLC "RU SIE AGRINOL" UCRAINA	Unsoare grafitată U90 Ca 1G	1B	205	05.03.2013	26.12.2013	19.12.2013	26.12.2014
158.	MARCONSTRUCT - IMPEX S.R.L. BRAGADIRU	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	1184	17.12.2013	16.12.2015	-	-
159.		Proiectare lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	1188	18.12.2013	17.12.2014	-	-
160.	MAX BÖGL BAUUNTERNEHMUNG GmbH & Co.KG GERMANIA	Construcții, reparații și întreținere tuneluri, galerii și stații de metrou	1A	1196	23.12.2013	22.12.2015	-	-
161.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, ZAKLAD WALCOWNICZY - WALCOWNIA BRUZDOWA Sp. z.o.o. POLONIA	Inel de fixare al bandajelor de roți pentru vehicule feroviare motoare și remorcate	1A	995	04.11.2013	03.11.2015	-	-
162.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, NAUE GmbH & Co.KG GERMANIA	Geogrid cu joncțiuni integrate SECUGRID monoaxiale și biaxiale	2B	1193	19.12.2013	28.03.2016	-	-
163.	NICOBEL GRUP S.R.L. TÂRGOVIȘTE	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	841	09.09.2011	08.09.2013	22.11.2013	08.09.2015
164.	NOKIA SOLUTIONS AND NETWORKS OY FINLANDA, SIEMENS PLC INFRASTRUCTURE & CITIES SECTOR, MOBILITY & LOGISTIC DIVISION RAIL AUTOMATION, MOBILE COMMUNICATIONS	Sistem CAB RADIO, model CAB RADIO SVR-400	1A	1185	16.12.2013	15.06.2014	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare,
eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
165.	NOTTA S.R.L. MIHAIL KOGĂLNICEANU, ORION S.R.L. CORNU	Intermedierea furnizării de saboți de mână tip II din aliaje neferoase pentru asigurarea vagoanelor de marfă	1A	1136	09.12.2013	07.08.2015	-	-
166.	PAMIRCO S.R.L. MĂNĂȘTIUR	Împregnarea traverselor din lemn pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune	2A	1199	30.12.2013	29.12.2015	-	-
167.	PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1041	01.10.2012	30.09.2013	11.11.2013	30.09.2014
168.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	1042	01.10.2012	30.09.2013	11.11.2013	30.09.2014
169.		Decolmatări poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri, amenajări de albie, regularizări cursuri de apă și defrișări de vegetație	2B	1043	01.10.2012	30.09.2013	11.11.2013	30.09.2014
170.	PIZZAROTTI S.A. ELVEȚIA	Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	749	25.06.2012	24.06.2013	08.11.2013	24.06.2014
171.		Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	750	25.06.2012	24.06.2013	08.11.2013	24.06.2014
172.	POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SA POLONIA	Tramvai tip 120NaR cu podea joasă	1A	1333	07.12.2012	06.12.2013	06.12.2013	05.12.2014
173.	POMPONIO S.R.L. DEVA	Comercializare de elemente prefabricate pentru podețe și pasaje de cale ferată	1B	1143	11.12.2013	10.12.2014	-	-
174.	PRISTA OIL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Ulei multigrad de motor tip PRISTA SHPD VDS-3 15W-40	1B	1005	05.11.2013	04.11.2014	-	-
175.		Ulei de transmisie tip PRISTA EP 85W90-1	1B	1006	05.11.2013	04.11.2015	-	-
176.		Ulei mineral pentru acționări hidrostatice tip PRISTA H41	1B	1007	05.11.2013	04.11.2015	-	-
177.		Ulei hidraulic tip PRISTA MHL 32-CF	1B	1008	05.11.2013	04.11.2015	-	-
178.		Ulei multigrad de motor tip PRISTA® SUPER 25W-40	1B	1051	25.11.2013	24.11.2015	-	-
179.	PROINTEC ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1012	11.11.2013	10.11.2015	-	-
180.	RAIL OPERATIONS S.R.L. BUCUREȘTI, ZEPHIR S.P.A. ITALIA	Locotractoare ZEPHIR tip 10 170 și 16 300 pentru serviciul de manevră	1A	1022	14.11.2013	13.11.2014	-	-
181.	RAM SERVICII ECOLOGICE S.R.L. IAȘI	Execuție pasaje inferioare și superioare de cale ferată	1A	1240	13.12.2011	12.12.2013	02.12.2013	12.12.2015
182.	RAPID COMPLEX S.R.L. PESCEANA	Proiectare pentru: Lucrări de construcții, reparații linii de cale ferată; Subtraversări căi ferate	1A	1165	13.12.2013	12.12.2015	-	-
183.	RELOC S.A. CRAIOVA	Revizia R7 la automotoarele Desiro SR 20D - reparație grup Power-Pack echipat cu motor MTU 6R183 TD 13H și cutie de viteze ZF Ecomat 5HP600R	1B	991	01.11.2013	31.10.2014	-	-
184.		Revizii intermediare RI, revizii ale echipamentelor de pe acoperiș RAC, revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotivele electrice de 3400 kW	1A	1189	18.12.2013	17.12.2015	-	-
185.		Revizii intermediare RI, revizii ale echipamentelor de pe acoperiș RAC, revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotivele electrice de 5100 kW modernizate	1A	1190	18.12.2013	17.12.2015	-	-
186.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	1133	21.11.2011	20.11.2013	19.11.2013	20.11.2015
187.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice - LDH 1250 CP	1A	1084	09.11.2011	08.11.2013	08.11.2013	08.11.2015
188.	RELOMS REPARAȚII LOCOMOTIVE S.R.L. PLOIEȘTI	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice - LDE 2100 CP	1A	1085	09.11.2011	08.11.2013	08.11.2013	08.11.2015
189.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice - LDH 450/700 CP	1A	1086	09.11.2011	08.11.2013	08.11.2013	08.11.2015
190.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Revizia R7 la automotoarele Desiro SR 20D - reparație grup Power-Pack echipat cu motor MTU 6R183 TD 13H și cutie de viteze ZF Ecomat 5HP600R	1B	994	04.11.2013	03.11.2014	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
191.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale pentru automotoarele DH2	1A	1060	27.11.2013	26.11.2014	-	-
192.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 2100 CP modernizate	1A	1157	13.12.2013	12.12.2015	-	-
193.	REMODIS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Revizii periodice tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice LDH 450/700 CP	1A	1054	26.11.2013	25.11.2015	-	-
194.	RMB INTER AUTO S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Reparație motor diesel tip MTU 6R183TD13H (447.903 MB)	1B	992	04.11.2013	03.11.2014	-	-
195.	ROFELCO-AUTO S.R.L. BĂICOI	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	1020	10.09.2012	09.09.2013	25.11.2013	09.09.2014
196.	RÓNA TAMÁS Kft. BUDAPESTA UNGARIA	Garnituri de frână din material organic pentru vehicule feroviare	1A	1045	20.11.2013	19.11.2014	-	-
197.	RO-THERMIT S.R.L. OZUN	Sudură aluminotermică rapidă a șinelor de cale ferată folosind procedeul ELEKTRO-THERMIT SOW-5	1A	1101	04.12.2013	03.11.2015	-	-
198.	RO-THERMIT S.R.L. SFÂNTU GHEORGHE	Procedeul ELEKTRO-THERMIT de sudură aluminotermică rapidă SRZ a șinelor de tramvai	1A	912	29.09.2011	28.09.2013	11.11.2013	27.09.2015
199.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	202	12.03.2013	04.01.2014	18.12.2013	04.01.2016
200.	ROTOTRANS S.R.L. GALAȚI	Repararea aparatelor destinate măsurării eficienței în regim static a inductoarelor de cale	1A	560	14.05.2012	13.05.2013	13.11.2013	13.05.2015
201.	SAT REABILITARE RECICLARE S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată	1A	1000	04.11.2013	03.11.2014	-	-
202.	SEARCH CORPORATION S.R.L. BUCUREȘTI	Studii topografice și geotehnice în domeniul feroviar	1B	1004	07.11.2013	06.11.2015	-	-
203.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizia R7 la automotoarele Desiro SR 20D - reparație grup Power-Pack echipat cu motor MTU 6R183 TD 13H și cutie de viteze ZF Ecomat 5HP600R	1B	990	01.11.2013	31.10.2014	-	-
204.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații caspitate a instalațiilor TTR-Tc pentru siguranța circulației	1A	1151	12.12.2013	11.12.2014	-	-
205.		Proiectare telecomunicații feroviare și tehnică de calcul TTR-Tc	1A	1152	12.12.2013	11.12.2014	-	-
206.		Proiectare instalații SCB și centralizări electronice	1A	1153	12.12.2013	11.12.2014	-	-
207.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG AKTIENGESELLSCHAFT ÖSTERREICH VIENA	Configurația sistemului de centralizare electronică în stația de cale ferată GOLENȚI dotată cu sistem INTERLOCKING SIMIS-W	1A	1035	18.11.2013	17.11.2014	-	-
208.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG AUSTRIA	"Post de comandă computerizat - CCP" compus din sistemul de operare VICOS OC 111 și interfața VICOS OC 15 cu sistemul de centralizare electrodinamică (CED)	1A	950	06.10.2011	05.10.2013	06.11.2013	05.10.2014
209.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG GERMANIA	Echipament îmbrăcat ETCS nivel 2	1A	1150	12.12.2013	11.12.2014	-	-
210.	SIG PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectarea instalațiilor de siguranța circulației	1A	421	13.05.2011	12.05.2013	25.11.2013	12.05.2015
211.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE ARAD	Revizii tehnice intermediare de tip RT11, RT13 la vagoanele de călători și similare cu viteza maximă înscrisă de 140 km/h	1A	1120	06.12.2013	05.12.2015	-	-
212.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA	Revizii tehnice intermediare de tip RT1 1 și 3 la vagoanele de călători și similare cu viteza maximă înscrisă de 140 km/h	1A	1177	13.12.2013	12.12.2015	-	-
213.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA Postul de revizie Bacău	Revizii tehnice intermediare de tip RT1 1, 2 și 3 la vagoanele de călători și similare cu viteza maximă înscrisă de 140 km/h	1A	1178	13.12.2013	12.12.2015	-	-
214.	SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A ITALIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	1158	16.12.2013	15.12.2014	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare,
eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
215.	SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A ITALIA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	1159	16.12.2013	15.12.2014	-	-
216.		Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	1160	16.12.2013	15.12.2014	-	-
217.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, rampe de încărcare-descărcare și cheiuri în stațiile de cale ferată	1A	1161	16.12.2013	15.12.2014	-	-
218.		Construcții și reparații linii de cale ferate, fără sudarea șinelor	1A	1162	16.12.2013	15.12.2014	-	-
219.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1163	16.12.2013	15.12.2014	-	-
220.	SPARK S.R.L. GALAȚI	Sistem de informare public	2A	1075	29.11.2013	28.11.2014	-	-
221.		Sistem de supraveghere video	2A	1076	29.11.2013	28.11.2014	-	-
222.	SPIACT BRAȘOV S.A. BRAȘOV, EFACEC - SISTEMAS DE ELECTRONICA SA MAIA PORTUGALIA	Sistem de semnalizare la trecerea la nivel cu calea ferată LX tip SPIACT BRAȘOV - EFACEC	1A	1027	15.11.2013	26.08.2014	-	-
223.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Reparații pentru aparate de verificat eficiența la inductori de autostop	1A	1221	02.11.2012	01.11.2013	10.12.2013	01.11.2015
224.	STEGRIAL S.R.L. GURA HUMORULUI	Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune	2A	1095	04.12.2013	03.12.2015	-	-
225.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții, reparații, modernizări și reabilitări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	1081	04.12.2013	03.12.2014	-	-
226.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	1082	04.12.2013	03.12.2014	-	-
227.		Construcții, reparații, modernizări, întreținere, consolidare tuneluri de cale ferată, galerii de metrou și stații de metrou	1A	1083	04.12.2013	03.12.2014	-	-
228.		Construcția, repararea, reabilitarea și întreținerea căii de rulare a tramvaielor și aparatelor de cale	1A	1154	12.12.2013	11.12.2014	-	-
229.		Sudarea aluminotermică a șinelor pentru tramvai procedura SRZ și SoWoS	1A	1155	12.12.2013	11.12.2014	-	-
230.	STRACO GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, întreținere, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului	1A	1379	20.12.2012	19.12.2013	20.12.2013	19.12.2015
231.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Consolidări, modernizări și alte reparații la tuneluri de cale ferată	1A	1044	19.11.2013	18.11.2015	-	-
232.	TEBODIN CONSULTANTS & ENGINEERS S.R.L. VOLUNTARI	Proiectare lucrări de subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	1010	06.11.2013	05.11.2015	-	-
233.	TECHNOMETER S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Furnizare de studii topografice pentru infrastructură feroviară și de metrou	1B	1142	11.12.2013	10.12.2015	-	-
234.	TEHNOTRANS FEROVIAIR S.R.L. CONSTANȚA	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	1077	29.11.2013	28.11.2014	-	-
235.		Revizii planificate și reparații accidentale la locomotivele electrice clasa 92 de 5040 kW	1A	1141	20.12.2013	19.12.2014	-	-
236.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, THALES TRANSPORTATION SYSTEMS GmbH GERMANIA	Sistem de centralizare electronică tip ESTW L90RO	1A	1090	02.12.2013	01.06.2014	-	-
237.	TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și aparate de cale fără sudarea șinelor	1A	1002	06.11.2013	05.11.2015	-	-
238.	TRANSFEROVIAIR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	1011	07.11.2013	06.11.2015	-	-
239.		Lucrări de construcții-montaj și modernizări ale instalațiilor ELF	1A	1073	28.11.2013	27.11.2014	-	-
240.	TRANSTEHNIC S.R.L. BRĂILA	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	641	12.07.2011	11.07.2013	25.11.2013	11.07.2015

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare,
eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
241.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1102	05.12.2013	14.01.2014	-	-
242.		Lucrări de montaj instalații electrice și rețele subterane de cabluri	1A	1103	05.12.2013	14.01.2014	-	-
243.		Lucrări de montaj instalații de ventilație-climatizare și instalații sanitare	2A	1104	05.12.2013	14.01.2014	-	-
244.		Instalații de televiziune cu circuit închis (TVCI) pentru întreaga rețea de metrou	1A	1105	05.12.2013	23.01.2014	-	-
245.		Instalații de ceasoficare pentru întreaga rețea de metrou	1B	1106	05.12.2013	23.01.2014	-	-
246.		Instalații de radiocomunicații pentru întreaga rețea de metrou	1A	1107	05.12.2013	23.01.2014	-	-
247.		Instalații de telefonie pentru întreaga rețea de metrou	1B	1108	05.12.2013	23.01.2014	-	-
248.		Sistem dinamic informare public călător pe întreaga rețea de metrou	2A	1109	05.12.2013	23.01.2014	-	-
249.		Rețele de transmisii prin fibră optică	1A	1110	05.05.2011	04.05.2012	05.12.2013	04.05.2014
250.	VALCON INVEST S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1150	15.10.2012	14.10.2013	13.11.2013	14.10.2015
251.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	834	19.07.2012	18.07.2013	19.11.2013	18.07.2014
252.		Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	835	19.07.2012	18.07.2013	19.11.2013	18.07.2014
253.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	836	19.07.2012	18.07.2013	19.11.2013	18.07.2015
254.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	837	19.07.2012	18.07.2013	19.11.2013	18.07.2014
255.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	838	19.07.2012	18.07.2013	19.11.2013	18.07.2014
256.		Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată	2A	839	19.07.2012	18.07.2013	19.11.2013	18.07.2014
257.	VERTA TEL S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj pentru instalații de telecomunicații în domeniul feroviar și cu metroul	1A	1176	22.10.2012	21.10.2013	25.11.2013	21.10.2015
258.	VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	933	04.10.2011	03.10.2013	17.12.2013	03.10.2015
259.	VIAROM CONSTRUCT S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	1175	16.12.2013	15.12.2014	-	-
260.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	1176	16.12.2013	15.12.2014	-	-
261.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU, ECO-PRODUCTION VŘESOVÁ, SPOL, S.R.O CEHIA	Dispozitiv cu role - EKOSLIDE tip A pentru ușurarea manevrării acelor de macaz	1A	255	27.02.2012	19.10.2013	26.11.2013	19.10.2015
262.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU, Ets. A. BARET FRANȚA	Traverse din lemn impregnate	1A	254	27.02.2012	19.10.2013	26.11.2013	19.10.2015
263.	WEGLAND ALPIN S.R.L. LIPOVA	Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune	2A	1144	11.12.2013	18.11.2015	-	-
264.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Sudarea aluminotermică a șinelor și aparatelor de cale, inclusiv realizarea căii fără joante	1A	1166	13.12.2013	12.12.2015	-	-
265.		Construcții, reparații, consolidări, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	1167	13.12.2013	12.12.2015	-	-
266.		Construcții, reabilitare, modernizare și reparație capitală linii de cale ferată, cu sudarea șinelor	1A	1168	13.12.2013	12.12.2015	-	-
267.		Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, cu sudarea șinelor	1A	1169	13.12.2013	12.12.2015	-	-
268.		Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri, podețe și viaductele de cale ferată	1A	1170	13.12.2013	12.12.2015	-	-

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Acorduri tehnice feroviare
retrase de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ALPINE BAU GmbH AUSTRIA	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile SCB	1A	221	17.02.2012	16.02.2013	07.03.2013	16.02.2015	RETRAS SLLA (22.11.2013)
2.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la linia de contact	1A	222	17.02.2012	16.02.2013	07.03.2013	16.02.2015	RETRAS SLLA (22.11.2013)
3.		Reparații periodice și întreținere curentă a liniei de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	990	31.08.2012	30.08.2014	-	-	RETRAS SLLA (22.11.2013)
4.		Construcții, reabilitări și modernizări a liniei de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	991	31.08.2012	30.08.2014	-	-	RETRAS SLLA (22.11.2013)
5.		Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri, podețe, ziduri de sprijin, tunele de cale ferată)	1A	992	31.08.2012	30.08.2014	-	-	RETRAS SLLA (22.11.2013)
6.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare și cheiuri în domeniul feroviar	1A	1193	29.10.2012	28.10.2013	-	-	RETRAS SLLA (22.11.2013)
7.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1188	30.10.2012	29.10.2014	-	-	RETRAS SLLA (22.11.2013)
8.		Construcții, consolidări, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	7	04.01.2012	03.01.2014	-	-	RETRAS SLLA (22.11.2013)
9.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de telecomunicații feroviare	1A	220	17.02.2012	16.02.2013	07.03.2013	16.02.2015	RETRAS SLLA (22.11.2013)
10.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Subtraversări linii de cale ferată, executate prin foraj orizontal pentru diametre Ø≤400 mm	2B	1032	27.10.2011	26.10.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1009/2013
11.	COP CONSTRUCT S.R.L. DEJ	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1080	08.11.2011	07.11.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1037/2013
12.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, NAUE GmbH & Co.KG GERMANIA	Geogriile cu noduri sudate SECUGRID monoaxiale și biaxiale	2B	915	28.08.2012	28.03.2013	26.03.2013	28.03.2016	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1193/2013
13.	REMAR S.A. PAȘCANI, BONATRANS GROUP a.s. CEHIA	Bandaje brut laminate din oțel nealiat B3N	1A	88	25.01.2012	24.01.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1025/2013
14.	RO-THERMIT S.R.L. OZUN	Sudură aluminotermică rapidă a șinelor de cale ferată și de metrou folosind procedeul ELEKTRO-THERMIT SOW-5	1A	201	12.03.2013	03.11.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1101/2013
15.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	41	15.01.2013	14.01.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1102/2013
16.		Lucrări de montaj instalații electrice și rețele subterane de cabluri	1A	42	15.01.2013	14.01.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1103/2013
17.		Lucrări de montaj instalații de ventilație-climatizare și instalații sanitare	2A	43	15.01.2013	14.01.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1104/2013
18.		Instalații de televiziune cu circuit închis (TVCI) pentru întreaga rețea de metrou	1A	44	15.01.2013	23.01.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1105/2013
19.		Instalații de ceasificare pentru întreaga rețea de metrou	1B	45	24.01.2012	23.01.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1106/2013

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
20.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Instalații de radiocomunicații pentru întreaga rețea de metrou	1A	46	15.01.2013	23.01.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1107/2013
21.		Instalații de telefonie pentru întreaga rețea de metrou	1B	47	15.01.2013	23.01.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1108/2013
22.		Sistem dinamic informare public călător pe întreaga rețea de metrou	2A	48	15.01.2013	23.01.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1109/2013
23.		Rețele de transmisii prin fibră optică	1A	50	05.05.2011	04.05.2012	15.01.2013	04.05.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1110/2013
24.	WEGLAND ALPIN S.R.L. PĂULIȘ	Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune	2A	1250	19.11.2012	18.11.2013	-	-	ÎNLOCUIT CU AT 1144/2013

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	AKTOR SOCIETATE TEHNICĂ ANONIMĂ (AKTOR SA) - GRECIA SUCURSALA SLATINA TIMIȘ	SLATINA	Laboratorul de analize și încercări în construcții	464/2013-R1	AL	02.04.2015
2.	CONSTRUCȚII FERROVIARE "MOLDOVA" SA	IAȘI	Laboratorul de încercări în construcții	315/2007-R2	VIZĂ AL	19.12.2015
3.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA SRL	TIMIȘOARA	LABORATORUL DE ANALIZE FIZICO-CHIMICE	478/2013	AL	29.11.2015
4.	GEO SEARCH SRL	FLOREȘTI	Laboratorul GEO SEARCH	443/2012-R1	VIZĂ AL	25.07.2014
5.	HOLCIM (ROMÂNIA) SA BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări ciment - ALEȘD	479/2013	AL	15.12.2015
6.	PROTECTCHIM SRL	RM. VÂLCEA	Laboratorul "PROTECȚII"	308/2007-R3	VIZĂ AL	02.08.2015
7.	ROMCARBON SA	BUZĂU	LABORATORUL CENTRAL	419/2011-R1	VIZĂ AL	20.11.2015
8.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Laboratorul de determinări fizico-chimice	240/2005-R5	VIZĂ AL	07.04.2015
9.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – DEPOUL DE LOCOMOTIVE GALAȚI	GALAȚI	LABORATORUL DE DETERMINĂRI FIZICO-CHIMICE	414/2011-R1	VIZĂ AL	11.09.2015
10.	SNTFM CFR MARFĂ SA – DEPOUL DE EXPLOATARE PAȘCANI	PAȘCANI	Laboratorul de încercări fizico-chimice	418/2011-R1	VIZĂ AL	20.11.2015
11.	SPIACT CRAIOVA SA	CRAIOVA	Laboratorul de încercări mecano-chimice	249/2005-R4	VIZĂ AL	08.09.2015
12.	VOESTALPINE VAE APCAROM SA	BUZĂU	Laboratorul de încercări fizico-mecanice, analize metalografice și încercări nedistructive	344/2009-R1	VIZĂ AL	01.09.2015

* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

** Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ANTREPRIZA MONTAJ REPARAȚII CCFMH SRL	TG.MUREȘ	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA FN/61	VIZĂ AD	3212/2009	15.09.2015
2.	CET GOVORA SA	RÂMNICU VÂLCEA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 3837	VIZĂ AD	3224/2009	01.11.2015
3.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Stand reostatic pt. reglat și probat locomotive LDE 2100 CP	STRE-MR-01	VIZĂ AS	2155/2005	17.11.2015
4.			Standul pentru probat presostate	COD PRES-MR 01	VIZĂ AS	2840/2007	11.11.2015
5.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul de probat reglatoarele de combustibil	COD 706 IRLU	VIZĂ AS	2107/2005	12.10.2015
6.			Standul pt.probat schimb.de căldură	COD SPSC	VIZĂ AS	1937/2005	08.06.2015
7.			Stand pt.probat supapa de comandă simplă V5	COD SPSCS	VIZĂ AS	1938/2005	08.06.2015
8.			Standul pt.probat pantografe	COD SVP	VIZĂ AS	1939/2005	08.06.2015
9.			Mașina de echilibrat dinamic tip ARK 0016	NR.INV.4189	VIZĂ AS	1941/2005-R	08.06.2015
10.			Linie de planeitate controlată pe care se reglează și verifică cote și jocuri la locomotive	COD LPC	VIZĂ AS	1942/2005	12.06.2015
11.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 049-12-01	AD	4422/2013	19.11.2015
12.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 052-12-01	AD	4423/2013	20.11.2015
13.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 058-12-01	AD	4424/2013	19.11.2015
14.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 069-12-01	AD	4425/2013	20.11.2015
15.			Dispozitivul tip DD 1410 de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 054-12-01	AD	4426/2013	24.11.2015
16.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie	SERIA 011-00	AD	4427/2013	24.11.2015
17.			Standul pt.probat regulatorul automat de frână	COD SPRATF	VIZĂ AS	2178/2005	11.12.2015
18.			Standul pt.probat releul de presiune DU 15	COD SPTP	VIZĂ AS	2179/2005	11.12.2015
19.			Standul pentru verificat rigiditatea dielectrică a izolației	COD EMR-40	VIZĂ AS	2827/2007	25.10.2015
20.			Standul de rodaj pt. motoare electrice de tracțiune	NR.INV. 3037	VIZĂ AS	2828/2007	25.10.2015
21.			Standul de probat arcuri pt. locomotive	COD ALE	VIZĂ AS	2829/2007	25.10.2015
22.			Standul de probat motoare electrice pentru servicii auxiliare	COD EMR 30	VIZĂ AS	2831/2007	28.10.2015
23.			Standul pentru probat termocontact T4.2	COD SPT	VIZĂ AS	2832/2007	28.10.2015
24.			Standul pentru probarea tuburilor flexibile cu armături metalice	COD SPTA	AS	4428/2013	25.11.2015
25.			Standul pentru probat regulatorul mecanic	COD SPRM	AS	4429/2013	25.11.2015
26.			Standul reostatic pt.reglat și probat locomotive LDE 2100CP	NR.INV.4410	VIZĂ AS	1948/2005-R	13.06.2015
27.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA – Atelier Piatra Olt	CRAIOVA	Dispozitivul măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 062-12-01	VIZĂ AD	2106/2005-R	11.10.2015
28.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 143	VIZĂ AD	2119/2005	19.10.2015
29.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU DEJ Atelier Oradea	DEJ	Standul pentru probat bloc electronic de comandă transmisie hidraulică	Nr.INV.900035	VIZĂ AS	2836/2007-R	08.11.2015
30.			Standul pentru probat dispozitiv de siguranță și vigilență DSV	NR.INV.500220	VIZĂ AS	2837/2007-R	08.11.2015
31.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU DEJ Atelier Tg. Mureș	DEJ	Standul de probat pompe injecții pentru motoare diesel	COD 1-PI	VIZĂ AS	3694/2011	26.10.2015
32.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU SIMERIA	SIMERIA	Standul pentru probat amortizoare hidraulice	COD E-06	AS	4420/2013	18.11.2015
33.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roților osiei montate (DVB 1-40)	SERIA 053/04	VIZĂ AD	2121/2005-R	20.10.2015
34.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU SIMERIA Atelier Caransebeș	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate (DVI 1360)	SERIA 146/89	VIZĂ AD	2123/2005	20.10.2015
35.			Standul de verificat întrerupătorul principal tip IAC-25/630	COD SE 02	VIZĂ AS	2125/2005-R	20.10.2015

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
36.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU TÂRGU MUREȘ	TG.MUREȘ	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	COD 1-KD2	VIZĂ AS	3573/2011	31.05.2015
37.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SIRV BARBOȘI TRIAJ	BARBOȘI	Dispozitivul pentru verificarea jocului radial al rulmenților tip WJ și WJP	COD DJR	VIZĂ AD	3148/2009-R	02.04.2015
38.			Dispozitivul pentru verificarea jocului axial al rulmenților tip WJ și WJP	COD DJA	VIZĂ AD	3149/2009-R	02.04.2015
39.			Standul de încercat arcuri elicoidale pentru suspensie boghiu	COD PVA	VIZĂ AS	3152/2009-R	13.04.2015
40.	CFR SCRL BRAȘOV SA	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 018-03	VIZĂ AD	2100/2005	10.10.2015
41.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 054-04-04	VIZĂ AD	2101/2005	10.10.2015
42.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 108/2003	VIZĂ AD	2102/2005	10.10.2015
43.	CFR SIRV TITU SA	TITU	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 012-06-00	VIZĂ AD	3569/2011	30.05.2015
44.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 018-01-02	VIZĂ AD	3570/2011	30.05.2015
45.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții	SERIA 29-06-06	VIZĂ AD	3571/2011	30.05.2015
46.			Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie	SERIA 207-99	VIZĂ AD	3572/2011	30.05.2015
47.			Standul pentru încercări la tracțiune axe triunghiulare penduli oscilanți, bare bifurcate și aparate de legare	COD SPAABP	VIZĂ AS	4449/2013	10.12.2015
48.			Standul pentru verificarea etanșeității la ploaie a vagoanelor	COD SPVEP 060-00	VIZĂ AS	4450/2013	10.12.2015
49.	CHIMCOMPLEX SA	ONEȘTI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.4002719	VIZĂ AS	3668/2011	28.10.2015
50.	CNCF "CFR" SA BUCUREȘTI - SUCURSALA CENTRUL REGIONAL DE EXPLOATARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII CF CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru verificarea aparatelor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	NR.INV.500089	VIZĂ AS	3646/2011-R1	24.07.2015
51.	CNCF "CFR" SA BUCUREȘTI - SUCURSALA CENTRUL REGIONAL DE EXPLOATARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII CF TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Standul pentru verificarea aparatelor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	NR.INV.011	VIZĂ AS	3647/2011-R1	24.07.2015
52.	CNCF "CFR" SA SUCURSALA CREÎR CF IAȘI SECȚIA CT1 IAȘI	IAȘI	Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	SERIA 60166612	VIZĂ AS	2785/2007-R	02.09.2015
53.			Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-7	SERIA 60193042	VIZĂ AS	2786/2007-R	02.09.2015
54.			Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CS 24-6	SERIA 05/1984	VIZĂ AS	2787/2007-R	02.09.2015
55.			Masă de verificat relee SCB tip "ARAD"	SERIA 60166610	VIZĂ AS	2788/2007-R	02.09.2015
56.			Masă de verificat relee SCB tip "ARAD"	SERIA 60166611	VIZĂ AS	2789/2007-R	02.09.2015
57.			Masă de verificat relee SCB tip "ARAD"	SERIA 96498311	VIZĂ AS	2790/2007-R	02.09.2015
58.			Masă de verificat relee SCB tip "ARAD"	SERIA 96498312	VIZĂ AS	2791/2007-R	02.09.2015
59.	CNCF "CFR" SA SUCURSALA CREÎR CF IAȘI SECȚIA CT2 BACĂU	BACĂU	Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	SERIA 4136/9	VIZĂ AS	2781/2007-R	02.09.2015
60.			Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	SERIA 4136/14	VIZĂ AS	2782/2007-R	02.09.2015
61.			Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CS 24-6	SERIA 17/1984	VIZĂ AS	2783/2007-R	02.09.2015
62.			Masă de verificat relee SCB tip "ARAD"	SERIA 4126-13	VIZĂ AS	2784/2007-R	02.09.2015
63.	CNCF "CFR" SA SUCURSALA CREÎR CF IAȘI SECȚIA CT3 SUCEAVA	SUCEAVA	Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	SERIA 60193047	VIZĂ AS	2776/2007-R	02.09.2015
64.			Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	SERIA 60166623	VIZĂ AS	2777/2007-R	02.09.2015
65.			Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CS 24-6	SERIA 11/1984	VIZĂ AS	2778/2007-R	02.09.2015
66.			Masă de verificat relee SCB tip "ARAD"	SERIA 60166615	VIZĂ AS	2779/2007-R	02.09.2015
67.			Masă de verificat relee SCB tip "ARAD"	SERIA 60166618	VIZĂ AS	2780/2007-R	02.09.2015

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
68.	CNCF"CFR"SA BUC. - SUCURSALA C.R.E.Î.R. CF CONSTANȚA SECȚIA CT1 CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat relee IMVS 110	NR.INV.4014	VIZĂ AS	2747/2007-R	05.08.2015
69.			Masă de verificat relee IMVS 110	NR.INV.4015	VIZĂ AS	2748/2007-R	05.08.2015
70.			Masă de verif.relee CED tip AT.CT CFR ARAD	SERIA 811	VIZĂ AS	2075/2005-R	28.09.2015
71.			Masă de verif.relee CED tip AT.CT CFR ARAD	SERIA 812	VIZĂ AS	2082/2005-R	28.09.2015
72.			Masă de verif.relee CED tip AT.CT CFR ARAD	SERIA 813	VIZĂ AS	2083/2005-R	28.09.2015
73.			Masă de verif.relee CED tip AT.CT CFR ARAD	SERIA 814	VIZĂ AS	2084/2005-R	28.09.2015
74.			Masă de verif.relee CED tip AT.CT CFR ARAD	SERIA 815	VIZĂ AS	2085/2005-R	28.09.2015
75.	CNCF"CFR"SA BUC. - SUCURSALA C.R.E.Î.R. CF CONSTANȚA SECȚIA CT2 FETEȘTI	CONSTANȚA	Masă de verificat relee IMVS 110	NR.INV.4016	VIZĂ AS	2749/2007-R	05.08.2015
76.			Masă de verificat relee IMVS 110	NR.INV.4017	VIZĂ AS	2750/2007-R	05.08.2015
77.			Masă de verif.relee CED tip AT.CT CFR ARAD	SERIA 821	VIZĂ AS	2086/2005-R	28.09.2015
78.			Masă de verif.relee CED tip AT.CT CFR ARAD	SERIA 822	VIZĂ AS	2087/2005-R	28.09.2015
79.			Masă de verif.relee CED tip AT.CT CFR ARAD	SERIA 823	VIZĂ AS	2088/2005-R	28.09.2015
80.			Masă de verif.relee CED tip AT.CT CFR ARAD	SERIA 824	VIZĂ AS	2089/2005-R	28.09.2015
81.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Stand pt. probat instalația de control punctual al vitezei INDUSI	COD ST-II 19	VIZĂ AS	2826/2007	21.10.2015
82.			Standul pentru probe reostatice la locomotive diesel electrice	COD ST-S 06 R	AS	4410/2013	05.11.2015
83.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA SRL	TIMIȘOARA	Standul de probat echipamentele electrice care echipează locomotivele tip LE, LDE, LDH	COD SPEEL NR.INV. 330	AS	4416/2013	11.11.2015
84.	DOVIO SRL	ORADEA	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 896	VIZĂ AD	3265/2009	21.12.2015
85.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	PAȘCANI	Standul pt.măsurarea rezistenței electrice a vagoanelor de marfă	COD STV 20/2-09	VIZĂ AS	1878/2005-R	10.04.2015
86.			Standul pentru verificarea traductorului de turație și a instalației de închidere și blocare uși acces la 5 km/h	COD STV 23/3-01	VIZĂ AS	2830/2007-R	25.10.2015
87.			Standul pentru probat distribuitoare de aer KE	COD STV 10/2-05	VIZĂ AS	3675/2011-R	13.09.2015
88.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	COD STV 01/2-14	VIZĂ AD	3676/2011-R	13.09.2015
89.			Presă pentru presat/depresat componentele osiei montate	COD STV 22/3-17	VIZĂ AS	3250/2009-R	26.11.2015
90.			Standul pentru probat relee de presiune tip DÚ	COD STV 10/2-07	VIZĂ AS	3649/2011-R	25.07.2015
91.	Standul pentru probat ventile de descărcare M și MT	COD STV 10/2-08	VIZĂ AS	3650/2011-R	25.07.2015		
92.	EXIMPROD GRUP SRL	BUZĂU	Stand pentru încercari mecanice pentru elemente componente ale liniei de contact 25kV-50Hz	COD SIM-001	VIZĂ AS	3739/2011	29.11.2015
93.	FEROM SRL Punctul de lucru CUGIR	BUCUREȘTI	Standul pt. probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.1008	VIZĂ AS	3693/2011	20.10.2015
94.	GRAMPET SERVICE SA	BRAZI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 028-05-03	AD	4411/2013	06.11.2015
95.			Standul mobil pentru probe finale de frână la instalația de frână a vagoanelor de marfă	COD SMF-003	AS	4412/2013	06.11.2015
96.	GRUP TRANSPORT FERVIAR SA – Punctul de lucru PLOIEȘTI	BUCUREȘTI	Regulatoare de timonerie de frână	COD UDIS-021	VIZĂ AS	3574/2011	31.05.2015
97.			Standul de probat cilindri de frână	COD UDIS-022	VIZĂ AS	3631/2011	10.07.2015
98.	IRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Standul probat regulatoare automate de timonerie SAB tip DRV	COD SF-08	VIZĂ AS	1977/2005	23.06.2015
99.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE SA – SECȚIA IMC BUZĂU	BUZĂU	Dispozitivul măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 051-05-03	VIZĂ AD	2690/2007	26.04.2015
100.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 34-05-04	VIZĂ AD	2691/2007	26.04.2015
101.			Șublerul pt.verificat buză bandaj	SERIA 2	VIZĂ AD	2692/2007	26.04.2015
102.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE SA – SECȚIA IMC TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Șublerul pt.verificat buză bandaj	SERIA 007-04-03	VIZĂ AD	2703/2007	22.05.2015
103.			Dispozitivul măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 148-92	VIZĂ AD	2704/2007	22.05.2015

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
104.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE SA – SECȚIA IMC TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 037-01-01	VIZĂ AD	2705/2007	22.05.2015
105.	KNORR-BREMSE SRL	BUCUREȘTI	Standul pt. probarea distribuitorilor de aer tip KE	BUHSTP001	VIZĂ AS	3222/2009	23.10.2015
106.			Standul pt. probarea ventililor de cântărire tip WM10 și WM40	COD BUHSTP007	VIZĂ AS	3259/2009	14.12.2015
107.			Standul pt. probarea reguletoarelor automate de timonerie tip DRV	COD BUHSTP008	VIZĂ AS	3258/2009	14.12.2015
108.	MARUB SA	BRAȘOV	Dispozitivul pentru verificarea jocului axial al rulmenților tip WJ și WJP	NR.INV.314/2013	AD	4413/2013	07.11.2015
109.			Dispozitivul pentru verificarea jocului radial al rulmenților tip WJ și WJP	NR.INV.314/2013	AD	4414/2013	07.11.2015
110.			Standul pentru probat sub sarcină boghiuri tip Y25, ORE și H	NR.INV.310/2013	AS	4415/2013	07.11.2015
111.			Stand pentru probat robinetul mecanicului KD2	NR.INV.430/2013	AS	4466/2013	16.12.2015
112.	MECANICA 94 SA	DR.TR. SEVERIN	Standul pentru probe hidraulice semiacoplări de aer FK 7/A varianta A și B	COD SPH-02	AS	4421/2013	20.11.2015
113.	MULTIMODAL SERVICE SRL	PLOIEȘTI	Standul de probat injectoare pentru locomotive	COD SPI-MMS-02	AS	4417/2013	12.11.2015
114.			Standul de probat manometre și presostate pentru locomotive	COD SPM-MMS-03	AS	4418/2013	12.11.2015
115.	PETROUTILAJ SA	CÂMPINA	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip ST60 al automotorul pe 2 osii seria 900	NR.INV.30-7467	AS	4468/2013	18.12.2015
116.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probat robinetul de frână tip FD1, suprapre și ștergătoare de geam	COD DA 054SP	AS	4406/2013	29.10.2015
117.			Standul pentru verificarea etanșeității la ploaie a vehiculelor feroviare	COD DA 053 SP	AS	4407/2013	04.11.2015
118.			Standul pentru probarea în sarcină a electropompelor de apă, de ulei și de combustibil ale LDE 2100 CP	COD DA 043 SP	AS	4408/2013	04.11.2015
119.			Standul de probat ventile electropneumatice	COD 064 SP	AS	4467/2013	16.12.2015
120.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probat arcuri în foi	COD IES 114-052	VIZĂ AS	3588/2011	07.06.2015
121.			Standul pentru probat și rodat atac de osie	COD IES 114-049/I	VIZĂ AS	3590/2011	07.06.2015
122.			Standul pentru rodat și probat motor diesel tip 6 LDA-28B	COD IES-115-001/I	VIZĂ AS	3604/2011	07.06.2015
123.			Standul pentru rodat și probat reductor inversor tip NG 1200/2	COD IES-115-020	VIZĂ AS	3625/2011	29.06.2015
124.			Standul pt. rodat și probat transmisii hidraulice tip TH	COD IES-115-017	VIZĂ AS	3626/2011	30.06.2015
125.			Standul pentru probat la tracțiune cârlige, bare tracțiune, aparate de legare, axe triunghiulare, bare bifurcate și penduli	COD IES 118-046	AS	4431/2013	03.12.2015
126.			Standul pentru verificare presostate de ulei	COD IES 110-06-1	AS	4432/2013	08.12.2015
127.			Standul pentru probat presostate de aer	COD IES 110-06-2	AS	4433/2013	08.12.2015
128.			Standul pentru probat termostate	COD IES 110-06-3	AS	4434/2013	08.12.2015
129.			Standul pentru probat termomanometrelor	COD IES 110-06-4	AS	4435/2013	08.12.2015
130.			Standul pentru probe de străpungere TERAOHM 10 kV model MI 3200	COD IES 110-04-ES SERIA 13140494	AS	4436/2013	08.12.2015
131.			Standul pentru verificare ampermetre, voltmetre	COD IES 110-08-AV	AS	4437/2013	08.12.2015
132.			Standul pentru rodarea și încercarea mașinilor electrice până la 1500 kV	COD IES 110-09-MT	AS	4438/2013	08.12.2015
133.			Standul pentru testarea traductorului de presiune tip DU 15	COD IES 110-10-DU	AS	4439/2013	08.12.2015
134.			Standul pentru testarea cilindrilor de frână	COD IES 110-03-CF	AS	4440/2013	08.12.2015
135.			Standul pentru verificarea rezervoarelor de aer	COD IES 110-07-RA	AS	4441/2013	08.12.2015
136.			Standul pentru verificarea dezechilibrului static al osiei montate	COD IES 110-01-OM	AS	4442/2013	08.12.2015
137.			Standul pentru testat boghiuri montate locomotive	COD IES 110-02-B	AS	4443/2013	08.12.2015

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
138.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probat elemente componente ale instalației pneumatice de frână	COD IES 110-042	AS	4444/2013	08.12.2015
139.			Standul pentru verificarea etanșeității cutiei vehiculelor feroviare	COD IES 110-05-PP	AS	4445/2013	08.12.2015
140.			Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI-1360	SERIA 192	AD	4446/2013	08.12.2015
141.			Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI-1360	SERIA 193	AD	4447/2013	08.12.2015
142.			Șublerul pentru verificat buza bandaj, tip SVBB	SERIA 925-12-06	AD	4448/2013	08.12.2015
143.	REVA SA	SIMERIA	Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	NR.INV.200030	VIZĂ AS	3643/2011	20.07.2015
144.			Standul pentru probarea elementelor elastice ale aparatelor de tracțiune și ciocnire	NR.INV.300134	AS	4456/2013	12.12.2015
145.	SMR SA	BALȘ	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții	SERIA 234-1992	VIZĂ AD	3182/2009	30.07.2015
146.			Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	COD 2.500.119	VIZĂ AD	3183/2009	30.07.2015
147.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE	SATU MARE	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 041-03-99	VIZĂ AD	2607/2007-R	29.01.2015
148.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA - REVIZIA DE VAGOANE SIBIU	SIBIU	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 052-05-99	AD	4419/2013	19.11.2015
149.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE IAȘI	IAȘI	Standul de probat injectoare pt. motoare diesel de locomotive	NR. INV. 200083	VIZĂ AS	3173/2009-R	08.07.2015
150.			Standul de probat pompe de injecție pentru motoare diesel de locomotive	NR. INV. 200195	VIZĂ AS	3174/2009-R	08.07.2015
151.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. BUCUREȘTI GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Linia cu planeitate controlată	COD 2C	VIZĂ AS	3156/2009-R	06.05.2015
152.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE	SATU MARE	Dispozitivul pentru verificat distanța între fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 012-06-98	VIZĂ AD	2603/2007-R	29.01.2015
153.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul de probat aparatură de temporizare pentru LE	COD SVAT-LR-01	VIZĂ AS	2611/2007-R	06.02.2015
154.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL CFR PITEȘTI	PITEȘTI	Standul multifuncțional	COD DP-4235	VIZĂ AS	3562/2011-R	25.05.2015
155.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD DP-4165	VIZĂ AS	3564/2011-R	25.05.2015
156.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL CFR PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Standul pentru verificarea releelor electrice de locomotive	COD SVR-LE-01	VIZĂ AS	3554/2011-R	22.05.2015
157.			Standul pentru probat injectoare	COD DAS-12	AS	4457/2013	19.12.2015
158.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. BRAȘOV	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 018-01-03	VIZĂ AD	2208/2005-R1	19.12.2015
159.			Șublerul pentru verificat buză bandaj	SERIA 304-02-2005	VIZĂ AD	2209/2005-R1	19.12.2015
160.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 054-10-2003	VIZĂ AD	2210/2005-R1	19.12.2015
161.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - IAȘI DEPOUL DE LOCOMOTIVE IAȘI	IAȘI	Standul pentru determinarea sarcinilor statice pe roți la locomotive electrice	COD AET 10	VIZĂ AS	2686/2007-R	01.05.2015
162.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - IAȘI DEPOUL DE LOCOMOTIVE IAȘI Postul de revizie Bacău	IAȘI	Linia CF cu planeitate controlată	COD L.C.Z.01	VIZĂ AS	2685/2007-R	01.05.2015
163.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. ARAD	ARAD	Linie cu planeitate controlată pt. verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor	COD I/9-LPC	VIZĂ AS	3175/2009-R1	13.07.2015
164.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 01-02-08	AD	4451/2013	12.12.2015
165.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 41-99	AD	4452/2013	12.12.2015
166.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 012-00	AD	4453/2013	12.12.2015

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
167.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BRAȘOV	BRAȘOV	Linia cu planeitate controlată	COD IX T	VIZĂ AS	3707/2011-R	06.11.2015
168.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.5	VIZĂ AS	2145/2005-R1	10.11.2015
169.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA-REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE	SATU MARE	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 041-03-99	VIZĂ AD	2607/2007-R	29.01.2015
170.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA -DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul pentru verificat manometre	NR. INV.III-193	VIZĂ AS	1906/2005-R1	02.05.2015
171.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REV. VAG. SIBIU	SIBIU	Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 010-01-03	VIZĂ AD	2713/2007-R	27.05.2015
172.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ Postul de revizie Sibiu Triaj	BRAȘOV	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE 1c SL	NR.INV.2-7016	VIZĂ AS	3546/2011	09.05.2015
173.			Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV. 2-7097	VIZĂ AS	3547/2011	11.05.2015
174.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 2-7053	VIZĂ AS	3548/2011	11.05.2015
175.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI TRIAJ	BARBOȘI	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.3021	VIZĂ AS	3654/2011-R	27.07.2015
176.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 002-08-98	VIZĂ AD	3727/2011-R	22.11.2015
177.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 016-09-98	VIZĂ AD	3728/201-R	22.11.2015
178.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 018-07-98	VIZĂ AD	3729/2011-R	22.11.2015
179.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SIBIU Linia reparații Brașov Triaj	SIBIU	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SPF V-01	AS	4430/2013	26.11.2015
180.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV SIBIU	SIBIU	Standul pentru măsurat rezistența electrică a vagonului	NR.INV.2-07032	AS	4454/2013	12.12.2015
181.			Standul de verificat înscrierea vagoanelor în gabaritul CFR de vagon	NR.INV.2-06079	AS	4455/2013	12.12.2015
182.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 026-01	AD	4458/2013	15.12.2015
183.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 028-05-03	AD	4459/2013	15.12.2015
184.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 015-01	AD	4460/2013	15.12.2015
185.			Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 13-0606	AD	4461/2013	15.12.2015
186.	SNTFM CFR MARFĂ SA SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Standul pentru probarea distribuitoarelor de aer tip KE	COD SF KE 10.00	VIZĂ AS	3509/2011-R	22.03.2015
187.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV ROȘIORI LINIA DE REPARAȚII TURCENI	TURCENI	Standul mobil pt.probe finale la instalația de frână	NR.INV.887	VIZĂ AS	2105/2005-R	11.10.2015
188.	SOFRONIC SRL	CRAIOVA	Standul pt. rodat boghiuri de locomotive	COD STD-10	VIZĂ AS	3223/2009-R	27.10.2015
189.	UZINA DE VAGOANE AIUD	AIUD	Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a vagoanelor de călători și de marfă	NR.INV. 519012	VIZĂ AS	3445/2011-R	23.01.2015
190.			Standul pentru montarea și măsurarea boghiurilor tip MINDEN-DEUTZ	NR.INV.3080	VIZĂ AS	3447/2011-R	23.01.2015

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 noi și/sau modificate în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	ACM4 BUCUREȘTI	1742	01.02.2013	31.12.2013	lucrări de pereți murați pentru metrou; construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, drumuri de acces și terasamente de cale ferată	obiectul contractului s-a modificat prin act adițional nr.1/06.11.2013
2.	DEMITROS IAȘI	162	01.01.2013	31.12.2013	reparații inductoare locomotive și motoare electrice pentru acționarea electromecanismelor de macaz, saboți și barieră	obiectul contractului s-a modificat prin act adițional nr.1/11.09.2013
3.	EUROHALE ANTREPRENOR SRL	763	01.11.2013	31.12.2014	fabricare confecții metalice, inclusiv structuri metalice de rezistență destinate infrastructurii feroviare	-
4.	FLOREA GRUP SRL	685	01.09.2013	31.12.2013	construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	-
5.	MAIRON Galați PL Cluj	702	01.09.2013	31.12.2013	comercializare șină de cale ferată	-
6.	REACTIV PROD COM	735	01.11.2013	31.12.2014	fabricare traverse din lemn normale și speciale	-
7.	SAT REABILITARE RECICLARE SRL	762	01.11.2013	31.12.2014	construcții, reparații și întreținere terasamente CF	-
8.	SINALEX IMPEX SRL	769	01.11.2013	31.12.2014	construcții, reparații, consolidări terasamente și apărări de maluri, construcții, reparație, întreținere poduri, podețe	-

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
AMURCO S.R.L.								
1.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7912	84 53 7912 085 - 8 / RO-AMUR	CI 8595.1	04.11.2013	30.06.2015	CID 8595.1/2013	AMURCO S.R.L.
ARCELOMITTAL GALATI SA								
2.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0084 - 9 / RO-GFR	CI 19735.2	05.12.2013	12.11.2018	CID 19735.2/2013	GRUP FERVIAR ROMAN SA
3.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0010 - 3 / RO-UTZ	CI 26215	12.12.2013	31.12.2018	CID 26215/2013	UNICOM TRANZIT SA
AZOMURES SA								
4.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7912	84 53 7912 073 - 4 / RO-AZO	CI 13442.1	07.11.2013	20.07.2027	CID 13442.1/2013	AZOMURES SA
5.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 368 - 1 / RO-AZO	CI 13444.1	07.11.2013	20.07.2027	CID 13444.1/2013	AZOMURES SA
6.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7912	84 53 7912 090 - 8 / RO-AZO	CI 13994.1	07.11.2013	28.09.2027	CID 13994.1/2013	AZOMURES SA
7.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7912	84 53 7912 088 - 2 / RO-AZO	CI 13993.1	07.11.2013	28.09.2027	CID 13993.1/2013	AZOMURES SA
8.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7912	84 53 7912 074 - 2 / RO-AZO	CI 13443.1	07.11.2013	20.07.2027	CID 13443.1/2013	AZOMURES SA
BCR LEASING IFN S.A.								
9.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6000 kW - cu motoare electrice de tractiune asincrone tip LE-MA	060 - ED1/	91 53 0 480008 - 8 / RO-DBSR	CI 25994	01.11.2013	04.10.2031	CID 25994/2013	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
CARGO TRANS VAGON SA								
10.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2700 CP	060 - DJ/	92 53 0 610003 - 1 / RO-CTV	CI 26196	03.12.2013	06.10.2031	CID 26196/2013	SC CARGO TRANS VAGON SA
CEFMUR SA								
11.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0149 - 6 / RO-CFMUR	CI 10695.1	19.11.2013	08.08.2016	CID 10695.1/2013	CEFMUR SA
CHIMCOMPLEX S.A.								
12.	VAGON CISTERNA DE 45 mc	Zags/7816	33 53 7816 081 - 6 / RIV RO-CCB	CI 26195	25.11.2013	29.08.2019	CID 26195/2013	CHIMCOMPLEX S.A.
13.	VAGON CISTERNA DE 45 mc	Zags/7816	33 53 7816 082 - 4 / RIV RO-CCB	CI 26217	12.12.2013	13.11.2019	CID 26217/2013	CHIMCOMPLEX S.A.

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
CNCF CFR - SUC C.R.E.I.R. CF IASI CF- 15670513								
14.	UTILAJ AUTOMOTOR PENTRU MECANIZARE	UAM 215/	99 53 9 428001 - 1 / RO-CNFIS	CI 23787	18.11.2013	15.05.2025	CID 23787/2013	CNCFR CFR SA-SUC.REG.CF IASI
15.	UTILAJ AUTOMOTOR PENTRU MECANIZARE	UAM 215/	99 53 9 428002 - 9 / RO-CNFIS	CI 25998	04.11.2013	28.06.2022	CID 25998/2013	CNCFR CFR SA – SUC. C.R.E.I.R - CF IASI
COMPANIA CONSTRUCTII FERROVIARE SA								
16.	MACARA FERROVIARA TIP EDK 80/3	EDK/	99 53 9 436076 - 3 / RO-CFCLMI	CI 26021	08.11.2013	09.08.2023	CID 26021/2013	COMPANIA CONSTRUCTII FERROVIARE SA
COMPANIA NATIONALA A URANIULUI SA								
17.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1669 - 5 / RO-CNU	CI 18213.1	10.12.2013	02.12.2022	CID 18213.1/2013	COMPANIA NATIONALA A URANIULUI SA
CONPET S.A. -								
18.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0131 - 4 / RO-CPT	CI 5206.1	09.12.2013	02.12.2018	CID 5206.1/2013	CONPET S.A. -
CONSTANTIN GRUP SRL								
19.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 1081 - 5 / RO-TFG	CI 5624.3	10.12.2013	24.08.2015	CID 5624.3/2013	TRANSFEROVIAR GRUP SA
CYPRUS LEASING (ROMANIA) IFN S.A.								
20.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7912	84 53 7912 130 - 2 / RO-AUTG	CI 20407	19.12.2013	16.03.2015	CID 20407/2013	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
21.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkks/7912	84 53 7912 035 - 3 / RO-AUTG	CI 5969.1	19.12.2013	17.12.2019	CID 5969.1/2013	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL								
22.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 472002 - 1 / RO-DBSR	CI 25999	01.11.2013	28.10.2019	CID 25999/2013	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
23.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1500 CP	040 - DHC/	92 53 0 845006 - 1 / RO-DBSR	CI 26228	17.12.2013	30.12.2019	CID 26228/2013	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L.								
24.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0827 - 6 / RO-IRTT	CI 12452.1	04.11.2013	30.10.2017	CID 12452.1/2013	INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT SRL
FEROCARGO EUROTRANS SRL								
25.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5300	88 53 5300 467 - 8 / RO-FERO	CI 4480.2	03.12.2013	17.11.2025	CID 4480.2/2013	FEROCARGO EUROTRANS SRL
26.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5300	88 53 5300 466 - 0 / RO-FERO	CI 4479.2	03.12.2013	17.11.2025	CID 4479.2/2013	FEROCARGO EUROTRANS SRL
27.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5300	88 53 5300 470 - 2 / RO-FERO	CI 4483.2	03.12.2013	17.11.2025	CID 4483.2/2013	FEROCARGO EUROTRANS SRL
28.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	88 53 5487 850 - 0 / RO-FERO	CI 4474.2	05.12.2013	24.11.2025	CID 4474.2/2013	FEROCARGO EUROTRANS SRL
GRANDEMAR SA								
29.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0165 - 2 / RO-VTS	CI 12810.3	11.12.2013	05.12.2017	CID 12810.3/2013	VIA TERRA SPEDITION S.R.L.
GRUP FERROVIAR ROMAN SA								
30.	VAGON CISTERNA	Zaes/7988	84 53 7988 077 - 4 / RO GFR	CI 25901	04.11.2013	27.05.2018	CID 25901/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
31.	VAGON CISTERNA	Zaes/7993	82 53 7993 591 - 9 / RO GFR	CI 15421.1	04.11.2013	27.05.2024	CID 15421.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
32.	VAGON CISTERNA	Zaes/7993	33 53 7993 321 - 1 / RIV RO GFR	CI 17572.1	04.11.2013	27.05.2018	CID 17572.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
33.	VAGON CISTERNA	Zaes/7989	84 53 7989 008 - 8 / RO GFR	CI 25902	04.11.2013	27.05.2018	CID 25902/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
34.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 320 - 5 / RO GFR	CI 25903	04.11.2013	27.05.2018	CID 25903/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
35.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	31 53 3560 492 - 4 / RIV RO GFR	CI 25394	01.11.2013	01.05.2024	CID 25394/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
36.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400691 - 8 / RO-GFR	CI 19030.1	11.11.2013	07.10.2024	CID 19030.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
37.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 401021 - 7 / RO-GFR	CI 3654.1	11.11.2013	23.10.2026	CID 3654.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
38.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 401022 - 5 / RO-GFR	CI 3655.1	11.11.2013	04.09.2024	CID 3655.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
39.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 401023 - 3 / RO-GFR	CI 3960.1	11.11.2013	07.02.2019	CID 3960.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
40.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0092 - 6 / RO-GFR	CI 11773.2	05.12.2013	31.12.2014	CID 11773.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
IMPULS-LEASING ROMANIA I.F.N. S.A.								
41.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkks/7815	84 53 7815 601 - 0 / RO-AUTG	CI 26230	19.12.2013	17.12.2019	CID 26230/2013	AUTOGAS IMPEX S.R.L.

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
42.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagks/7815	84 53 7815 603 - 6 / RO-AUTG	CI 26232	19.12.2013	06.06.2018	CID 26232/2013	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
ISAF SA								
43.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Res/3937	33 53 3937 307 - 8 / RIV RO-ISAF	CI 25782.1	18.11.2013	31.07.2019	CID 25782.1/2013	ISAF SA
44.	DREZINA PANTOGRAF PENTRU ELECTRIFICARE	DPE/	99 53 9 232046 - 2 / RO-ISAF	CI 17036.1	04.11.2013	28.10.2017	CID 17036.1/2013	ISAF SA
45.	DREZINA PANTOGRAF PENTRU ELECTRIFICARE	DPE/	99 53 9 232049 - 6 / RO-ISAF	CI 25995	04.11.2013	28.10.2017	CID 25995/2013	ISAF SA
46.	MACARA FERVIARA TIP EDK 80/3	EDK/	99 53 9 436051 - 6 / RO-ISAF	CI 20641.1	04.11.2013	31.07.2023	CID 20641.1/2013	ISAF SA
47.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Res/3937	33 53 3937 162 - 7 / RIV RO-ISAF	CI 25783.1	18.11.2013	31.07.2019	CID 25783.1/2013	ISAF SA
MARUB SA								
48.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0113 - 0 / RO-RFO	CI 17823.1	13.11.2013	07.10.2014	CID 17823.1/2013	RAIL FORCE SRL
NBG LEASING IFN S.A.								
49.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zas/7951	33 53 7951 262 - 7 / RIV RO GFR	CI 4106.1	04.11.2013	20.12.2018	CID 4106.1/2013	GRUP FERVIAR ROMAN SA
50.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zas/7951	33 53 7951 277 - 5 / RIV RO GFR	CI 4121.1	04.11.2013	26.02.2019	CID 4121.1/2013	GRUP FERVIAR ROMAN SA
51.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zas/7951	83 53 7951 254 - 3 / RO GFR	CI 4098.1	04.11.2013	12.12.2018	CID 4098.1/2013	GRUP FERVIAR ROMAN SA
OLTCHIM S.A.								
52.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkk/7717	84 53 7717 043 - 4 / RO-OLT	CI 22430	06.12.2013	10.10.2019	CID 22430/2013	OLTCHIM S.A.
53.	VAGON CISTERNA DE 40 mc	Zas/7961	33 53 7961 132 - 0 / RIV RO-OLT	CI 22446	06.12.2013	25.09.2019	CID 22446/2013	OLTCHIM S.A.
54.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7961	33 53 7961 149 - 4 / RIV RO-OLT	CI 6201.1	06.12.2013	10.10.2019	CID 6201.1/2013	OLTCHIM S.A.
55.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7961	33 53 7961 133 - 8 / RIV RO-OLT	CI 26218	12.12.2013	10.10.2019	CID 26218/2013	OLTCHIM S.A.
56.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	33 53 7960 171 - 9 / RIV RO-OLT	CI 3800.1	06.12.2013	10.10.2019	CID 3800.1/2013	OLTCHIM S.A.
57.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 119 - 5 / RIV RO-OLT	CI 26200	09.12.2013	10.10.2019	CID 26200/2013	OLTCHIM S.A.
58.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 116 - 1 / RIV RO-OLT	CI 26201	09.12.2013	25.09.2019	CID 26201/2013	OLTCHIM S.A.
59.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7993	33 53 7993 439 - 1 / RIV RO-OLT	CI 26202	09.12.2013	25.09.2019	CID 26202/2013	OLTCHIM S.A.
60.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 117 - 9 / RIV RO-OLT	CI 26203	09.12.2013	25.09.2019	CID 26203/2013	OLTCHIM S.A.
61.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 120 - 3 / RIV RO-OLT	CI 26204	09.12.2013	10.10.2019	CID 26204/2013	OLTCHIM S.A.
62.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 121 - 1 / RIV RO-OLT	CI 26205	10.12.2013	10.10.2019	CID 26205/2013	OLTCHIM S.A.
63.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 122 - 9 / RIV RO-OLT	CI 26206	10.12.2013	10.10.2019	CID 26206/2013	OLTCHIM S.A.
64.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 123 - 7 / RIV RO-OLT	CI 26207	10.12.2013	10.10.2019	CID 26207/2013	OLTCHIM S.A.
65.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 124 - 5 / RIV RO-OLT	CI 26208	10.12.2013	10.10.2019	CID 26208/2013	OLTCHIM S.A.
66.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7987	33 53 7987 799 - 6 / RIV RO-OLT	CI 26209	10.12.2013	10.10.2019	CID 26209/2013	OLTCHIM S.A.
67.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 118 - 7 / RIV RO-OLT	CI 26210	11.12.2013	25.09.2019	CID 26210/2013	OLTCHIM S.A.
68.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7987	33 53 7987 504 - 0 / RIV RO-OLT	CI 26211	11.12.2013	10.10.2019	CID 26211/2013	OLTCHIM S.A.
69.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7987	33 53 7987 700 - 4 / RIV RO-OLT	CI 26212	11.12.2013	10.10.2019	CID 26212/2013	OLTCHIM S.A.
70.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7987	33 53 7987 869 - 7 / RIV RO-OLT	CI 26213	11.12.2013	10.10.2019	CID 26213/2013	OLTCHIM S.A.
71.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7961	33 53 7961 134 - 6 / RIV RO-OLT	CI 26214	11.12.2013	10.10.2019	CID 26214/2013	OLTCHIM S.A.
RAILI & SEA GMBH								
72.	LOCOTRACTOR ZEPHIR 10170	LOK/	99 53 9 601011 - 9 / RO-ROP	CI 26216	12.12.2013	03.09.2028	CID 26216/2013	SC RAIL OPERATIONS SRL

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
ROLLING STOCK COMPANY SA								
73.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, PROIECT COD 87 MR 744 - 0	Eaos/5320	33 53 5320 123 - 9 / RIV RO RSCO	CI 25822	05.12.2013	17.05.2029	CID 25822/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
74.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 750 - 8 / RO RSCO	CI 25803	07.11.2013	11.10.2029	CID 25803/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
75.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 815 - 9 / RO RSCO	CI 25805	07.11.2013	25.11.2023	CID 25805/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
76.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 742 - 5 / RO RSCO	CI 25806	07.11.2013	25.11.2023	CID 25806/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
77.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3918	33 53 3918 691 - 8 / RIV RO RSCO	CI 25807	07.11.2013	16.02.2017	CID 25807/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
78.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	33 53 3556 398 - 7 / RIV RO RSCO	CI 25808	07.11.2013	16.02.2017	CID 25808/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
79.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	33 53 3556 399 - 5 / RIV RO RSCO	CI 25809	07.11.2013	16.02.2017	CID 25809/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
80.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	33 53 3556 400 - 1 / RIV RO RSCO	CI 25810	07.11.2013	16.02.2017	CID 25810/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
81.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 749 - 0 / RO RSCO	CI 25804	07.11.2013	14.10.2029	CID 25804/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
82.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 088 - 4 / RIV RO RSCO	CI 25811	11.11.2013	28.02.2020	CID 25811/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
83.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 089 - 2 / RIV RO RSCO	CI 25812	11.11.2013	28.02.2020	CID 25812/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
84.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 092 - 6 / RIV RO RSCO	CI 25813	11.11.2013	28.02.2020	CID 25813/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
85.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	33 53 5301 973 - 0 / RIV RO RSCO	CI 25814	11.11.2013	28.02.2020	CID 25814/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
86.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	33 53 5301 982 - 1 / RIV RO RSCO	CI 25815	11.11.2013	28.02.2020	CID 25815/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
87.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	33 53 5301 984 - 7 / RIV RO RSCO	CI 25816	11.11.2013	28.02.2020	CID 25816/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
88.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 063 - 7 / RIV RO RSCO	CI 25817	11.11.2013	15.03.2019	CID 25817/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
89.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 064 - 5 / RIV RO RSCO	CI 25818	11.11.2013	15.03.2025	CID 25818/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
90.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 021 - 5 / RIV RO RSCO	CI 25819	11.11.2013	31.12.2026	CID 25819/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
91.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 020 - 7 / RIV RO RSCO	CI 25820	11.11.2013	01.12.2020	CID 25820/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
92.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 122 - 1 / RIV RO RSCO	CI 25823	05.12.2013	10.05.2029	CID 25823/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
93.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 121 - 3 / RIV RO RSCO	CI 25827	05.12.2013	06.05.2029	CID 25827/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
94.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 119 - 7 / RIV RO RSCO	CI 25824	05.12.2013	10.05.2029	CID 25824/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
95.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 118 - 9 / RIV RO RSCO	CI 25828	05.12.2013	12.05.2029	CID 25828/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
96.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 124 - 7 / RIV RO RSCO	CI 25825	05.12.2013	10.05.2029	CID 25825/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
97.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 120 - 5 / RIV RO RSCO	CI 25826	05.12.2013	10.05.2029	CID 25826/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
98.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 593 - 6 / RIV RO RSCO	CI 25829	05.12.2013	06.05.2017	CID 25829/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
99.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	33 53 3556 511 - 5 / RIV RO RSCO	CI 25821	05.12.2013	16.06.2017	CID 25821/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
100.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	92 53 0 600685 - 7 / RO-RSCO	CI 10432.1	05.11.2013	07.10.2018	CID 10432.1/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
101.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400064 - 8 / RO-GFR	CI 26198	05.12.2013	25.10.2019	CID 26198/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
102.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400378 - 2 / RO-GFR	CI 26199	05.12.2013	25.10.2019	CID 26199/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.								
103.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	82 53 6653 634 - 0 / RO-CFR	CI 21711	14.11.2013	31.07.2014	CID 21711/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
104.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	82 53 6653 721 - 5 / RO-CFR	CI 21717	14.11.2013	21.06.2016	CID 21717/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
105.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	82 53 6653 133 - 3 / RO-CFR	CI 21726	14.11.2013	31.10.2016	CID 21726/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
106.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 527 - 4 / RIV RO-CFR	CI 24040	11.12.2013	01.08.2017	CID 24040/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
107.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 911 - 1 / RO-CFR	CI 25209	12.11.2013	30.11.2014	CID 25209/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
108.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 560 - 6 / RO-CFR	CI 25323	12.11.2013	31.12.2016	CID 25323/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
109.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 018 - 1 / RO-CFR	CI 25272	12.11.2013	12.12.2014	CID 25272/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
110.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 137 - 9 / RO-CFR	CI 25273	12.11.2013	12.12.2014	CID 25273/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
111.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 306 - 0 / RO-CFR	CI 25274	12.11.2013	12.12.2014	CID 25274/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
112.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 412 - 6 / RO-CFR	CI 25275	12.11.2013	12.12.2014	CID 25275/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
113.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 375 - 3 / RO-CFR	CI 25277	12.11.2013	12.12.2014	CID 25277/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
114.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 393 - 6 / RO-CFR	CI 25278	12.11.2013	12.12.2014	CID 25278/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
115.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 447 - 0 / RO-CFR	CI 25279	12.11.2013	12.12.2014	CID 25279/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
116.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 605 - 3 / RO-CFR	CI 25280	12.11.2013	12.12.2014	CID 25280/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
117.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7882	81 53 7882 560 - 9 / RO-CFR	CI 25281	12.11.2013	12.12.2014	CID 25281/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
118.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 174 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25350	14.11.2013	30.09.2015	CID 25350/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
119.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 200 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25351	14.11.2013	31.07.2015	CID 25351/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
120.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 208 - 4 / RO-CFR	CI 25358	13.11.2013	28.10.2020	CID 25358/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
121.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 133 - 6 / RIV RO-CFR	CI 25365	13.11.2013	31.10.2015	CID 25365/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
122.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 568 - 1 / RO-CFR	CI 25359	13.11.2013	28.10.2020	CID 25359/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
123.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 136 - 9 / RIV RO-CFR	CI 25276	13.11.2013	31.08.2015	CID 25276/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
124.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 139 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25361	13.11.2013	30.05.2016	CID 25361/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
125.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 144 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25362	13.11.2013	31.01.2016	CID 25362/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
126.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7880	81 53 7880 936 - 3 / RO-CFR	CI 25363	13.11.2013	06.11.2014	CID 25363/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
127.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 528 - 7 / RO-CFR	CI 25364	13.11.2013	06.11.2014	CID 25364/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
128.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 693 - 7 / RIV RO-CFR	CI 25366	13.11.2013	30.09.2016	CID 25366/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
129.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	31 53 3560 651 - 5 / RIV RO-CFR	CI 25367	13.11.2013	30.04.2015	CID 25367/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
130.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	31 53 3560 743 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25368	13.11.2013	31.05.2015	CID 25368/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
131.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	81 53 3556 150 - 3 / RO-CFR	CI 25369	13.11.2013	28.10.2020	CID 25369/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
132.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3917	81 53 3917 724 - 9 / RO-CFR	CI 25370	13.11.2013	28.10.2014	CID 25370/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
133.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	81 53 3919 184 - 4 / RO-CFR	CI 25371	13.11.2013	28.10.2020	CID 25371/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
134.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 485 - 7 / RO-CFR	CI 25887	01.11.2013	06.09.2026	CID 25887/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
135.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 583 - 1 / RO-CFR	CI 25888	01.11.2013	06.09.2024	CID 25888/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
136.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 568 - 0 / RO-CFR	CI 25889	01.11.2013	06.09.2026	CID 25889/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
137.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 315 - 4 / RO-CFR	CI 25890	01.11.2013	06.09.2031	CID 25890/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
138.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 136 - 4 / RO-CFR	CI 25891	01.11.2013	06.09.2030	CID 25891/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
139.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 751 - 2 / RO-CFR	CI 25892	04.11.2013	06.09.2027	CID 25892/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
140.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 277 - 6 / RO-CFR	CI 25893	04.11.2013	06.09.2031	CID 25893/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
141.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 136 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26000	05.11.2013	31.05.2024	CID 26000/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
142.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 818 - 7 / RIV RO-CFR	CI 26001	05.11.2013	15.08.2021	CID 26001/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
143.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 730 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26002	05.11.2013	15.08.2019	CID 26002/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
144.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 637 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26003	05.11.2013	15.08.2021	CID 26003/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
145.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 036 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26004	06.11.2013	31.07.2023	CID 26004/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
146.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 021 - 5 / RIV RO-CFR	CI 26005	06.11.2013	31.07.2023	CID 26005/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
147.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 007 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26006	06.11.2013	31.07.2023	CID 26006/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
148.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 028 - 0 / RIV RO-CFR	CI 26007	06.11.2013	31.07.2023	CID 26007/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
149.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 027 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26008	06.11.2013	31.07.2023	CID 26008/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
150.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 024 - 9 / RIV RO-CFR	CI 26009	06.11.2013	31.07.2023	CID 26009/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
151.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 018 - 1 / RIV RO-CFR	CI 26010	06.11.2013	31.07.2023	CID 26010/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
152.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 001 - 7 / RIV RO-CFR	CI 26011	06.11.2013	31.07.2023	CID 26011/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
153.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 012 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26012	06.11.2013	31.07.2023	CID 26012/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
154.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 008 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26013	06.11.2013	31.07.2023	CID 26013/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
155.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW Modernizata TSAM	060 - ED/	91 53 0 474041 - 7 / RO-CFR	CI 23389	17.12.2013	12.04.2030	CID 23389/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
156.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 047 - 0 / RIV RO-CFR	CI 26014	08.11.2013	31.08.2023	CID 26014/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
157.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 057 - 9 / RIV RO-CFR	CI 26015	08.11.2013	30.09.2023	CID 26015/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
158.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 069 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26016	08.11.2013	31.10.2023	CID 26016/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
159.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 072 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26017	08.11.2013	31.10.2023	CID 26017/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
160.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 046 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26018	08.11.2013	31.08.2023	CID 26018/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
161.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 032 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26019	08.11.2013	31.07.2023	CID 26019/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
162.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 059 - 5 / RIV RO-CFR	CI 26020	08.11.2013	30.09.2023	CID 26020/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
163.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII CU ACOPERIS PLIANT	Rils/3540	31 53 3540 363 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25768	11.11.2013	30.04.2020	CID 25768/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
164.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII CU ACOPERIS PLIANT	Rils/3540	31 53 3540 040 - 6 / RIV RO-CFR	CI 25769	11.11.2013	30.11.2021	CID 25769/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
165.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII CU ACOPERIS PLIANT	Rils/3540	31 53 3540 010 - 9 / RIV RO-CFR	CI 25770	11.11.2013	30.11.2023	CID 25770/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
166.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII CU ACOPERIS PLIANT	Rils/3540	31 53 3540 143 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25771	11.11.2013	31.05.2020	CID 25771/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
167.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII CU ACOPERIS PLIANT	Rils/3540	31 53 3540 123 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25772	11.11.2013	30.11.2022	CID 25772/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
168.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII CU ACOPERIS PLIANT	Rils/3540	31 53 3540 103 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25773	12.11.2013	30.11.2019	CID 25773/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
169.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII CU ACOPERIS PLIANT	Rils/3540	31 53 3540 110 - 7 / RIV RO-CFR	CI 25774	12.11.2013	30.11.2022	CID 25774/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
170.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII CU ACOPERIS PLIANT	Rils/3540	31 53 3540 059 - 6 / RIV RO-CFR	CI 25775	12.11.2013	31.12.2020	CID 25775/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
171.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII CU ACOPERIS PLIANT	Rils/3540	31 53 3540 156 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25776	12.11.2013	30.06.2020	CID 25776/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
172.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII CU ACOPERIS PLIANT	Rils/3540	31 53 3540 003 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25777	12.11.2013	30.11.2023	CID 25777/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
173.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII CU ACOPERIS PLIANT	Rils/3540	31 53 3540 151 - 1 / RIV RO-CFR	CI 25778	13.11.2013	31.12.2022	CID 25778/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
174.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII CU ACOPERIS PLIANT	Rils/3540	31 53 3540 184 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25779	13.11.2013	31.03.2020	CID 25779/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
175.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII CU ACOPERIS PLIANT	Rils/3540	31 53 3540 038 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25780	13.11.2013	30.11.2021	CID 25780/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
176.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII CU ACOPERIS PLIANT	Rils/3540	31 53 3540 099 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25781	13.11.2013	31.12.2021	CID 25781/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
177.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 746 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26022	14.11.2013	31.08.2029	CID 26022/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
178.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 056 - 1 / RIV RO-CFR	CI 26023	14.11.2013	30.09.2023	CID 26023/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
179.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 063 - 7 / RIV RO-CFR	CI 26024	14.11.2013	30.09.2023	CID 26024/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
180.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 099 - 1 / RIV RO-CFR	CI 26025	14.11.2013	31.12.2023	CID 26025/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
181.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 074 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26026	14.11.2013	31.10.2023	CID 26026/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
182.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 067 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26027	14.11.2013	31.10.2023	CID 26027/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
183.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 206 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25372	14.11.2013	12.10.2020	CID 25372/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
184.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 143 - 5 / RIV RO-CFR	CI 25373	14.11.2013	31.07.2015	CID 25373/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
185.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 146 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25374	14.11.2013	31.07.2015	CID 25374/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
186.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 148 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25375	14.11.2013	30.05.2016	CID 25375/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
187.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 149 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25376	14.11.2013	31.10.2015	CID 25376/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
188.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 154 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25377	14.11.2013	31.10.2015	CID 25377/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
189.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 158 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25378	14.11.2013	30.05.2016	CID 25378/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
190.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zaes/7883	81 53 7883 557 - 4 / RO-CFR	CI 25379	14.11.2013	12.10.2019	CID 25379/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
191.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 603 - 0 / RO-CFR	CI 25282	22.11.2013	21.10.2017	CID 25282/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
192.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7881	81 53 7881 293 - 8 / RO-CFR	CI 25283	22.11.2013	21.10.2015	CID 25283/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
193.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 199 - 9 / RO-CFR	CI 25284	22.11.2013	21.10.2015	CID 25284/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
194.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 201 - 3 / RO-CFR	CI 25285	22.11.2013	21.10.2015	CID 25285/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
195.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 533 - 9 / RO-CFR	CI 25286	22.11.2013	21.10.2015	CID 25286/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
196.	VAGON CISTERNA DE 61 mc	Zaes/7881	81 53 7881 516 - 2 / RO-CFR	CI 25287	22.11.2013	21.10.2016	CID 25287/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
197.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zaes/7884	81 53 7884 090 - 5 / RO-CFR	CI 25288	22.11.2013	21.10.2019	CID 25288/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
198.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zas/7971	31 53 7971 288 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25289	22.11.2013	21.10.2019	CID 25289/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
199.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 927 - 1 / RIV RO-CFR	CI 26184	27.11.2013	28.02.2024	CID 26184/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
200.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 924 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26185	27.11.2013	31.01.2024	CID 26185/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
201.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 903 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26186	27.11.2013	31.01.2024	CID 26186/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
202.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 873 - 7 / RIV RO-CFR	CI 26187	27.11.2013	31.01.2024	CID 26187/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
203.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 870 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26188	27.11.2013	31.01.2024	CID 26188/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
204.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 270 - 5 / RIV RO-CFR	CI 26028	15.11.2013	18.10.2028	CID 26028/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
205.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 260 - 6 / RIV RO-CFR	CI 26029	15.11.2013	17.10.2027	CID 26029/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
206.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 138 - 7 / RIV RO-CFR	CI 26030	15.11.2013	17.10.2029	CID 26030/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
207.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 813 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26031	15.11.2013	17.10.2029	CID 26031/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
208.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 660 - 7 / RIV RO-CFR	CI 26032	15.11.2013	17.10.2028	CID 26032/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
209.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 183 - 0 / RIV RO-CFR	CI 26033	18.11.2013	17.10.2027	CID 26033/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
210.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 686 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26034	18.11.2013	17.10.2028	CID 26034/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
211.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 308 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26035	18.11.2013	17.10.2028	CID 26035/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
212.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 534 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26036	19.11.2013	17.10.2028	CID 26036/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
213.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 317 - 7 / RIV RO-CFR	CI 26037	19.11.2013	17.10.2029	CID 26037/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
214.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 549 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26038	19.11.2013	17.10.2029	CID 26038/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
215.	VAGON PE 2 OSII CU PERETI LATERALI CULISANTI	Hbikkls/2372	21 53 2372 147 - 6 / RIV RO-CFR	CI 26039	20.11.2013	30.09.2018	CID 26039/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
216.	VAGON PE 2 OSII CU PERETI LATERALI CULISANTI	Hbikkls/2372	21 53 2372 226 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26040	20.11.2013	30.11.2018	CID 26040/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
217.	VAGON PE 2 OSII CU PERETI LATERALI CULISANTI	Hbikkls/2372	21 53 2372 064 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26041	20.11.2013	30.06.2018	CID 26041/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
218.	VAGON PE 2 OSII CU PERETI LATERALI CULISANTI	Hbikkls/2372	21 53 2372 239 - 1 / RIV RO-CFR	CI 26042	20.11.2013	31.07.2018	CID 26042/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
219.	VAGON PE 2 OSII CU PERETI LATERALI CULISANTI	Hbikkls/2372	21 53 2372 146 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26043	20.11.2013	30.09.2018	CID 26043/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
220.	VAGON PE 2 OSII CU PERETI LATERALI CULISANTI	Hbikkls/2372	21 53 2372 247 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26044	21.11.2013	30.11.2018	CID 26044/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
221.	VAGON PE 2 OSII CU PERETI LATERALI CULISANTI	Hbikkls/2372	21 53 2372 283 - 9 / RIV RO-CFR	CI 26045	21.11.2013	31.07.2018	CID 26045/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
222.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 266 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26046	21.11.2013	31.12.2023	CID 26046/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
223.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 801 - 5 / RO-CFR	CI 26047	22.11.2013	30.08.2028	CID 26047/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
224.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 240 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26048	22.11.2013	25.09.2027	CID 26048/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
225.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 297 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26049	22.11.2013	25.09.2028	CID 26049/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
226.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 624 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26050	22.11.2013	25.09.2028	CID 26050/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
227.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 382 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26051	22.11.2013	25.09.2028	CID 26051/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
228.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 535 - 1 / RIV RO-CFR	CI 26052	22.11.2013	25.09.2028	CID 26052/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
229.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 648 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26053	22.11.2013	25.09.2028	CID 26053/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
230.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 717 - 5 / RIV RO-CFR	CI 26054	22.11.2013	25.09.2029	CID 26054/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
231.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 455 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26055	22.11.2013	25.09.2028	CID 26055/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
232.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 086 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26056	22.11.2013	25.09.2030	CID 26056/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
233.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 387 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26057	22.11.2013	31.10.2020	CID 26057/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
234.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 264 - 1 / RIV RO-CFR	CI 26058	22.11.2013	25.09.2030	CID 26058/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
235.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 462 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26059	22.11.2013	25.09.2028	CID 26059/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
236.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 930 - 4 / RO-CFR	CI 26060	22.11.2013	30.09.2024	CID 26060/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
237.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 962 - 8 / RO-CFR	CI 26061	25.11.2013	30.08.2024	CID 26061/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
238.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 145 - 7 / RO-CFR	CI 26062	25.11.2013	30.08.2027	CID 26062/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
239.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 854 - 7 / RIV RO-CFR	CI 26189	27.11.2013	17.08.2043	CID 26189/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
240.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 325 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26190	27.11.2013	28.02.2024	CID 26190/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
241.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 312 - 6 / RIV RO-CFR	CI 26191	27.11.2013	28.02.2024	CID 26191/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
242.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 307 - 6 / RIV RO-CFR	CI 26192	27.11.2013	28.02.2024	CID 26192/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
243.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 297 - 9 / RIV RO-CFR	CI 26193	27.11.2013	28.02.2024	CID 26193/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
244.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zaes/7881	81 53 7881 958 - 6 / RO-CFR	CI 26194	27.11.2013	17.08.2016	CID 26194/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
245.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 113 - 9 / RO-CFR	CI 26173	27.11.2013	26.08.2016	CID 26173/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
246.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 618 - 7 / RO-CFR	CI 26174	27.11.2013	26.08.2019	CID 26174/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
247.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 742 - 5 / RO-CFR	CI 26175	27.11.2013	26.08.2019	CID 26175/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
248.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 129 - 4 / RO-CFR	CI 26176	27.11.2013	26.08.2021	CID 26176/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
249.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 865 - 3 / RO-CFR	CI 26177	27.11.2013	26.08.2023	CID 26177/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
250.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 874 - 4 / RO-CFR	CI 26178	27.11.2013	26.08.2024	CID 26178/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
251.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 928 - 8 / RO-CFR	CI 26179	27.11.2013	26.08.2024	CID 26179/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
252.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 159 - 9 / RO-CFR	CI 26180	27.11.2013	26.08.2025	CID 26180/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
253.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 208 - 3 / RO-CFR	CI 26181	27.11.2013	30.04.2015	CID 26181/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
254.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 512 - 8 / RO-CFR	CI 26182	27.11.2013	28.02.2015	CID 26182/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
255.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 369 - 1 / RO-CFR	CI 26183	27.11.2013	30.07.2017	CID 26183/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
256.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Ucs/9127	45 53 9127 008 - 5 / RO-CFR	CI 26133	27.11.2013	28.05.2019	CID 26133/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
257.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Ucs/9127	45 53 9127 176 - 0 / RO-CFR	CI 26134	27.11.2013	28.05.2019	CID 26134/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
258.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Ucs/9127	42 53 9127 517 - 8 / RO-CFR	CI 26135	27.11.2013	28.05.2020	CID 26135/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
259.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Ucs/9127	42 53 9127 573 - 1 / RO-CFR	CI 26136	27.11.2013	28.05.2020	CID 26136/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
260.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Ucs/9128	42 53 9128 175 - 4 / RO-CFR	CI 26137	27.11.2013	28.05.2020	CID 26137/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
261.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Ucs/9128	42 53 9128 362 - 8 / RO-CFR	CI 26138	27.11.2013	28.05.2020	CID 26138/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
262.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Ucs/9128	42 53 9128 369 - 3 / RO-CFR	CI 26139	27.11.2013	28.05.2020	CID 26139/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
263.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Ucs/9128	42 53 9128 651 - 4 / RO-CFR	CI 26140	27.11.2013	28.05.2020	CID 26140/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
264.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7880	82 53 7880 243 - 3 / RO-CFR	CI 26110	27.11.2013	20.12.2015	CID 26110/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
265.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7880	82 53 7880 416 - 5 / RO-CFR	CI 26111	27.11.2013	20.12.2013	CID 26111/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
266.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7880	82 53 7880 576 - 6 / RO-CFR	CI 26112	27.11.2013	20.12.2013	CID 26112/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
267.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	82 53 7881 131 - 9 / RO-CFR	CI 26113	27.11.2013	20.12.2015	CID 26113/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
268.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	82 53 7881 894 - 2 / RO-CFR	CI 26114	27.11.2013	20.12.2016	CID 26114/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
269.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	82 53 7881 887 - 6 / RO-CFR	CI 26115	27.11.2013	20.12.2016	CID 26115/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
270.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7883	82 53 7883 953 - 4 / RO-CFR	CI 26116	27.11.2013	20.12.2015	CID 26116/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
271.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7889	82 53 7889 471 - 1 / RO-CFR	CI 26117	27.11.2013	20.12.2013	CID 26117/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
272.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 323 - 4 / RO-CFR	CI 26097	27.11.2013	29.03.2015	CID 26097/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
273.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 965 - 2 / RO-CFR	CI 26098	27.11.2013	29.03.2021	CID 26098/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
274.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 883 - 5 / RO-CFR	CI 26099	27.11.2013	29.03.2021	CID 26099/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
275.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 990 - 5 / RO-CFR	CI 26101	27.11.2013	29.03.2021	CID 26101/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
276.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3918	31 53 3918 526 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26102	27.11.2013	29.03.2015	CID 26102/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
277.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 314 - 0 / RO-CFR	CI 26100	27.11.2013	29.03.2021	CID 26100/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
278.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 258 - 1 / RIV RO-CFR	CI 26121	28.11.2013	31.12.2023	CID 26121/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
279.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zas/7971	31 53 7971 286 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26122	28.11.2013	31.10.2016	CID 26122/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
280.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zas/7849	31 53 7849 002 - 5 / RIV RO-CFR	CI 26123	28.11.2013	30.11.2016	CID 26123/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
281.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7883	31 53 7883 099 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26124	28.11.2013	16.10.2019	CID 26124/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
282.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 666 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26125	28.11.2013	31.08.2016	CID 26125/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
283.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 819 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26126	28.11.2013	31.10.2016	CID 26126/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
284.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 288 - 0 / RO-CFR	CI 26127	28.11.2013	16.10.2015	CID 26127/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
285.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 521 - 4 / RO-CFR	CI 26128	28.11.2013	16.10.2017	CID 26128/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
286.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 542 - 0 / RO-CFR	CI 26129	28.11.2013	16.10.2017	CID 26129/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
287.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7881	81 53 7881 862 - 0 / RO-CFR	CI 26130	28.11.2013	16.10.2016	CID 26130/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
288.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7882	81 53 7882 654 - 0 / RO-CFR	CI 26131	28.11.2013	16.10.2018	CID 26131/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
289.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zaes/7883	81 53 7883 675 - 4 / RO-CFR	CI 26132	28.11.2013	16.10.2019	CID 26132/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
290.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 805 - 0 / RO-CFR	CI 26078	29.11.2013	12.02.2015	CID 26078/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
291.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 241 - 8 / RO-CFR	CI 26079	29.11.2013	12.02.2015	CID 26079/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
292.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 335 - 8 / RO-CFR	CI 26080	29.11.2013	12.02.2015	CID 26080/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
293.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 238 - 3 / RO-CFR	CI 26081	29.11.2013	12.02.2021	CID 26081/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
294.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 752 - 3 / RO-CFR	CI 26082	29.11.2013	12.02.2021	CID 26082/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
295.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 857 - 0 / RO-CFR	CI 26083	29.11.2013	12.02.2021	CID 26083/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
296.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 043 - 5 / RO-CFR	CI 26084	29.11.2013	12.02.2021	CID 26084/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
297.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 055 - 9 / RO-CFR	CI 26085	29.11.2013	12.02.2021	CID 26085/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
298.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 472 - 6 / RO-CFR	CI 26086	29.11.2013	12.02.2021	CID 26086/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
299.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 764 - 5 / RO-CFR	CI 26087	29.11.2013	30.04.2016	CID 26087/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
300.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 834 - 6 / RO-CFR	CI 26088	29.11.2013	30.06.2016	CID 26088/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
301.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 354 - 4 / RO-CFR	CI 26089	29.11.2013	31.07.2016	CID 26089/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
302.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 928 - 0 / RO-CFR	CI 26103	02.12.2013	19.02.2021	CID 26103/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
303.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 531 - 1 / RO-CFR	CI 26104	02.12.2013	19.02.2021	CID 26104/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
304.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 020 - 4 / RO-CFR	CI 26105	02.12.2013	19.02.2021	CID 26105/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
305.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 012 - 0 / RO-CFR	CI 26106	02.12.2013	19.02.2021	CID 26106/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
306.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 141 - 7 / RO-CFR	CI 26107	02.12.2013	19.02.2021	CID 26107/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
307.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 082 - 2 / RO-CFR	CI 26108	02.12.2013	30.09.2015	CID 26108/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
308.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 200 - 0 / RO-CFR	CI 26109	02.12.2013	30.04.2015	CID 26109/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
309.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 804 - 3 / RO-CFR	CI 26090	02.12.2013	23.02.2015	CID 26090/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
310.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 453 - 8 / RO-CFR	CI 26091	02.12.2013	23.02.2021	CID 26091/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
311.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 784 - 6 / RO-CFR	CI 26092	02.12.2013	23.02.2021	CID 26092/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
312.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 858 - 8 / RO-CFR	CI 26093	02.12.2013	23.02.2021	CID 26093/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
313.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 822 - 2 / RO-CFR	CI 26094	02.12.2013	30.06.2015	CID 26094/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
314.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 339 - 6 / RO-CFR	CI 26095	02.12.2013	30.06.2015	CID 26095/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
315.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 372 - 5 / RO-CFR	CI 26096	02.12.2013	31.07.2017	CID 26096/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
316.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 421 - 4 / RO-CFR	CI 26148	04.12.2013	25.08.2024	CID 26148/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
317.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 480 - 0 / RO-CFR	CI 26149	04.12.2013	25.08.2024	CID 26149/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
318.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 660 - 7 / RO-CFR	CI 26150	04.12.2013	25.08.2024	CID 26150/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
319.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 564 - 9 / RO-CFR	CI 26151	04.12.2013	31.03.2015	CID 26151/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
320.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 392 - 3 / RO-CFR	CI 26152	04.12.2013	31.07.2017	CID 26152/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
321.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 209 - 3 / RO-CFR	CI 26153	04.12.2013	25.08.2024	CID 26153/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
322.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 812 - 1 / RO-CFR	CI 26154	04.12.2013	31.10.2016	CID 26154/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
323.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 787 - 9 / RO-CFR	CI 26141	04.12.2013	25.08.2023	CID 26141/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
324.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 400 - 7 / RO-CFR	CI 26142	04.12.2013	30.09.2014	CID 26142/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
325.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 430 - 4 / RO-CFR	CI 26143	04.12.2013	31.10.2014	CID 26143/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
326.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 600 - 1 / RO-CFR	CI 26144	04.12.2013	31.03.2015	CID 26144/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
327.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 419 - 5 / RO-CFR	CI 26145	04.12.2013	31.08.2016	CID 26145/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
328.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 767 - 7 / RO-CFR	CI 26146	04.12.2013	30.09.2016	CID 26146/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
329.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 751 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26147	04.12.2013	30.09.2016	CID 26147/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
330.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW Modernizata TSAM	060 - ED/	91 53 0 474042 - 5 / RO-CFR	CI 26219	17.12.2013	11.09.2030	CID 26219/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
331.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW Modernizata TSAM	060 - ED/	91 53 0 474043 - 3 / RO-CFR	CI 26220	17.12.2013	11.09.2030	CID 26220/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
332.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW Modernizata TSAM	060 - ED/	91 53 0 474044 - 1 / RO-CFR	CI 26221	17.12.2013	18.12.2030	CID 26221/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
333.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0828 - 0 / RO-CFR	CI 26222	18.12.2013	30.08.2018	CID 26222/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
334.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0608 - 6 / RO-CFR	CI 26223	18.12.2013	01.04.2022	CID 26223/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
335.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1112 - 6 / RO-CFR	CI 26224	18.12.2013	11.05.2017	CID 26224/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
336.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1092 - 0 / RO-CFR	CI 26225	18.12.2013	31.10.2017	CID 26225/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
337.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0456 - 0 / RO-CFR	CI 26226	18.12.2013	15.10.2020	CID 26226/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
338.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0726 - 4 / RO-CFR	CI 26227	18.12.2013	26.05.2018	CID 26227/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
339.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1500 CP	040 - DHC/	82 - 0584 - 1 / RO-CFR	CI 26231	18.12.2013	26.11.2023	CID 26231/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
SERVTRANS INVEST SA								
340.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	92 53 0 810245 - 6 / RO-GFR	CI 25997	04.11.2013	07.10.2017	CID 25997/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
SNTFC "CFR CALATORI" S.A.								
341.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0359 - 4 / RO-SNTFC	CI 25732	03.12.2013	15.03.2016	CID 25732/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
342.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0255 - 4 / RO-SNTFC	CI 25735	03.12.2013	04.10.2019	CID 25735/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
343.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0055 - 8 / RO-SNTFC	CI 25734	03.12.2013	31.07.2019	CID 25734/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
344.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0617 - 5 / RO-SNTFC	CI 25736	09.12.2013	30.10.2023	CID 25736/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
345.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0357 - 0 / RO-SNTFC	CI 25737	09.12.2013	06.09.2019	CID 25737/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
346.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0387 - 5 / RO-SNTFC	CI 25738	09.12.2013	30.08.2019	CID 25738/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
347.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	45 - 0364 - 5 / RO-SNTFC	CI 25739	09.12.2013	17.09.2025	CID 25739/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
348.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0717 - 3 / RO-SNTFC	CI 25740	09.12.2013	26.01.2015	CID 25740/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA TG.JIU, SUC. EL.ISALNITA								
349.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1607 - 5 / RO-CEOIS	CI 3649.4	05.12.2013	01.03.2015	CID 3649.4/2013	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA TG.JIU, SUC. EL.ISALNITA
350.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1612 - 5 / RO-CEOIS	CI 6045.3	05.12.2013	29.10.2018	CID 6045.3/2013	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA TG.JIU, SUC. EL.ISALNITA
351.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1608 - 3 / RO-CEOIS	CI 3650.4	05.12.2013	31.12.2015	CID 3650.4/2013	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA TG.JIU, SUC. EL.ISALNITA
SWIETELSKY CONSTRUCTII FERROVIARE S.R.L.								
352.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	23 53 3315 310 - 6 / RIV RO-STI	CI 5955.1	20.11.2013	01.09.2019	CID 5955.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
TRAIN HUNGARY MAGANVASUT KFT								
353.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5935	31 53 5935 479 - 4 / RIV RO GFR	CI 3519.2	13.11.2013	22.04.2025	CID 3519.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
354.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5935	31 53 5935 480 - 2 / RIV RO GFR	CI 3520.2	13.11.2013	22.04.2025	CID 3520.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
355.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos /5935	31 53 5935 512 - 2 / RIV RO GFR	CI 3542.2	13.11.2013	26.04.2025	CID 3542.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
356.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5935	31 53 5935 482 - 8 / RIV RO GFR	CI 3522.2	13.11.2013	22.04.2025	CID 3522.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
357.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5935	31 53 5935 484 - 4 / RIV RO GFR	CI 3524.2	14.11.2013	26.04.2025	CID 3524.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
358.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos /5935	31 53 5935 486 - 9 / RIV RO GFR	CI 3526.2	14.11.2013	22.04.2025	CID 3526.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
359.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5935	31 53 5935 487 - 7 / RIV RO GFR	CI 3527.2	14.11.2013	22.04.2025	CID 3527.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
360.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5935	31 53 5935 489 - 3 / RIV RO GFR	CI 3529.2	14.11.2013	22.04.2025	CID 3529.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
361.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos /5935	31 53 5935 490 - 1 / RIV RO GFR	CI 3530.2	14.11.2013	22.04.2025	CID 3530.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
362.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos /5935	31 53 5935 491 - 9 / RIV RO GFR	CI 3531.2	14.11.2013	26.04.2025	CID 3531.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
363.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5935	31 53 5935 492 - 7 / RIV RO GFR	CI 3532.2	14.11.2013	22.04.2025	CID 3532.2/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
364.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5935	31 53 5935 493 - 5 / RIV RO GFR	CI 3533.2	14.11.2013	26.04.2025	CID 3533.2/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
365.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5935	31 53 5935 494 - 3 / RIV RO GFR	CI 3534.2	14.11.2013	22.04.2025	CID 3534.2/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
366.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5935	31 53 5935 495 - 0 / RIV RO GFR	CI 3535.2	14.11.2013	22.04.2025	CID 3535.2/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
367.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5935	31 53 5935 496 - 8 / RIV RO GFR	CI 3536.2	14.11.2013	22.04.2025	CID 3536.2/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
368.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5935	31 53 5935 498 - 4 / RIV RO GFR	CI 3538.2	14.11.2013	22.04.2025	CID 3538.2/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
369.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5935	31 53 5935 499 - 2 / RIV RO GFR	CI 3539.2	14.11.2013	22.04.2025	CID 3539.2/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
370.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5935	31 53 5935 510 - 6 / RIV RO GFR	CI 3540.2	14.11.2013	26.04.2025	CID 3540.2/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
371.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5935	31 53 5935 511 - 4 / RIV RO GFR	CI 3541.2	14.11.2013	26.04.2025	CID 3541.2/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
TRANSFEROVIAI GRUP SA								
372.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0926 - 6 / RO-TFG	CI 25767	21.11.2013	10.11.2026	CID 25767/2013	TRANSFEROVIAI GRUP SA
373.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0568 - 2 / RO-TFG	CI 10944.5	22.11.2013	30.10.2022	CID 10944.5/2013	TRANSFEROVIAI GRUP SA
374.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0474 - 3 / RO-TFG	CI 22278.3	22.11.2013	09.11.2016	CID 22278.3/2013	TRANSFEROVIAI GRUP SA
375.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0622 - 7 / RO-TFG	CI 11062.2	02.12.2013	10.11.2023	CID 11062.2/2013	TRANSFEROVIAI GRUP SA
376.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0709 - 2 / RO-TFG	CI 11063.2	02.12.2013	10.11.2024	CID 11063.2/2013	TRANSFEROVIAI GRUP SA
UNICOM TRANZIT SA								
377.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0727 - 4 / RO-UTZ	CI 7695.2	18.11.2013	13.11.2014	CID 7695.2/2013	UNICOM TRANZIT SA
378.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0759 - 7 / RO-UTZ	CI 7698.2	09.12.2013	30.06.2014	CID 7698.2/2013	UNICOM TRANZIT SA
379.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1300 CP	040 - DF/	69 - 0602 - 8 / RO-UTZ	CI 10953.1	19.11.2013	09.10.2024	CID 10953.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.								
380.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP – CALÈ ÎNGUSTĂ	040 - D45H/	87 - 0051 - 0 / RO-USG	CI 26197	03.12.2013	15.04.2018	CID 26197/2013	S.C. UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.
VB LEASING ROMANIA IFN S.A.								
381.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagks/7815	84 53 7815 205 - 0 / RO-AUTG	CI 5439.2	16.12.2013	25.09.2017	CID 5439.2/2013	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
382.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagks/7915	84 53 7915 181 - 2 / RO-AUTG	CI 5461.2	16.12.2013	28.12.2017	CID 5461.2/2013	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
383.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagks/7915	84 53 7915 639 - 9 / RO-AUTG	CI 7410.2	19.12.2013	17.12.2019	CID 7410.2/2013	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
VIROMET SA VICTORIA								
384.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7961	33 53 7961 311 - 0 / RIV RO-VMET	CI 16159	19.12.2013	03.12.2019	CID 16159/2013	VIROMET SA VICTORIA
385.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7961	33 53 7961 312 - 8 / RIV RO-VMET	CI 22980	19.12.2013	03.12.2019	CID 22980/2013	VIROMET SA VICTORIA
386.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7961	33 53 7961 315 - 1 / RIV RO-VMET	CI 22983	19.12.2013	03.12.2019	CID 22983/2013	VIROMET SA VICTORIA
387.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7961	33 53 7961 313 - 6 / RIV RO-VMET	CI 22984	19.12.2013	03.12.2019	CID 22984/2013	VIROMET SA VICTORIA

Documente eliberate și raportate de Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre din cadrul ONFR – AFER.



Producere și comercializare
TRAVERSE impregnate din lemn
pentru calea ferată

Mănăștiur nr. 105/A, Jud. Timiș
 Tel./Fax: 0256-325 831
 Mobil: 0752 194 850
 E-mail: office@pamirco.com;
 contactpamirco@yahoo.com
 Website: pamirco.com

ONFR – AFER

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic,
 emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune			
1.	Badi Marian	CN Nr. 225/26.11.2013	26.11.2014
2.	Bătica Nicu	CN Nr. 216/26.11.2013	26.11.2014
3.	Borș Iustin	CN Nr. 227/26.11.2013	26.11.2014
4.	Brot Nicolae	CN Nr. 222/26.11.2013	26.11.2014
5.	Cosmin Gheorghe	CN Nr. 233/26.11.2013	26.11.2014
6.	Drăgan Sergiu	CN Nr. 256/29.11.2013	29.11.2014
7.	Filip Gabriel	CN Nr. 223/26.11.2013	26.11.2014
8.	Fiscutean Alexandru	CN Nr. 231/26.11.2013	26.11.2014
9.	Gonteanu Radu Adrian	CN Nr. 240/26.11.2013	26.11.2014
10.	Ivăceanu Florea	CN Nr. 218/26.11.2013	26.11.2014
11.	Jireghe Costel	CN Nr. 217/26.11.2013	26.11.2014
12.	Kabai Csaba	CN Nr. 230/26.11.2013	26.11.2014
13.	Krauzer Nicolae	CN Nr. 237/26.11.2013	26.11.2014
14.	Lucanu Gabriel	CN Nr. 229/26.11.2013	26.11.2014
15.	Mardare Marian	CN Nr. 245/26.11.2013	26.11.2014
16.	Marin Mihai	CN Nr. 235/26.11.2013	26.11.2014
17.	Mariniuc Florian	CN Nr. 220/26.11.2013	26.11.2014
18.	Mănăilă Florin	CN Nr. 244/26.11.2013	26.11.2014
19.	Merlescu Dinu	CN Nr. 234/26.11.2013	26.11.2014
20.	Mocanu Adrian	CN Nr. 236/26.11.2013	26.11.2014
21.	Muntean Valentin	CN Nr. 257/29.11.2013	29.11.2014

ONFR – AFER

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
22.	Nedelea Cornel	CN Nr. 219/26.11.2013	26.11.2014
23.	Nicolae Daniel	CN Nr. 221/26.11.2013	26.11.2014
24.	Popa Raul	CN Nr. 215/26.11.2013	26.11.2014
25.	Prisecaru Ștefan	CN Nr. 226/26.11.2013	26.11.2014
26.	Prodaniuk Ioan	CN Nr. 238/26.11.2013	26.11.2014
27.	Rădău Gheorghe	CN Nr. 242/26.11.2013	26.11.2014
28.	Sirca Sorin	CN Nr. 239/26.11.2013	26.11.2014
29.	Stemler Gyorgy Otto	CN Nr. 232/26.11.2013	26.11.2014
30.	Szentannai Adrian	CN Nr. 243/26.11.2013	26.11.2014
31.	Tudor Constantin	CN Nr. 255/29.11.2013	29.11.2014
32.	Tudorache Laurențiu Cristian	CN Nr. 228/26.11.2013	26.11.2014
33.	Ungur Dorel	CN Nr. 241/26.11.2013	26.11.2014
34.	Vărgă Gabriel	CN Nr. 224/26.11.2013	26.11.2014
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane			
1.	Buda Radu	CN Nr. 261/18.12.2013	18.12.2014
2.	Colceag Viorel	CN Nr. 259/05.12.2013	05.12.2014
3.	Crăciun Gheorghe	CN Nr. 260/05.12.2013	05.12.2014
4.	Gheorghe Remus	CN Nr. 258/05.12.2013	05.12.2014
5.	Mitran Daniel	CN Nr. 246/26.11.2013	26.11.2014
În domeniul controlului nedistructiv U.S. lichide penetrante (CN)			
1.	Bălău Ioan	CN Nr. 249/27.11.2013	27.11.2014
2.	Calcan Florea	CN Nr. 252/27.11.2013	27.11.2014
3.	Chelan Ion	CN Nr. 253/27.11.2013	27.11.2014
4.	Nicolae Ion	CN Nr. 251/27.11.2013	27.11.2014
5.	Nicolae Mircea	CN Nr. 254/27.11.2013	27.11.2014
6.	Păcură Viorel	CN Nr. 247/27.11.2013	27.11.2014
7.	Pencu Marian Dorin	CN Nr. 248/27.11.2013	27.11.2014
8.	Zgură Iulian Adrian	CN Nr. 250/27.11.2013	27.11.2014

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,
emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. crt.	Numele și Prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul proceselor speciale de sudare – sudare în mediu de gaz protector MIG-MAG			
1.	Mocoiu Ioan Sorin	SM Nr. 38/21.11.2013	21.11.2015
2.	Obrejan Silviu	SM Nr. 37/21.11.2013	21.11.2015

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008,
în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	APRODEX S.R.L. PASCANI	SMC 245	06.12.2013	06.12.2016	Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață – (din F 4212); Reparații și întreținere linii C.F. – (din F 4212); Lucrări de construcții a drumurilor – (din F 4211); Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (din F 4120); Construcția de poduri – (din F 4213).	recertif.
2.	ARCONS S.R.L. BUZAU	SMC 328	17.12.2013	17.12.2016	Repararea, montarea aparatelor de cale și a subsansamblelor – (din C 3020); Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice- C 2511.	certif.
3.	CEFMUR S.A. TARGU MURES	SMC 260	17.12.2013	17.12.2016	Activitate de manevră feroviară - (din H 5221).	recertif.
4.	DELTA SERV S.R.L. CLUJ-NAPOCA	SMC 199	15.11.2013	15.11.2016	Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane - F 4212; Lucrări de pregătire a terenului - F 4312	recertif.
5.	KANERA COM S.R.L. CRAIOVA	SMC 201	15.11.2013	15.11.2016	Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane – F 4212; Reparații și întreținere instalații SCB – (din F 4329).	recertif.
6.	S.C. ROFERSPED S.A.	SMC 352	17.12.2013	17.12.2016	Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manipulare a mărfurilor) – (din H 5221); Alte activități anexe transporturilor (casa de expediție)- (din H 5229).	certif.
7.	SIRCA SA PIATRA NEAMȚ	SMC 063	06.12.2013	06.12.2014	Fabricarea lagărelor, angrenajelor și organelor mecanice de transmisie (rulmenți axiali f 300–1500 mm; coroane dințate, roți dințate, melci, roți melcate) – (din C 2815).	recertif.

Notă: * Exclusiv: clauza 7.3. «Proiectare și dezvoltare».

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management al Calității OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005,
în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	APRODEX S.R.L. PASCANI	SMM 047	06.12.2013	06.12.2016	Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață – (din F 4212); Reparații și întreținere linii C.F. – (din F 4212); Lucrări de construcții a drumurilor – (din F 4211); Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (din F 4120); Construcția de poduri – (din F 4213).	recertif.
2.	MAGO RO COMP S.R.L. JILAVA	SMM 002	15.11.2013	15.11.2016	FABRICAREA ALTOR PRODUSE DIN MATERIAL PLASTIC - (din C 2229).	recertif.
3.	MINLUC S.R.L. IASI	SMM 092	06.12.2013	06.12.2016	Execuție instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV- (din F 4321); Execuție instalații sanitare, instalații de încălzire centrală și montaj echipamente – (din F 4322); Execuție instalații de ventilații, aer condiționat - (din F 4322).	certif.
4.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.	SMM 115	17.12.2013	17.12.2016	Întreținere și reparare material rulant (locomotive LDM, LDH, LDE și LE) - (din C 3317);	certif.
5.	S.C. ROFERSPED S.A.	SMM 116	17.12.2013	17.12.2016	Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manipulare a mărfurilor) – (din H 5221); Alte activități anexe transporturilor (casa de expediție) - (din H 5229).	certif.
6.	SIRCA S.A. PIATRA NEAMT	SMM 093	06.12.2013	06.12.2016	Fabricarea lagărelor, angrenajelor și organelor mecanice de transmisie (rulmenți axiali f 300–1500 mm; coroane dințate, roți dințate, melci, roți melcate) – (din C 2815).	certif.
7.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	SMM 086	06.12.2013	06.12.2016	Fabricarea de produse feroviare (SCB, IFTE, ELF) – (din C 3020; C 2630; C 2790); Servicii de construcții-montaj, refacerea și întreținerea aparatului pentru siguranța circulației (SCB, IFTE, ELF) – (din C 3317; F 4212).	certif.
8.	TRI EM SERV S.R.L. SEINI jud. MARAMURES	SMM 090	15.11.2013	15.11.2016	Proiectare și execuție de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV - (din F 4321); Proiectare și execuție de linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiunea nominală de 0,4 kV- 20kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV - (din F 4321).	certif.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională,
Securitatea Informației OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001:2008,
în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	APRODEX S.R.L. PASCANI	SSO 023	06.12.2013	06.12.2016	Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață – (din F 4212); Reparații și întreținere linii C.F. – (din F 4212); Lucrări de construcții a drumurilor – (din F 4211); Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (din F 4120); Construcția de poduri – (din F 4213).	recertif.
2.	MINLUC S.R.L. IASI	SSO 068	06.12.2013	06.12.2016	Execuție instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV- (din F 4321); Execuție instalații sanitare, instalații de încălzire centrală și montaj echipamente – (din F 4322); Execuție instalații de ventilații, aer condiționat - (din F 4322).	certif.
3.	REVA S.A. SIMERIA	SSO 066	08.11.2013	08.11.2016	Proiectare, fabricare și modernizare vagoane de marfă - (din C 3020); Reparare și întreținere vagoane de marfă - (din C 3317); Fabricare și reparare subansamble și piese de schimb pentru materialul rulant - (din C 3020).	certif.
4.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.	SSO 091	17.12.2013	17.12.2016	Întreținere și reparare material rulant (locomotive LDM, LDH, LDE și LE) - (din C 3317);	certif.
5.	S.C. ROFERSPED S.A.	SSO 092	17.12.2013	17.12.2016	Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manipulare a mărfurilor) – (din H 5221); Alte activități anexe transporturilor (casa de expediție) - (din H 5229).	certif.
6.	SIRCA S.A. PIATRA NEAMT	SSO 069	06.12.2013	06.12.2016	Fabricarea lagărelor, angrenajelor și organelor mecanice de transmisie (rulmenți axiali f 300–1500 mm; coroane dințate, roți dințate, melci, roți melcate) – (din C 2815).	certif.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională,
Securitatea Informației OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.*

RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov în circulația trenului de marfă nr. 91742-1 din data de 26.10.2013



Ediția finală
 Data 29.11.2013

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. <i>Introducere</i>	3
A.2. <i>Procesul investigației</i>	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	4
C.1. <i>Descrierea incidentului</i>	4
C.2. <i>Circumstanțele incidentului</i>	6
C.2.1. <i>Părțile implicate</i>	6
C.2.2. <i>Compunerea și echipamentele trenului</i>	7
C.2.3. <i>Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului</i>	7
C.2.3.1. <i>Linii</i>	7
C.2.3.2. <i>Instalații</i>	7
C.2.3.3. <i>Vagoane</i>	7
C.2.4. <i>Mijloace de comunicare</i>	8
C.3. <i>Urmările incidentului</i>	8
C.3.1. <i>Pierderi de vieți omenești și răniți</i>	8
C.3.2. <i>Pagube materiale</i>	8
C.3.3. <i>Consecințele incidentului în traficul feroviar</i>	8
C.4. <i>Circumstanțe externe</i>	8
C.5. <i>Desfășurarea investigației</i>	9
C.5.1. <i>Rezumatul mărturiilor personalului implicat</i>	9
C.5.2. <i>Sistemul de management al siguranței</i>	15
C.5.3. <i>Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare</i>	15
C.5.4. <i>Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</i>	16
C.5.4.1. <i>Date constatate cu privire la instalații</i>	16
C.5.4.2. <i>Date constatate cu privire la linie</i>	16
C.5.4.3. <i>Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</i>	16
C.5.5. <i>Alte constatări</i>	23
C.6. <i>Analiză și concluzii</i>	23
D. CAUZELE INCIDENTULUI	27
D.1. <i>Cauză directă</i>	27
D.2. <i>Cauze subiacente</i>	27
D.3. <i>Cauze primare</i>	27
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	28
A. PREAMBUL	28

1

2

A.1. Introducere

La data de 26.10.2013 Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov prin fișa nr.991 a avizat faptul că pe secția de circulație Predeal-Brașov s-a produs un incident feroviar. Incidentul a constat în depășirea vitezei maxime admise de linie și a vitezei stabilită în livretul de mers de către trenul de marfă nr.91742-1.

Depășirea de viteză a fost constatată de către mecanicul trenului și de către IDM din Hm Timișu de Sus datorită faptului că timpul de mers între stația Predeal și Hm Timișu de Sus a fost mai scurt decât cel prevăzut în livretul de mers.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere că faptele produse și constatate se încadrează ca incident feroviar conform prevederilor Art. 8, grupa A, pct.1.9. din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG.117/17.02.2010, denumit în continuare „Regulament”, Organismului de Investigare Feroviar Român a decis declanșarea unei acțiuni de investigare.

În conformitate cu prevederile art. 48, alin. (2) din *Regulament*, prin Nota nr. 4110/1 51/2013 a investigatorului șef, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Sever PAUL, investigator în cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament*, prin actul nr. 4130/873/2013, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membrii:

- Mircea NICOLESCU - Investigator – OIFR
- Vasile SAV - Revizor Regional SC-V – Centrul Zonal de Marfă Brașov;
- Ioan MARCU - Șef RRSC Brașov -M – Sucursala „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov;

Acțiunea de investigare a Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind stabilirea condițiilor de producere, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 26.10.2013 în circulația trenului de marfă nr. 91742-1 pe distanța Predeal-Dârste (20 km), s-a depășit viteza maximă de circulație prevăzută în livretul de mers de 40 km/h, pe o distanță de aproximativ 12 km, pe o porțiune de linie cu declivitate cuprinsă între 0 ‰ și 29,8 ‰, pantă în sensul de mers al trenului.

Trenul de marfă nr. 91742-1 a aparținut operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA București.

3

4

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov, între stațiile Predeal - Brașov.

Cauzele producerii incidentului

Cauza directă a producerii incidentului a constituit-o nerealizarea procentului de masă frânată minim admis pentru trenul respectiv, ca urmare a poziției necorespunzătoare a schimbătoarelor „gol-încărcat” (în raport cu starea de încărcare a vagoanelor) la un număr de 25 de vagoane din totalul de 26 aflate în compunerea trenului.

Nu au fost identificate **cauze subiacente** ale producerii acestui incident.

Nu au fost identificate **cauze primare** ale producerii acestui incident.

Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, faptul se clasifică ca incident feroviar conform art.8 Grupa A pct. 1.9.

Recomandări de siguranță

Analiza oportunității completării Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare Nr. 005/2005, cu prevederile art. 70(13) din *Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006/2005 și art.69(13) din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005*, care, ambele stipulează că:

„La trenurile de marfă care circulă pe secțiile prevăzute în Anexa 12, atât în stațiile de compunere cât și în stațiile premergătoare stațiilor vârf de pantă, IDM este obligat să confrunte datele înscrise în formularul „Arătarea vagoanelor” cu situația de pe teren și să verifice așezarea corectă a mânerelor schimbătoarelor „gol-încărcat”, permițând îndrumarea trenurilor numai dacă este asigurată procentul de masă frânată prevăzută în livretul de mers”

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 25.10.2013, trenul de marfă nr. 43052/43052-1 a fost format în stația Constanța Port zona B pentru stația Tg. Mureș Sud. La plecare, în compunerea acestuia se aflau cuplate două garnituri, cuplul I (mic) format din 11 vagoane și cuplul II (mare) format din 26 vagoane.

Trenul a fost îndrumat din stația Constanța Port zona B cu destinația Târgu Mureș Sud, în data de 25.10.2013 la ora 05:20 și a circulat în această compunere până la stația Ploiești Est unde a sosit la ora 19:49. În stația Ploiești Est trenul a fost descompus în două cupluri. Cuplul I a plecat în aceeași dată la ora 20:56 cu nr. 43052-1, iar cuplul II a plecat în aceeași dată la ora 21:52 cu nr. 91742-1 în condițiile din livret ale trenului nr. 21102-1.

În stația Ploiești Est, la trenul de marfă nr. 91742-1 înainte de îndrumare s-a efectuat revizie tehnică în tranzit și probă de frână completă de către personal aparținând Postului de Revizie Vagoane Ploiești Est

Pe distanța Ploiești Est – Predeal, trenul de marfă nr. 91742-1 a circulat în bune condiții de siguranță circulației, având un număr de 3 opriri: la semnalul de intrare al stației Ploiești Vest cu o staționare de 5 minute, în stația Ploiești Vest cu o staționare de 8 minute și în stația Florești Prahova cu o staționare de 12 minute.

Trenul a sosit în stația Predeal în data de 26.10.2013 la ora 00:21. După o staționare de 20 de minute, timp în care mecanicul ajutor al locomotivei de remorcare a efectuat verificarea ieșirii aerului prin robinetul frontal de la ultimul vehicul din tren, trenul a plecat la ora 00:41.

După plecarea din stație și parcurgerea a 769 metri, mecanicul a efectuat verificarea eficacității frâncii automate a trenului cu o scădere a presiunii în conducta generală de 0,6-0,7 bar, viteza scăzând de la valoarea de 27 km/h la valoarea de 22 km/h pe o distanță de 177 m. Trenul a circulat în continuare cu viteza cuprinsă între valoarea de 22 km/h și valoarea de 38 km/h cu menținere la această valoare, pe o distanță de 1.652 m, datorită unei noi frânări cu o scădere a presiunii în conducta generală de 0,8-0,9 bar, trenul fiind înscris în totalitate pe pantă, viteza scăzând apoi la valoarea de 32 km/h pe o distanță de 295 metri.

Viteza trenului a crescut în continuare și, deși următoarea frână s-a efectuat în aceleași condiții ca și precedenta, viteza doar s-a menținut constantă la valoarea de 38 km/h pe o distanță de 236 metri după care a început să crească treptat.

Mecanicul de locomotivă a luat toate măsurile de frână și a efectuat o frână totală prin scăderea presiunii în conducta generală cu valoarea de 1,5 bar. De asemenea, mecanicul a aplicat progresiv frânarea electrică, solicitând pentru efectuarea acestui lucru și pe mecanicul locomotivei aflate la urma trenului.

La trecerea prin Hm Timișu de Sus, mecanicul locomotivei de remorcare a comunicat prin stația RTF faptul că viteza trenului este peste valoarea din livret, fapt constat și de către IDM ieșit la defilare și a solicitat efectuarea parcursului de trecere pe linii directe, nefiind sigur că poate opri trenul.

IDM din Hm Timișu de Sus a avizat operatorul RC care a dispus efectuarea de parcursuri pe linii directe prin stațiile Dârste și Brașov.

Viteza trenului a crescut treptat până la atingerea valorii maxime de 87 km/h pe o distanță totală de 9204 m.

Datorită măsurilor de frână luate de către mecanicii celor două locomotive precum și datorită profilului liniei, cu panta în scădere și existența curbelor cu influență asupra rezistenței caracteristice, viteza trenului a scăzut treptat de la valoarea de 87 km/h până la oprire, pe o distanță de 4.743 m, distanța totală pe care s-a depășit viteza maximă de circulație prevăzută în livret de 40 km/h fiind de 12.921 m.

La sosirea comisiei de investigare la locul unde era oprit trenul, acesta era asigurat contra furtului cu frâne de mână la un număr de 4 vagoane și la cele două locomotive.

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Predeal-Brașov, linie dublă electrificată.

Zona producerii incidentului este în administrarea CNCF „CFR” SA București – Sucursala "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov și este întreținută de salariații din cadrul Secției L 1 Brașov.



Locomotiva de remorcare și vagoanele aflate în componența trenului de marfă nr. 91742-1 din data de 26.10.2013 aparțin operatorului de transport feroviar SNTFM "CFR Marfă" SA București și sunt întreținute și revizuite de salariații săi, iar reparațiile sunt efectuate de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviari. Personalul de locomotivă ce a condus și deservit locomotiva de remorcare precum și locomotiva inactivă aparțin aceluiași operator de transport feroviar.

C. 2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 91742-1 din data de 26.10.2013 a fost format din 26 vagoane încărcate cu fosfat, 104 osii, tonaj brut 1935, tonaj net 1257, necesar de frânat automat/de mână 993/337, frânat după arătare automat/de mână 1040/378, lungime 440 m. Pe distanța Ploiești Est – Predeal, trenul a fost remorcat de locomotiva ED 038 titulară și locomotiva ED 022 împingătoare. De la stația Predeal, locomotiva ED 022 aflată la urma trenului, a devenit inactivă, circulând ca vehicul remorcat.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1. Linii

În zona producerii incidentului, între stațiile Predeal și Dârste, de la km. 143+100 la km. 163+800 (20 700 m), linia are următoarele caracteristici:

- șină tip 60 cu prindere completă și stare activă;
- traversale sunt din lemn și beton, în stare corespunzătoare;
- declivitatea pe întreaga distanță are valori cuprinse între 0 ‰ și 29,8 ‰, cu pantă în sensul de mers al trenului;
- pe întreaga distanță există un număr de 37 de curbe cu deviație dreapta și 39 de curbe cu deviație stânga, în sensul de mers al trenului;
- lungimea totală a celor 76 de curbe este de 13 879 m (67 ‰ din distanță), 24 de curbe fiind cu raza sub 300 m;
- prisma de piatră spartă completă;
- viteza de circulație a liniei este de 50 km/h, cu o restricție de viteză de 30 km/h între km. 150+300 și km. 150+850 din cauza stării căii (în zonă au fost executate lucrări de înlocuire traverse, urmând a se ridica după executarea lucrărilor de buraj și ripaj mecanizat);

C.2.3.2. Instalații

Circulația pe secția Predeal – Brașov se face pe bază de bloc de linie automat.

Instalațiile sunt întreținute de salariații secției CT 1 Brașov.

C.2.3.3. Vagoane

Vagoanele din componența trenului au fost vagoane seria Tals de construcție metalică, prevăzute cu acoperiș care se poate deschide și sunt amenajate pentru transport fosfat și îngrășămintele.

Caracteristici vagon:

- lungimea peste tampoane 14 540 mm;
- ampatament 9 000 mm;
- înălțimea maximă de la șină 4 200 mm;
- capacitatea de încărcare 62 t;
- tara 26.800 kg;
- patru clape de descărcare, pneumatic;
- tip boghiu Y25 Cs II M;

- diametrul roților 920 mm;
- frână automată tip KE-GP;
- distribuitor de aer Ke 1 csl;
- schimbător de frână mecanic „gol-încărcat” cu acționare manuală;
- timonerie de frână cu acțiune simetrică;

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare s-a făcut prin stațiile radio-telefon, acestea funcționând corespunzător.

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite este următoarea:

• la locomotiva ED 038 conform devizului nr. 234/E/d/1600/2013	1012.88 lei
• la locomotiva ED 022 conform devizului nr. 234/E/d/1599/2013	2485.32 lei
• la instalații	nu au fost pagube
• la linii	nu au fost pagube
• la vagoane	nu au fost pagube

Valoarea totală a pagubelor

3498.20 lei

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Incidentul nu a avut consecințe în traficul feroviar.

C.4. Circumstanțe externe

Circumstanțele externe nu au avut influență în producerea incidentului.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar.

Din cele declarate de **mecanicul locomotivei de remorcă ED 038** a trenului de marfă nr. 91742-1 se pot reține următoarele:

- după plecarea din stația Ploiești Est a efectuat proba de eficacitate fără a constata nereguli;
- până la stația Predeal a circulat fără alte probleme fiind oprit în stația Ploiești Vest și Florești, trenul comportându-se normal la frânările efectuate;
- la Predeal s-a staționat 20 minute, timp în care mecanicul ajutor a verificat ieșirea aerului la urma trenului;
- după demararea trenului s-a efectuat proba de eficacitate și trenul a corespuns;
- în continuare s-au efectuat frânări în trepte și pentru că după aproximativ 1500-2000 m viteza creștea, s-a efectuat o frânare totală și s-a acționat frâna reostatică, dar nu s-a ajuns la viteza dorită;
- viteza a început să scadă între stațiile Timișu de Sus și Dârste;
- la prima frânare a efectuat o depresiune de 0,6-0,7 bari, la a doua frânare 0,8-0,9 bari și apoi frânare totală;
- a comunicat prin stația RTF cu mecanicul de la urma trenului căruia i-a transmis să ia măsuri de frânare și cu IDM din Hm Timișu de Sus căruia i-a solicitat să facă parcursul de trecere pe linia directă și să transmită același lucru și către IDM din stația Dârste;
- la Ploiești Est nu a remarcat dacă impiegtatul s-a deplasat pe lângă tren, fiind noaptea;
- remorcă trenuri de marfă pe secția Ploiești-Brașov din anul 2003;
- după efectuarea eficacității frânei automate, mărul robinetului mecanicului a fost dus în poziția „L” mare;
- constatând faptul că viteza creștea, a efectuat frânare totală și nu frânare rapidă deoarece presiunea în conducta generală scădea la zero și nu se mai puteau compensa pierderile de aer și astfel frâna automată se epuiză;
- în cazul unui pericol în siguranța circulației se iau toate măsurile de oprire a trenului prin strângerea frânelor de mână a locomotivei, frâna directă și printr-o frânare rapidă;
- după o frânare totală este de evitat a se efectua o frânare rapidă;
- după verificarea eficacității frânei automate a circulat cu trenul frânat, în conducta generală fiind o presiune de 4,5-4,6 bar;
- a doua frânare a efectuat-o după atingerea valorii de 4,5-4,6 bar, cca 4-5 minute;
- folosind frâna reostatică, a acționat și valva de descărcare pentru evitarea blocării roților și deplasarea „saniei” a locomotivei;
- după oprirea trenului, la aproximativ 5 minute, a solicitat prin RTF, IDM din stația Dârste comisie tehnică pentru verificarea trenului, mecanicul ajutor fiind deja plecat pentru asigurarea menținerii pe loc;
- locomotiva nu a avut nici un defect consemnat în cartea de bord, în data de 25.10.2013 efectuând RAc+PTAE în depoul Ploiești;

Din cele declarate de **mecanicul ajutor al locomotivei de remorcă ED 038** a trenului de marfă nr. 91742-1 se pot reține următoarele:

- la plecarea din stația Predeal mecanicul locomotivei a efectuat proba de eficacitate și apoi și-a continuat mersul efectuând frânări și defrânări în trepte, folosind și frâna reostatică;
- după aproximativ 1500-2000 m, pentru că forța de frânare nu mai era suficientă pentru a reduce viteza s-a solicitat la locomotivă împingătoare utilizarea frânei reostatice;
- după oprire s-a deplasat pe lângă tren pentru a strânge frânele de mână la vagoane;
- la stația Predeal a verificat ieșirea aerului din conducta generală la ultimul vehicul din tren și slăbirea saboților la alimentare;
- mecanicul de la locomotivă ED 022 a fost solicitat doar pentru efectuarea frânării reostatice;

9

Din cele declarate de **magazinerul comercial care a fost de serviciu în stația Constanța Port zona B** în tura din 24/25.10.2013 când s-a format trenul de marfă nr. 43052 și care a verificat garnitura pe teren se pot reține următoarele:

- trenul 43052 a fost pregătit din punct de vedere comercial în intervalul 19:50-21:40;
- aproximează că a fost necesară manipularea schimbătoarelor la 10-18 vagoane;
- de obicei este necesară intervenția pentru manipularea schimbătoarelor la vagoanele care sosesc pe cale de manevră așa cum a sosit și acest convoi;
- a făcut verificarea garniturii vagon cu convoi;
- nu cunoaște dacă impiegtatul din stație a făcut verificarea garniturii;
- nu reține dacă în compunerea garniturii se aflau vagoane cu 2 valori ale masei frânate înscrise la poziția încărcat;
- deoarece era noapte, posibil să nu fi observat vagoanele la care apare masa frănată de 53 de tone, diferit de ceea ce s-a înscris în arătare.

Din cele declarate de **magazinerul comercial care a fost de serviciu în stația Constanța Port zona B** în tura din 24/25.10.2013 când s-a format trenul de marfă nr. 43052 și care a înscris datele în formularul arătarea vagoanelor pe baza celor transmise de pe teren de celălalt magaziner comercial se pot reține următoarele:

- a primit informații de la colega aflată pe teren că toate vagoanele au schimbătoarele manipulate pe poziția încărcat;
- de obicei vagoanele manevrate din Mol 5 pentru formarea trenului, vin cu schimbătoarele „gol-încărcat” nemanipulate corespunzător;
- nu a fost o tură de serviciu prea aglomerată comparativ cu alte ture de serviciu;
- nu și explică de ce schimbătoarele „gol-încărcat” de la majoritatea vagoanelor acestei garnituri au fost găsite pe poziția „gol” de către comisia de investigare;
- a dat documentele trenului impiegtatului dar nu cunoaște dacă acesta a verificat trenul, deoarece acesta a făcut verificarea ulterior;
- colega nu i-a transmis vagoane care să aibe 2 mase frânate la poziția încărcat a schimbătorului și în general nu a întâlnit astfel de situații;
- nu i s-au transmis vagoane cu masa frănată de 53 de tone;
- nu a făcut raport de eveniment pentru faptul că vagoanele au fost manevrate de la frontul de încărcare din Mol 5 la stația de formare cu schimbătoarele „gol-încărcat” pe poziția „gol”;

Din cele declarate de **magazinerul comercial care a fost de serviciu în stația Ploiești Est** în tura din 25/26.10.2013 se pot reține următoarele:

- la trenul 91742-1, după preluarea documentelor trenului, a procedat la identificarea vagoanelor de siguranță și semnal pentru cele două cupluri împreună cu RTV;
- din instinct, prin natura serviciului, a verificat și schimbătoarele „gol-încărcat” care erau manipulate în poziție corespunzătoare „încărcat”;
- după primirea notei de frână a verificat dacă vagoanele date defecte la automat corespundeau cu cele scăzute din arătarea vagoanelor;
- a calculat procentul de frânare și a înmănat toate documentele IDM din stație pentru expedierea trenului;
- obligația de a întocmi arătarea vagoanelor și de a manipula schimbătoarele „gol-încărcat” o are doar pentru trenurile formate în stație;

11

- după oprirea trenului a asigurat locomotivă cu ambele frâne de mână și apoi a trenului;
- în timpul deplasării pe lângă tren nu a luat nici o altă măsură;

Din cele declarate de **mecanicul locomotivei împingătoare** (inactivă pe distanța Predeal-Dârste) a trenului de marfă nr. 91742-1 se pot reține următoarele:

- a efectuat serviciu pe locomotivă ED 022, care trebuia să circule ca locomotivă împingătoare la trenul de marfă nr. 91742-1 pe relația Ploiești Est – Brașov Triaj;
- între stațiile Ploiești Est și Predeal trenul a circulat fără probleme;
- după plecarea din Predeal s-a făcut proba de eficacitate și s-a observat scăderea vitezei cu 4-5 km/h;
- după aceasta viteza a crescut și la ieșirea din tunelul mic a fost solicitat să folosească frâna reostatică pentru că mecanicul locomotivei din capul trenului nu reușea să mențină viteza;
- a pus în funcție frâna reostatică dar contactorii de frânare deconectau la valori peste 400 A;
- văzând că mecanicul din față a făcut o depresiune în conducta generală de 1,2-1,4 bari și nu a avut efect a început să frâneze cu frâna directă a locomotivei până la oprirea trenului, în fața semnalului prevestitor al stației Dârste;
- nu a fost solicitat pentru a efectua el frânarea automată a trenului;
- după ce s-a văzut că trenul nu răspunde la comenzi, scăderea presiunii în conducta generală a fost de 1,5 bar până la oprirea trenului;
- în caz de pericol se poate folosi frânarea rapidă, dar în situația dată, efectul frânării era același, prin golirea aerului din conducta generală existând riscul de a nu se mai putea compensa pierderile de aer;

Din cele declarate de **mecanicul ajutor al locomotivei împingătoare** (inactivă pe distanța Predeal-Dârste) a trenului de marfă nr. 91742-1 se pot reține următoarele:

- a deservit locomotivă împingătoare a trenului din stația Ploiești Est și a circulat fără probleme până la stația Predeal;
- după plecarea din stația Predeal s-a făcut proba de eficacitate și trenul a frânat, iar la ieșirea din tunelul mic s-a solicitat punerea în funcțiune a frânei reostatice pentru că nu se putea menține viteza;
- viteza nu a scăzut, astfel că a fost necesară folosirea frânei directe a locomotivei trenul fiind oprit în final la semnalul prevestitor al stației Dârste;
- nu au fost solicitări pentru a se efectua frânare automată de la locomotivă lor, mecanicul lui spunându-i celui de pe ED 038 să lase trenul în frânare totală și să nu facă frânare rapidă;

Din cele declarate de **mecanicul locomotivei ED 003** care a remorcat trenul de marfă nr. 43052-1 (cuplul I) se pot reține următoarele:

- în data de 25/26.10.2013 a remorcat trenul 43052 de la stația Buzău până la stația Ploiești Est unde trenul a fost descompus în două cupluri;
- de la stația Ploiești Est a remorcat cuplul I (mic) până la stația Brașov Triaj;
- nu a avut probleme în remorcarea celor două trenuri, în conducere și frânare;
- din stația Predeal a plecat după cuplul II deoarece a așteptat locomotivă de dublă tracțiune de la urma trenului și efectuarea probei de frână;
- după plecarea din stația Predeal, la proba de eficacitate și la frânările efectuate, trenul s-a comportat normal până la stația Brașov Triaj;
- nu a auzit discuțiile dintre mecanicii trenului 91742-1, aflând de cele întâmplate doar după ce a fost sunat de șeful de tură de la depou;

10

- dacă la un tren în tranzit se depistează neconformități între arătarea vagoanelor și starea de fapt, se intervine pentru corectarea neconcordanțelor și se întocmește raport de eveniment;
- la trenul 91742-1 nu a constatat nereguli;

Din cele declarate de primul revizor tehnic vagoane care a efectuat **revizia tehnică la compunere a trenului de marfă nr. 43052 pe partea mecanicului** în stația CFR Constanța Port zona B în tura din 24/25.10.2013 se pot reține următoarele:

- au început revizia tehnică la compunere la ora 19:35 și au constatat lipsa a 21 robineti de izolare la acest tren;
- au procedat la completarea acestora prin descompletarea de la un tren sosit la linia L4F;
- la ora 01:10 a fost cuplată locomotivă de remorcă;
- au înlocuit la vagoanele din compunere un număr de 12 saboți uzați;
- au constatat un număr de 8 vagoane cu frâna automată defectă și 13 vagoane cu frâna de mână defectă;
- la ora 03:30 au înmănat nota de frână personalului „de la comercial” fără alte mențiuni, precizând că proba completă este în regulă;
- la ora 04:40 au primit comandă de la dispecer pentru efectuarea probei de continuitate la acest tren;
- la ora 05:10 s-a dat proba în regulă și trenul a fost expedit fără a se constata alte nereguli cu ocazia supravegherii prin defilare;
- a înlocuit toți saboții de frână care erau sub limita instrucțională;
- stocul de saboți la magazia turei este de 50-60 saboți;
- nu a fost solicitat de magazineri să intervină la schimbătoarele gol-încărcat al niciunui vagon.

Din cele declarate de al II-lea revizor tehnic vagoane care a efectuat **revizia tehnică la compunere a trenului de marfă nr. 43052 pe partea mecanicului ajutor** în stația CFR Constanța Port zona B în tura din 24/25.10.2013 se pot reține următoarele:

- au început revizia tehnică la compunere la ora 19:35 și au constatat lipsa a 21 robineti de izolare la acest tren și 4 schimbătoare de regim G-P;
- au procedat la completarea acestora prin descompletarea trenului sosit la linia L4F, pus la dispoziție cu nr. și ora;
- au mai fost completate 5 pene sabot și 3 agrafe axe triunghiulare;
- la ora 01:10 a fost cuplată locomotivă de remorcă;
- au înlocuit la vagoanele din compunere un număr de 12 saboți uzați;
- au constatat un număr de 8 vagoane cu frâna automată defectă și 13 vagoane cu frâna de mână defectă;
- la ora 03:30 au înmănat nota de frână personalului „de la comercial” fără alte mențiuni, precizând că proba completă este în regulă;
- la ora 04:40 au primit comandă de la dispecer pentru efectuarea probei de continuitate la acest tren;
- la ora 05:10 s-a dat proba în regulă și trenul a fost expedit fără a se constata alte nereguli cu ocazia supravegherii prin defilare;
- a înlocuit toți saboții de frână care erau sub limita instrucțională;
- stocul de saboți la magazia turei este de 50-60 saboți;
- nu a fost solicitat de magazineri să intervină la schimbătoarele „gol-încărcat” al niciunui vagon.

12

Din cele declarate de primul revizor tehnic vagoane care a efectuat **revizia tehnică în tranzit a trenului de marfă nr. 91742-1** în stația CFR Ploiești Est în tura din 25/ 26.10.2013 se pot reține următoarele:

- a efectuat revizie tehnică în tranzit și probă completă de frână la acest tren;
- nu a avut nici o intervenție la acest tren;
- consideră că uzura saboajilor peste limita admisă a fost posibilă datorită frânării continue și faptului că vagoanele erau încărcate;
- nu a fost solicitat de magaziner să intervină asupra schimbătoarelor „gol-încărcat”;

Din cele declarate de al II-lea revizor tehnic vagoane care a efectuat **revizia tehnică în tranzit a trenului de marfă nr. 91742-1** în stația CFR Ploiești Est în tura din 25/ 26.10.2013 se pot reține următoarele:

- a efectuat revizie tehnică în tranzit și probă completă de frână la acest tren;
- nu a avut nici o intervenție la acest tren;
- consideră că uzura saboajilor peste limita admisă a fost posibilă datorită frânării continue și faptului că vagoanele erau încărcate;
- nu a fost solicitat de magaziner să intervină asupra schimbătoarelor „gol-încărcat”;

Rezumatul mărturiilor personalului gestionarului de infrastructură.

Din cele declarate de **împiegatul de mișcare care a efectuat serviciul în stația Constanța Port zona B** în tura din 24/ 25.10.2013 când s-a format trenul de marfă nr. 43052 se pot reține următoarele:

- a primit documentele de transport ale trenului de la magazinerul de serviciu și a verificat în prezența acestuia dacă datele din formularul „arătarea vagoanelor” se încadrează în datele stabilite prin livret;
- procentul de frânare era asigurată, așa că a semnat pe ambele exemplare și a pus ștampila stației;
- a întocmit ordinul de circulație și nota de repartizare a frânelor;
- cu toate documentele de transport s-a deplasat pe lângă tren pentru a înmâna ordinul de circulație mecanicului locomotivei împingătoare, ocazie cu care a verificat și schimbătoarele „gol-încărcat” și a constatat că erau manipulate pe poziția „încărcat”;
- s-a întors pe partea cealaltă a trenului și a înmânat ordinul de circulație și documentele de transport mecanicului locomotivei din capul trenului;
- cunoaște obligațiile care le are în conformitate cu reglementările în vigoare referitor la verificarea schimbătoarelor „gol-încărcat” la trenurile de marfă care circulă pe secțiunile cu pante mari;
- dispacherul CFR Marfă transmite la intrarea în tură trenurile care circulă pe pante mari și urmează să fie formate din stație în tura respectivă;
- în tura respectivă a îndrumat 5 trenuri de marfă și doar la trenul 43052 a verificat poziția schimbătoarelor „gol-încărcat”;
- a verificat poziția schimbătoarelor și dacă valorile masei frânei înscrise în formularul arătarea vagoanelor corespundea cu valorile înscrise pe vagoane;
- nu și explică de ce apar diferențe între datele înscrise în „arătarea vagoanelor” și datele înscrise pe anumite vagoane, spunând că e posibil din cauza vizibilității reduse să nu fi observat.

Din cele declarate de **împiegatul de mișcare care a efectuat serviciul în stația Ploiești Est** în tura din 25/ 26.10.2013 când s-a expediat trenul de marfă nr. 91742-1 parte din granitura trenului de marfă nr. 43052 se pot reține următoarele:

- a verificat arătarea vagoanelor și s-a deplasat pe teren pentru a verifica poziția schimbătoarelor „gol-încărcat”;

13

transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și ale OMT nr. 535/2007 cu modificările și completările ulterioare privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

● Certificatul de siguranță - Partea A RO1120130022 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței din cadrul Uniunii Europene în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională;

● Certificatul de siguranță - Partea B RO 12220130161 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și legislația națională.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201 /2006;
- Regulament de exploatare tehnică feroviară Nr. 002/2001;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare Nr. 006/2005;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare Nr. 005/2005;
- Planuri de exploatare comercială marfă;

surse și referințe

- „Frâne moderne tip KE pentru vagoanele de marfă”- Mihail Stoica, Ed. ASAB București-2003;
- „Îndrumător de frâne pentru vagoane de cale ferată”- Jean Nastăsescu, MT-Centrul de documentare și publicații tehnice – 1971;
- „Frânarea trenurilor”- Mihail Stoica, Ed ASAB București-2002;
- fișe de post magaziner și IDM;
- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- procesele verbale de citire a benzilor de viteze la locomotivele implicate;

- manetele schimbătoarelor erau manipulate pe partea dreaptă;
- verificarea schimbătoarelor „gol-încărcat” la trenul respectiv s-a făcut deoarece “trenurile care merg pe grupa 500, mai cu seamă cele încărcate trebuie să fie verificate și expediate în condiții de siguranță circulației”;
- la trenurile care circulă pe pante mari “are atribuțiuni de a verifica procentele de frânare să fie calculate corespunzător”;
- a confruntat formularul „arătarea vagoanelor” cu situația de pe teren și nu a constatat neconformități;
- a verificat la fiecare vagon “tonajul, procentul de frânare și schimbătoarele „gol-încărcat”;
- datele înscrise în arătarea vagoanelor care trebuie să le verifice pe teren sunt “numărul vagoanelor, lungimea, osii goale-încărcate, tara, neto, bruto, frânarea automată și de mână, cele defecte și cele în bună stare;
- nu și amintește să fi observat diferențe între datele înscrise în arătare și masa frânată înscrisă pe vagon;
- nu și explică de ce majoritatea vagoanelor celor 2 cupluri în care s-a împărțit trenul 43052 aveau schimbătoarele „gol-încărcat” pe poziția „gol”;

Din cele declarate de **împiegatul de mișcare care a efectuat serviciul în Hm Timișu de Sus** în tura din 25/ 26.10.2013 se pot reține următoarele:

- după primirea avizului de plecare de la stația Predeal pentru trenul de marfă nr. 91742-1, i-a făcut acestuia parcurs de trecere pe linia II directă;
- în jurul orei 00:48 a observat pe aparatul de comandă că trecerea trenului de pe secțiunea III AD pe secțiunea II AD s-a efectuat prea repede;
- la comunicările făcute cu mecanicul trenului, acesta l-a anunțat că trenul nu mai are eficiență la frânare și a solicitat asigurarea parcursului de trecere pe linia directă;
- a avizat despre acest aspect operatorul RC și IDM din stația Dârste pentru a se lua toate măsurile de siguranță necesare;
- la defilarea trenului a constatat că viteza trenului era mare, trenul fiind în frânare, cu toți saboajii roșii și cere de foc în jurul bandajelor;
- după trecerea trenului prin haltă a comunicat celor doi mecanici situația trenului și că s-au luat toate măsurile de siguranță cu parcurs asigurată pe linii directe spre stația Stupini;

Din cele declarate de **împiegatul de mișcare care a efectuat serviciul în stația Dârste** în tura din 25/ 26.10.2013 se pot reține următoarele:

- la ora 00:54 IDM din Hm Timișu de Sus a transmis avizul de trecere pentru trenul 91742-1 cu mențiunea că a trecut cam repede;
- operatorul RC a dispus trecerea trenului pe linia III directă la Brașov;
- a luat legătura cu mecanicul de locomotivă care i-a comunicat că încearcă să oprească trenul;
- la ora 01:10 a oprit trenul, a zis că verifică trenul pe teren și după aproximativ 40 minute a cerut comisie de anchetă pe teren;

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului

14

- procese verbale de constatare tehnică;
- schițe și fotografii de la locul producerii incidentului;
- documente însoțitoare ale trenului (arătarea vagoanelor);
- acte și documente existente la dosar;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Instalațiile de semnalizare au funcționat corespunzător.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Suprastructura căii pe zona producerii incidentului este alcătuită din șină tip 60 montate pe traverse de beton și lemn cu prindere completă și în stare activă.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La locomotive

La locul unde trenul a fost oprit (km 160+900), s-au efectuat următoarele constatări la locomotive:

A. Locomotiva ED 038 (locomotiva de remorcare a trenului):

- instalația INDUSI în funcție și sigilată;
- instalația DSV în funcție, sigilată și a corespuns la probele statice;
- robinetul KD, seria D2-101 din postul de conducere II (postul activ - postul de unde s-a condus locomotiva), în poziție de frânare totală;
- robinetul FD, în poziție de frânare;
- frâna de mână strânsă;
- robinetul KD, seria D2-3720 din postul de conducere I (postul opus celui activ), înzătorat în poziția III;
- la probele statice, frâna reostatică a corespuns;
- RAC și PTAE efectuate la data de 25.10.2013 la Remiza Ploiești;
- schimbătorul de regim M-P-R în poziția M;
- stația RTF în stare de funcționare;
- ultima revizie planificată de tip R2 cu verificare pe stand a robinetului KD2 în data de 16.09.2013 la Depoul Pașcani;

B. Locomotiva ED 022 (locomotiva inactivă, de la urma trenului):

- instalația INDUSI sigilată și izolată;
- instalația DSV în funcție, sigilată;
- robinetul KD, seria D2-273 din postul de conducere II (postul activ - postul de unde s-a condus locomotiva), înzătorat în poziția III;
- robinetul KD, seria D2-019 din postul de conducere I (postul opus celui activ), înzătorat în poziția III;
- robinetul FD, în poziție de frânare;
- frâna de mână strânsă;

15

- la probele statice, frâna reostatică a corespuns;
- RAC și PTAE efectuate la data de 21.10.2013 la Remiza Ploiești;
- schimbătorul de regim M-P-R în poziția M;
- stația RTF în stare de funcționare;

La sediul SCRL Brașov-Secția de Reparații Brașov s-au mai efectuat următoarele verificări și constatări:

A. Locomotiva ED 038 (locomotiva de remorcare a trenului):

- s-au efectuat măsurători la bandaje, locomotiva fiind corespunzătoare, conform RET;
- saboții de frână aveau culoarea schimbată;
- la verificarea suspensiei locomotivei nu s-au constatat nereguli;
- s-au efectuat probe de debit la compresorul principal, de tip elicoidal, valorile fiind de 3 min. 20 sec., de la 0 bari la 10,4 bari și de 1 min. 3 sec., de la 8 bari la 10,4 bari;
- la verificarea etanșității instalației generale de aer și de frână de pe locomotivă nu au fost constatate pierderi;
- la verificările robinetului KD, din postul de conducere II (postul activ), la depresiunile din treaptă în treaptă comandate de robinet, valorile au corespuns;
- la manipularea robinetului FD, valoarea de 2,1 bari în cilindrii de frână s-a realizat în 11 sec.;
- valva de descărcare a instalației de frână de la locomotivă a funcționat corespunzător;
- a fost efectuată proba statică a locomotivei în regim de frânare reostatică, locomotiva funcționând normal;
- robinetele KD, de la ambele posturi de conducere au fost demontate de pe locomotivă și verificate pe stand autorizat cu ridicare de diagrame, acestea fiind constatate cu o funcționare corespunzătoare;
- robinetul FD, de la postul activ, seria FD1-74 a fost demontat de pe locomotivă și verificat pe stand autorizat, fiind constatată corespunzător;
- nu s-au constatat alte nereguli constructive sau funcționale la locomotivă;

B. Locomotiva ED 022 (locomotiva inactivă, de la urma trenului):

- s-au efectuat măsurători la bandaje, locomotiva fiind corespunzătoare, conform RET;
- la osiile 1-6 s-au constatat locuri plane, cu adâncime maximă de 1,5-2 mm;
- vopseaua de pe bandaje încălzită, saboții cu culoare schimbată;
- bandajele osiilor 1,3,4,6 rotite de la semna pe ambele părți;
- la verificarea suspensiei locomotivei nu s-au constatat nereguli;
- a fost efectuată proba statică a locomotivei în regim de frânare reostatică, locomotiva funcționând normal;
- robinetele KD, de la ambele posturi de conducere au fost demontate de pe locomotivă și verificate pe stand autorizat cu ridicare de diagrame, acestea fiind constatate cu o funcționare corespunzătoare;
- nu s-au constatat alte nereguli constructive sau funcționale la locomotivă;

Din verificarea diagramei de viteză, s-au constatat următoarele:

- după plecarea din stația Predeal și parcurgerea a 769 metri, mecanicul a efectuat verificarea eficacității frânei automate a trenului cu o scădere a presiunii în conducta generală de 0,6-0,7 bar, viteza scăzând de la valoarea de 27 km/h la valoarea de 22 km/h pe o distanță de 177 m și o declivitate maximă de 25,9 %;

17

- trenul 91742-1, format de stația Constanța Port zona B a fost compus din 26 vagoane din seria Tals, încărcate cu fosfat pentru stația Tg. Mureș Sud;
- legarea vagoanelor între ele în stare corespunzătoare și regulată;
- mânerul schimbătorului „marfă-persoane” în poziția „marfă”;
- mânerul schimbătorului „gol-încărcat” în poziție „gol”, cu excepția primului vagon de la signația trenului care avea maneta schimbătorului în poziția „încărcat”;
- din totalul de 26 vagoane din compunerea trenului, s-au constatat un număr de 6 vagoane cu frâna automată defectă (instalația izolată) care corespundea cu cele menționate în formularul „arătarea vagoanelor”;
- din totalul de 26 vagoane din compunerea trenului, s-au constatat un număr de 8 vagoane cu frâna de mână defectă;
- s-au constatat un număr de 16 vagoane cu saboții de frână (automată) uzați sub limita instrucțională;
- la un număr de 11 vagoane (din cele 16 cu saboți uzați) s-au constatat saboții de frână uzați complet, până la portsabot;

În stația Brașov Triaj, cu ocazia verificării stării tehnice a pieselor și subsanslelor de la vagoanele aflate în compunerea trenului, s-au constatat următoarele:

- vagonul nr. 31530670084-2 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „încărcat” și 5 saboți de frână cu grosimea sub limita instrucțională (10 mm);
- vagonul nr. 31530666402-1 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”, 6 saboți de frână cu grosimea sub limita instrucțională și un port-sabot uzat;
- vagonul nr. 31530666992-1 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”, frâna automată izolată, distribuitorul KE-lipsă (suportul distribuitorului blindat) și 3 saboți de frână cu grosimea sub limita instrucțională;
- vagonul nr. 31530666807-1 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”, frâna automată izolată, distribuitorul KE-lipsă (suportul distribuitorului blindat) și 1 sabot de frână cu grosimea sub limita instrucțională;
- vagonul nr. 31530666289-2 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”, 10 saboți de frână cu grosimea sub limita instrucțională și un port-sabot uzat;
- vagonul nr. 31530666905-3 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”, 5 saboți de frână cu grosimea sub limita instrucțională și 3 port-saboți uzați;
- vagonul nr. 31530666862-6 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”, frâna automată izolată, timonerie de frână defectă-regulatorul SAB defect;
- vagonul nr. 31530670082-6 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”, 9 saboți de frână cu grosimea sub limita instrucțională și 5 port-saboți uzați;
- vagonul nr. 31530666473-2 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”, frâna automată izolată, timonerie de frână defectă;
- vagonul nr. 31530667087-9 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”, frâna automată izolată, distribuitorul de aer KE lipsă (suportul distribuitorului blindat), timonerie de frână defectă, levier și buloane de articulație lipsă;
- vagonul nr. 31530666603-3 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”, 7 saboți de frână cu grosimea sub limita instrucțională și 4 port-saboți uzați;
- vagonul nr. 31530667078-8 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”, 8 saboți de frână cu grosimea sub limita instrucțională și 1 port-sabot uzat;

19

- trenul a circulat în continuare cu viteza cuprinsă între valoarea de 22 km/h și valoarea de 38 km/h cu menținere la această viteză pe o distanță de 1 652 m, urmare unei noi frânări cu o scădere a presiunii în conducta generală de 0,8-0,9 bar, trenul fiind înscris în totalitate pe pantă, viteza scăzând apoi la valoarea de 32 km/h pe o distanță de 295 m și o declivitate maximă de 23,8 %;
- viteza trenului a crescut în continuare și, deși următoarea frânare s-a efectuat în aceleași condiții ca și precedentă, viteza doar s-a menținut constantă la valoarea de 38 km/h pe o distanță de 236 metri și o declivitate maximă de 24,2 % după care a început să crească treptat.
- pe cele două porțiuni în care viteza s-a menținut constantă la valorile de 27 km/h respectiv de 38 km/h, se observă pe banda de vitezometru câteva vârfuri de 1 km/h datorate reacțiilor din tren produse de cele 6 vagoane cu frâna automată izolată;
- viteza trenului a crescut treptat cu perioade scurte de menținere la o anumită valoare;
- cele mai mari perioade de menținere sau scădere a vitezei s-au înregistrat la viteza de 59 km/h când trenul circula pe o porțiune de linie cu declivitate de 20,5 % și la viteza de 87 km/h cu scădere la 79 km/h când trenul circula pe o porțiune de linie cu declivitate cuprinsă între 3,7 % și 19,1 %;
- viteza a crescut treptat până la atingerea valorii maxime de 87 km/h pe o distanță totală de 9 204 m;
- în final, viteza trenului scade de la valoarea de 85 km/h până la oprire, pe o distanță de 4 743 m pe porțiuni de linie cu declivități cuprinse între 10,4 % și 19,6 %;
- distanța totală pe care s-a depășit viteza maximă de circulație prevăzută în livretul de mers de 40 km/h a fost de 12 921 m;

La vagoane

Vagoanele care au format trenul 43052 au fost puse la dispoziția SC CHIMPEX SA din stația Constanța Port - Mol 5 pentru încărcare cu fosfat în data de 23.10.2013 ora 07:00, fiind sosite în stație în perioada 14-18.10.2013 în compunerea a trei trenuri. Vagoanele au sosit în stare goală. În data de 24.10.2013 ora 09:00 vagoanele au fost încărcate și predate de către delegat SC CHIMPEX SA către delegat magaziner tranzit aparținând stației Constanța Port Mol 5.

Convoitul de manevră format din 38 vagoane încărcate cu fosfat a fost expedit din stația Constanța Port Mol 5 către stația Constanța Port zona B în data de 24.10.2013 ora 17:20 cu CM 22.

În data de 24.10.2013 la ora 19:35 trenul 43052 a fost pus la dispoziția RTV la linia 6B2 pentru efectuarea reviziei tehnice la compunere și proba completă a frânei. După terminarea tuturor lucrărilor trenul a fost pus la dispoziția organului M la ora 03:30. Conform formularului „arătarea vagoanelor” și a declarațiilor personalului implicat, vagonul nr. 31530670007-3 a fost scos din tren datorită neajurării procentului de frânare. La ora 04:40 trenul a fost repus la dispoziția organului V pentru efectuarea probei de continuitate care s-a finalizat la ora 05:10. La expediere, trenul a fost supravegheat prin defilare de către RTV, fără a fi constatate defecte care se pot auzi sau observa în timpul mersului.

În stația Ploiești Est trenul de marfă nr. 43052 a fost descompus în două cupluri, cuplul I format din 11 vagoane care a plecat din stație cu numărul 43052-1 și cuplul II format din 26 vagoane care a plecat din stație cu numărul 91742-1. La cupluri s-a efectuat revizie tehnică în tranzit și probă de frână completă.

La locul unde trenul a fost oprit (km 160+900), s-au efectuat următoarele constatări la vagoane și tren:

18

- vagonul nr. 31530666408-8 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”, 4 saboți de frână deplasati transversal, 4 saboți cu grosimea sub limita instrucțională și 1 port-sabot uzat;
- vagonul nr. 31530666444-3 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”, 3 saboți de frână cu grosimea sub limita instrucțională și 1 port-sabot uzat;
- vagonul nr. 31530666414-6 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”, 2 saboți de frână cu grosimea sub limita instrucțională și 1 port-sabot uzat;
- vagonul nr. 31530670025-5 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol” și 6 saboți de frână cu grosimea sub limita instrucțională;
- vagonul nr. 31530670088-3 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”, resorturile unei pietre de frecare (glisieră elastică) rupte la boghiul cu roțile 2-4;
- vagonul nr. 31530670089-1 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”, frâna automată izolată, 4 saboți de frână cu grosimea sub limita instrucțională;
- vagonul nr. 31530666810-5 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”, 4 saboți de frână cu grosimea sub limita instrucțională și 2 port-saboți uzați;
- vagonul nr. 31530670080-0 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”, 2 saboți de frână cu grosimea sub limita instrucțională și 2 port-saboți uzați;
- vagonul nr. 31530666679-4 cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”;

S-au constatat un număr de 6 vagoane cu frâna automată defectă și un număr de 8 vagoane cu frâna de mână defectă care corespundea cu cele încercuite în formularul „arătarea vagoanelor”.

La o frânare totală, s-a măsurat lungimea cursei pistoanelor și au rezultat următoarele valori:

- între 132 mm și 140 mm, cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „încărcat”;
- între 85 mm și 120 mm, cu mânerul schimbătorului „gol-încărcat” manipulat în poziția „gol”;

Valorile constatate se încadrează în limitele prevăzute în Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250.

Tăblițele schimbătoarelor „gol-încărcat” arătau următoarele valori ale masei frânate:

- poziția din stânga schimbătorului (poziția „gol”), cifra 32;
- poziția din mijloc sub mânerul schimbătorului (cifra de comutare), cifra 44;
- poziția din dreapta schimbătorului (poziția „încărcat”), cifra 52;

Un singur vagon din compunerea trenului avea inscripționate câte două valori corespunzătoare poziției „gol”, cifra 48 pentru comutare și cifra 53 pentru poziția „încărcat” - foto nr.1.



Foto nr.1

Cu toate acestea, în formularul „arăatarea vagoanelor”, toate valorile maselor frânat automat ale vagoanelor au fost trecute 52 – foto nr. 2.

Foto nr. 2

21

22

După producerea incidentului la trenul de marfă nr. 91742-1, s-a dispus verificarea în comisie M-C-V a trenului de marfă nr. 43052-1 (cuplul I) care se afla garat în stația Brașov Triaj. În urma verificărilor s-a constatat faptul că din cele 11 vagoane încărcate aflate în componența trenului, 5 vagoane aveau schimbătorul „gol-încărcat” în poziția „gol”, unul dintre ele având frâna automată izolată.

C.5.5 Alte constatări

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor incidentului:

- deși stația Constanța Port zona B este atât stație de compunere cât și stație premergătoare stației vârf de pantă Palas pentru secția Palas - Constanța Port zona B cu panta caracteristică de 13 ‰ cuprinsă în anexa 12, poz. 7 la Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006, în tura de serviciu când a fost expedit trenul 43052 au fost verificate schimbătoarele „gol-încărcat” doar la acest tren din 5 trenuri expediate, fără a se respecta prevederile din același Regulament, Art.70 (13) – „la trenurile de marfă care circulă pe secțiile prevăzute în Anexa 12, atât în stațiile de compunere cât și în stațiile premergătoare stațiilor vârf de pantă, IDM este obligat să confrunte datele înscrise în formularul „Arătarea vagoanelor” cu situația de pe teren și să verifice așezarea corectă a mânerelor schimbătoarelor „gol-încărcat”, permițând îndrumarea trenurilor numai dacă este asigurat procentul de masă frânată prevăzut în livretul de mers”;
- din chestionarea IDM de serviciu din stația Constanța Port zona B a reieșit faptul că dispececul CFR Marfă transmite la intrarea în tură trenurile care circulă pe pante mari și urmează să fie formate din stație în tura respectivă, deși toate trenurile de marfă expediate din stația Constanța Port zona B circulă pe o secție de circulație caracterizată prin pante mari prevăzută în anexa 12 din Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006;
- formularul „arăatarea vagoanelor” pentru trenul 91742-1 nu a fost completat corespunzător, cu întreg numărul vagonului, fiind trecute doar ultimele 8 cifre – foto nr. 2;
- în formularul „arăatarea vagoanelor” pentru trenul 91742-1, greutatea brută a vagonului nr. 81530666414-6 a fost calculată eronat prin însumarea tarei 29 t cu neto marfă 49 t, fiind trecută valoarea de 77 t în loc de 78 t real – foto nr. 2;
- 3 vagoane din componența trenului au fost îndrumate cu distribuitor de aer lipsă contrar art.6, lit 1 din Instrucțiuni privind Revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005.

C.6. Analiză și concluzii

A. La locomotive

Din analiza diagramelor de viteză a celor două locomotive s-au constatat următoarele:

- la plecare din stația Predeal s-a efectuat verificarea eficacității frânei automate prin reducerea presiunii în conducta generală de aer a trenului cu 0,6-0,7 bar, viteza trenului scăzând de la valoarea de 27 km/h la valoarea de 22 km/h pe o distanță de 177 m și o declivitate maximă de 25,9 ‰ – foto nr.3;
- trenul a circulat în continuare cu viteza cuprinsă între valoarea de 22 km/h și valoarea de 38 km/h cu menținere la această viteză pe o distanță de 1 652 m, urmare unei noi frânări cu o scădere a presiunii în conducta generală de 0,8-0,9 bar, trenul fiind înscris în totalitate pe pantă, viteză scăzând apoi la valoarea de 32 km/h pe o distanță de 295 m și o declivitate maximă de 23,8 ‰;

- viteza trenului a crescut în continuare și, deși următoarea frână s-a efectuat în aceleași condiții ca și precedenta, viteza doar s-a menținut constantă la valoarea de 38 km/h pe o distanță de 236 metri și o declivitate maximă de 24,2 ‰ după care a început să crească treptat;
- pe cele două porțiuni în care viteza s-a menținut constantă la valorile de 27 km/h respectiv de 38 km/h, se observă pe banda de viteze câteva vârfuri de 1 km/h datorate reacțiilor din tren produse de cele 6 vagoane cu frâna automată izolată;
- viteza trenului a crescut treptat, cu perioade scurte de menținere la o anumită valoare datorită frânării totale efectuate de mecanic și a aplicării progresive a frânării electrice împreună cu mecanicul locomotivei aflate la urma trenului – foto nr.4;

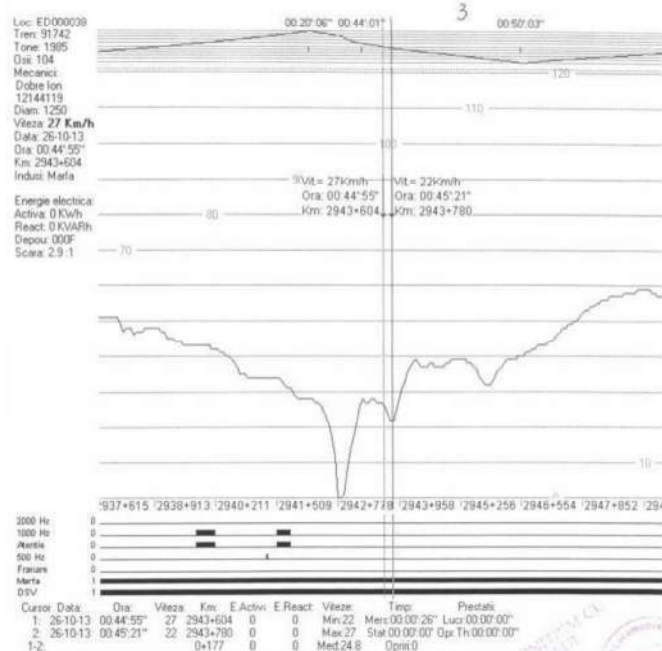
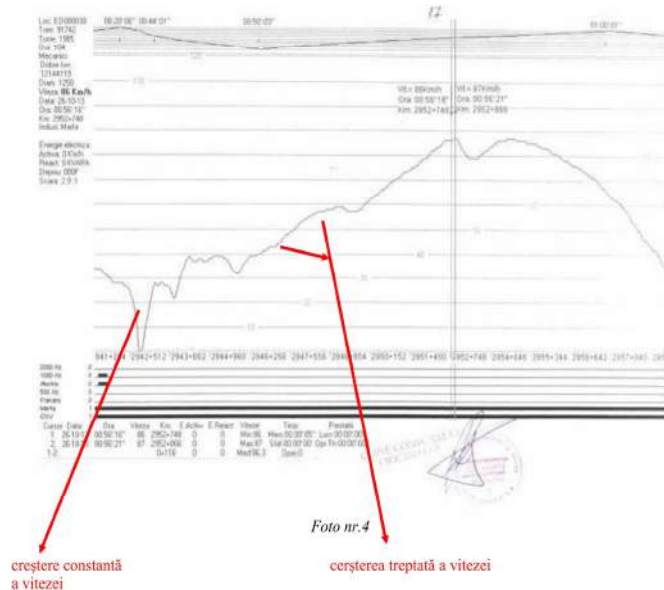


Foto nr.3

23

24



Conform verificărilor efectuate la fața locului și în unitatea de tracțiune, cele două locomotive au funcționat corespunzător și au fost apte pentru remorcarea trenurilor pe pante mari în conformitate cu prevederile în vigoare.

B. La vagoane

În cazul vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr. 91742-1, timoneria centrală a frânei a fost prevăzută cu schimbător de frână mecanic „gol-încărcat” cu o singură poziție pentru „încărcat”, cu acționare manuală, manevrarea acestuia permițând modificarea forței de apăsare pe saboți corespunzătoare stării vagonului (mai mică pentru vagonul „gol” și mai mare pentru vagonul „încărcat”), prin schimbarea amplificării timoneriei centrale.

25

Concluzii finale

Datorită poziției necorespunzătoare a schimbătoarelor „gol-încărcat” în raport cu starea de încărcare, la un număr de 25 de vagoane din totalul de 26, din calculele efectuate au reieșit următoarele:

- tonajul frânat real a fost mai mic decât tonajul necesar de frânat, contrar prevederilor din Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006, Art. 29 (4).
- în fapt, procentul de masă frânată la automat s-a realizat în proporție de 33 % față de 50%, minim necesar conform Livretului cu mersul trenurilor 2012-2013 pentru acest tren, care corespundea pentru o pantă caracteristică de 26 % unei viteze maxime de 30 km/h;
- în condițiile date, pentru coborârea pe panta Predeal-Brașov în bune condiții de siguranță circulației, pe porțiunea de linie situată imediat după plecarea din stația Predeal, viteza trenului ar fi trebuit să se încadreze între valorile 30-35 km/h;
- în condițiile date, efectuarea unei frânări rapide nu ar fi avut ca efect creșterea capacității de frânare deoarece presiunea în cilindrii de frână ar fi rămas aceeași ca și în cazul frânării totale;
- dacă procentul de masă frânată ar fi fost realizat în proporție de 50 % conform livretului de mers, pentru panta de 24 % pe care viteza trenului a trecut peste valoarea de 40 km/h, frânarea și-ar mai fi făcut efectul până la valoarea vitezei de 50 km/h, fapt care nu s-a petrecut deși trenul era frânat conform evoluției vitezei din diagrama de viteză;

D. CAUZELE INCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului a constituit-o nerealizarea procentului de masă frânată minim admis pentru trenul respectiv ca urmare a poziției necorespunzătoare a schimbătoarelor „gol-încărcat” (în raport cu starea de încărcare a vagoanelor) la un număr de 25 de vagoane din totalul de 26 aflate în compunerea trenului.

D.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

În conformitate cu prevederile Dispoziției de punere în aplicare a planului de mers 2012-2013, „pentru trenurile compuse din două garnituri cuplate, stația de compunere va întocmi arătări de vagoane și note de frână separate pentru fiecare garnitură în parte, calculând procentele de frânare separat pentru fiecare garnitură și total tren”, stația de compunere pentru trenul de marfă nr. 91742-1 fiind Constanța Port zona B.

Masa de comutare a cestor vagoane inscripționată pe tablă schimbătorului „gol-încărcat” a fost de 44 t. Conform formularului „arătarea vagoanelor”, vagoanele au avut o greutate bruto de 75-77 t.

În conformitate cu prevederile Regulamentului de remorcare și frânare nr. 006, Art. 25 (2) pct. b, masa frânată este egală cu „valoarea înscrisă în partea dreaptă de sus a plății schimbătorului „gol-încărcat” când vagonul este încărcat și masa lui totală este egală sau mai mare decât masa de comutare, maneta schimbătorului „gol-încărcat” manipulându-se în poziția „încărcat”.

Având în vedere aceste prevederi și situația existentă, pentru toate aceste vagoane, mânerele schimbătoarelor „gol-încărcat” trebuiau manipulate în poziția „încărcat”.

Conform formularului „arătarea vagoanelor” trenului:

- masa frânată după livret automat a fost de 993 t;
- masa frânată după livret de mână a fost de 337 t;
- masa frânată de fapt (real) automat a fost de 1040 t;
- masa frânată de fapt de mână a fost de 378 t;

Masele frânată astfel trecute în formular au fost calculate pentru valoarea înscrisă în partea dreaptă sus a schimbătorului „gol-încărcat”, în poziția „încărcat”.

Conform situației de pe teren constatată de către comisia de investigație, cu schimbătoarele „gol-încărcat” în poziția „gol” la un număr de 25 de vagoane și în poziția „încărcat” la un vagon și cu 6 vagoane (din cele 25) cu frâna automată izolată, valoarea masei frânată a fost de fapt următoarea:

- masa frânată după livret automat a fost de 993 t;
- masa frânată după livret de mână a fost de 337 t;
- masa frânată de fapt (real) automat a fost de 660 t;
- masa frânată de fapt de mână a fost de 378 t;

Din calculele efectuate reiese faptul că procentul de masă frânată la automat s-a realizat în proporție de 33% față de 50% minim necesar conform Livretului cu mersul trenurilor 2012-2013.

Constatările efectuate de comisia de investigație referitoare la uzura peste limitele admise a saboților de fontă care au echipat un număr de 16 vagoane din cele 26 care au compus trenul poate fi explicată luând în considerare următoarele elemente:

- trenul a circulat în regim de frânare de durată pe o secție de 20,7 km cu o diferență de înălțime de 422 m și o pantă caracteristică de 26 %;
- viteza cu care a circulat trenul în regim de frânare de durată este cel puțin dublul vitezelor de circulație admise pentru trenurile de marfă pe această porțiune de linie acest fapt având ca implicație scăderea coeficientului de frânare și implicit a capacității de frânare pe de o parte și creșterea temperaturilor saboților de frână la valori apropiate de 800-900°C, care au determinat o uzură accelerată a acestora.

26

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Analiza oportunității completării Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare Nr. 005/2005, cu prevederile art. 70(13) din Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006/2005 și art.69(13) din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005, care, ambele stipulează că:

„la trenurile de marfă care circulă pe secțiile prevăzute în Anexa 12, atât în stațiile de compunere cât și în stațiile premergătoare stațiilor vârf de pantă, IDM este obligat să confrunte datele înscrise în formularul „Arătarea vagoanelor” cu situația de pe teren și să verifice așezarea corectă a mânerelor schimbătoarelor „gol-încărcat”, permițând îndrumarea trenurilor numai dacă este asigurat procentul de masă frânată prevăzută în livretul de mers”

Prezentul Raport de Investigație se va transmite CNCF « CFR » SA București, SNTFM «CFR Marfă» SA București și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigație:

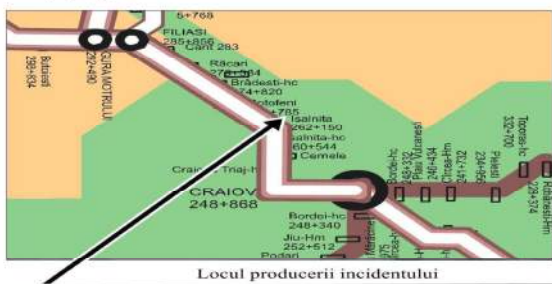
Sever PAUL	- investigator principal	_____
Mircea NICOLESCU	- membru	_____
Vasile SAV	- membru	_____
Ioan MARCU	- membru	_____

27

28

și în formularul "ARĂTAREA VAGOANELOR", că tonajul necesar de frânare automat era mai mare decât tonajul frânat real automat corespunzător procentului de masă frânată de 50%.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei C.R.E.I.R. C.F. Craiova în stația Ișalnița.



Cauza directă

- îndrumarea în data de 11.10.2013 a trenului de marfă nr. 61716 din stația Drobeta Turnu Severin – Ișalnița, cu procentul de masă frânată neasigurat conform livret.

Factori care au favorizat producerea incidentului au fost:

- calculul eronat al tonajului necesar de frânare, utilizând procentul de masă frânată de 45% în loc de 50%, prevăzut în livret pentru trenul respectiv;
- neverificarea calculului tonajului necesar de frânare pentru trenul de marfă nr.61716

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Grad de severitate

Conform clasificării din Regulamentul de investigare fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A pct. 1.12.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, operatorului de transport SNTFM "CFR Marfa" SA și administratorului infrastructurii feroviare publice Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA București.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului.

În data de 10.10.2013 SNTFM "CFR Marfa" SA a solicitat biroului de conducere centralizată a traficului feroviar (BCCTF) din cadrul CNCF „CFR” SA programarea unui tren suplimentar pentru transportul unui grup de 24 de vagoane de la stația D.T. Severin la stația Constanța Port MOL 5, încărcate cu cereale (grâu).

Biroul de conducere centralizată a traficului feroviar a programat acest transport pentru data de 11.10.2013, alocând acestui tren numărul 61716 din gama de numere pentru trenuri de marfă suplimentare interregionale la dispoziția BCCTF. În programul de circulație al trenurilor de marfă pentru perioada 10.10.2013 ora 17:00 – 11.10.2013 ora 17:00 a fost stabilită circulația trenului 61716 format din vagoane seria Uagps încărcate, cu un tonaj de 1835 de tone și o lungime de 450 de metri, cu plecare din stația D.T. Severin la ora 04:45 la stația Constanța Port MOL 5.

La ora 23:36 operatorul RC ("fir Craiova - Orșova") de la CCT Craiova a transmis dispoziția RC nr. 61 privind circulația trenurilor în intervalul 00:00-06:00 prin care a avizat circulația trenului de marfă nr. 61716 de la D.T. Severin la Constanța Port MOL 5 și a dispus circulația acestui tren în condițiile din livret ale trenului 81682/81682-1 pe distanța D.T. Severin – Constanța Port MOL 5.

Condițiile de circulație ale trenului 81682 pe distanța Orșova - Vidicel sunt consemnate în Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala C.R.E.I.R. Craiova (ediția 2012/2013).

Trenul a fost compus la linia 8 în stația D.T. Severin de către partida de manevră aparținând Sucursalei Marfă BANAT OLTENIA, manevră efectuată în vederea introducerii locomotivelor EB 009 și EA 083, intercalate în compunerea trenului pentru remorcarea lui pe distanța D.T. Severin – Balota. După cuplarea locomotivei titulare EA 897 în jurul orei 00:05 și alimentarea cu aer a conductei generale, mecanicul ajutor s-a deplasat în vederea efectuării probei complete. În timpul efectuării probei complete mecanicul ajutor a depășit că sunt 10 vagoane cu frână automată defectă, a remediat frâna automată la 2 vagoane deoarece erau mai mult de 3 vagoane (12 osii) consecutive cu frână automată defectă, lucru pe care l-a comunicat mecanicului de locomotivă, după care s-a deplasat cu situația vagoanelor de pe teren la magazinerul de serviciu.

Magazinerul a efectuat calculele și înscrisurile necesare în formularul "Arătarea vagoanelor" și a calculat masa necesară de frânare automat cu procentul de masă frânată de 45% corespunzător trenurilor prevăzute pentru circulația vagoanelor transpuse și a vagoanelor de ecartament normal, conform punctului 5 din Livretul cu mersul trenurilor de marfă aparținând Sucursalei C.R.E.I.R. Craiova (ediția 2012/2013).

A constatat că masa reală frânată automat este de 832 de tone și este mai mare decât masa necesară de frânare automat de 826 de tone, după care a predat "Arătarea vagoanelor" impiegatului de mișcare dispozitor.

de frânare automat, iar tonajul real de menținere pe loc cu frâne de mână este mai mare decât cel necesar de menținere pe loc cu frâne de mână. În continuare a verificat în Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala C.R.E.I.R. Craiova (ediția 2012/2013) ce procent de masă frânată are trenul nr.81682/81682-1 și a constatat că sub acest tren este înscris „procent de frânare de 45% pentru circulația vagoanelor transpuse și a vagoanelor cu ecartament normal”, fără a mai verifica celelalte mențiuni unde se specifica clar că procentul de frânare 45% pentru acest tren era valabil pentru relația Craiova – București Triaj, conform extrasului anexat.

Impiegatul de mișcare dispozitor a verificat datele înscrise de magaziner în formularul "Arătarea vagoanelor", a verificat dacă se asigură tonajul necesar de frânare automat și de menținere pe loc cu frâne de mână și a constatat că tonajul frânat real automat înscris de magaziner este mai mare decât tonajul necesar

Nr. 81682-1 BALOTA - MATRIA ALTA de SUCCURSALA PORT MOL 5		Nr. 81682-1 SLATINA - MATRIA ALTA de SUCCURSALA PORT MOL 5	
Tip	Statie	Tip	Statie
1.1	1.1	1.1	1.1
1.2	1.2	1.2	1.2
1.3	1.3	1.3	1.3
1.4	1.4	1.4	1.4
1.5	1.5	1.5	1.5
1.6	1.6	1.6	1.6
1.7	1.7	1.7	1.7
1.8	1.8	1.8	1.8
1.9	1.9	1.9	1.9
1.10	1.10	1.10	1.10
1.11	1.11	1.11	1.11
1.12	1.12	1.12	1.12
1.13	1.13	1.13	1.13
1.14	1.14	1.14	1.14
1.15	1.15	1.15	1.15
1.16	1.16	1.16	1.16
1.17	1.17	1.17	1.17
1.18	1.18	1.18	1.18
1.19	1.19	1.19	1.19
1.20	1.20	1.20	1.20
1.21	1.21	1.21	1.21
1.22	1.22	1.22	1.22
1.23	1.23	1.23	1.23
1.24	1.24	1.24	1.24
1.25	1.25	1.25	1.25
1.26	1.26	1.26	1.26
1.27	1.27	1.27	1.27
1.28	1.28	1.28	1.28
1.29	1.29	1.29	1.29
1.30	1.30	1.30	1.30
1.31	1.31	1.31	1.31
1.32	1.32	1.32	1.32
1.33	1.33	1.33	1.33
1.34	1.34	1.34	1.34
1.35	1.35	1.35	1.35
1.36	1.36	1.36	1.36
1.37	1.37	1.37	1.37
1.38	1.38	1.38	1.38
1.39	1.39	1.39	1.39
1.40	1.40	1.40	1.40
1.41	1.41	1.41	1.41
1.42	1.42	1.42	1.42
1.43	1.43	1.43	1.43
1.44	1.44	1.44	1.44
1.45	1.45	1.45	1.45
1.46	1.46	1.46	1.46
1.47	1.47	1.47	1.47
1.48	1.48	1.48	1.48
1.49	1.49	1.49	1.49
1.50	1.50	1.50	1.50
1.51	1.51	1.51	1.51
1.52	1.52	1.52	1.52
1.53	1.53	1.53	1.53
1.54	1.54	1.54	1.54
1.55	1.55	1.55	1.55
1.56	1.56	1.56	1.56
1.57	1.57	1.57	1.57
1.58	1.58	1.58	1.58
1.59	1.59	1.59	1.59
1.60	1.60	1.60	1.60
1.61	1.61	1.61	1.61
1.62	1.62	1.62	1.62
1.63	1.63	1.63	1.63
1.64	1.64	1.64	1.64
1.65	1.65	1.65	1.65
1.66	1.66	1.66	1.66
1.67	1.67	1.67	1.67
1.68	1.68	1.68	1.68
1.69	1.69	1.69	1.69
1.70	1.70	1.70	1.70
1.71	1.71	1.71	1.71
1.72	1.72	1.72	1.72
1.73	1.73	1.73	1.73
1.74	1.74	1.74	1.74
1.75	1.75	1.75	1.75
1.76	1.76	1.76	1.76
1.77	1.77	1.77	1.77
1.78	1.78	1.78	1.78
1.79	1.79	1.79	1.79
1.80	1.80	1.80	1.80
1.81	1.81	1.81	1.81
1.82	1.82	1.82	1.82
1.83	1.83	1.83	1.83
1.84	1.84	1.84	1.84
1.85	1.85	1.85	1.85
1.86	1.86	1.86	1.86
1.87	1.87	1.87	1.87
1.88	1.88	1.88	1.88
1.89	1.89	1.89	1.89
1.90	1.90	1.90	1.90
1.91	1.91	1.91	1.91
1.92	1.92	1.92	1.92
1.93	1.93	1.93	1.93
1.94	1.94	1.94	1.94
1.95	1.95	1.95	1.95
1.96	1.96	1.96	1.96
1.97	1.97	1.97	1.97
1.98	1.98	1.98	1.98
1.99	1.99	1.99	1.99
2.00	2.00	2.00	2.00

"15. În graficul de circulație sunt prevăzute trase speciale pentru trenurile de marfă formate din vagoane transpuse în stare încărcată sau goală, de gabarit O-VM cu peste 20,5 până la 21,5 tone pe osie, inclusiv și vagoane de ecartament normal în stare încărcată sau goală, având viteza maximă de circulație corespunzătoare procentului de frânare de 45.

Când trasele acestor trenuri sunt folosite pentru trenuri formate numai din vagoane de ecartament normal, procentul de frânare va fi de 50."

Înainte de plecarea trenului de marfă nr.61716 agentul stației D.T. Severin se prezintă la locomotivă cu documentele trenului și foaia de parcurs completată de IDM dispozitor, mecanicul de locomotivă nu verifică înscrisurile efectuate de IDM dispozitor în foaia de parcurs și la ora 04:45 pune trenul în mișcare în baza indicației permise a semnalului de ieșire pentru ocuparea liniei curente.

Trenul a fost expedit din stația D.T. Severin la ora 04:45 și a circulat astfel:

- până la stația Balota unde de la ora 05:43 la ora 05:59 a efectuat manevră de scoatere a locomotivelor intercalate EB 009 și EA 083 și recompunere a trenului de marfă nr.61716 după care efectuează probă de continuitate și este expedit din stația Balota la ora 06:15;
- până la stația Ișalnița unde oprește la ora 08:18 în vederea efectuării reviziei tehnice în tranzit (RTT), conform dispoziției RC nr.22 transmisă la ora 07:30, fiind prima stație din parcurs cu revizie de vagoane.

După sosirea trenului în stația Ișalnița, la controlul efectuat de către revizor regional SC aparținând Revizoratului Regional SC - Sucursala C.R.E.Î.R. Craiova, s-a depistat deficiențe la frâna automată a trenului astfel:

- tonajul brut al trenului 1835 de tone;
- tonajul necesar de frânat automat 826 de tone, tonaj calculat cu procent de frânare de 45% care nu era corespunzător pentru secția pe care a circulat trenul (D.T. Severin – Ișalnița);
- tonajul frânat automat real 832 de tone.

9

Valoarea totală a pagubelor materiale: 0 lei

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Incidentul feroviar produs la data de 11.10.2013 în stația Ișalnița nu a avut consecințe.

C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

Circumstanțe externe nu au avut implicații în producerea incidentului feroviar.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarația **magazinerului comercial** din stația Drobeta Turnu Severin care a fost de serviciu la data de 10/11.10.2013 se pot reține următoarele:

- S-a deplasat pe teren pentru întocmirea formularului „Arătarea vagoanelor”;
- A calculat tonajul necesar de frânat automat utilizând procentul de masă frânată de 45% și l-a înscris în formularul „Arătarea vagoanelor”;
- A interpretat greșit punctul 5 de la mersul trenului de marfă nr.81682/81682-1 din Livretul cu mersul trenurilor de marfă (ediția 2012/2013), calculând tonajul necesar de frânat automat cu procent de frânare 45% valabil pentru relația Craiova – București Triaj și nu pentru relația Drobeta Turnu Severin – Craiova și nu a mai verificat prevederile punctului 15 de la Capitolul Dispoziții generale ale Livretului cu mersul trenurilor de marfă;
- A predat formularul „Arătarea vagoanelor” și celelalte documente ale trenului impiegtatului de mișcare dispozitor;

Din declarația **impiegtatului de mișcare dispozitor** din stația Drobeta Turnu Severin care a fost de serviciu la data de 10/11.10.2013 se pot reține următoarele:

- La ora 23:36 a primit dispoziția RC nr. 61 prin care s-a dispus circulația trenului 61716 de la stația Drobeta Turnu Severin la stația Constanța Port MOL 5, cu plecare la ora 04:45, care urma să circule în condițiile stabilite în livret pentru trenul 81682/81682-1 până la stația Constanța Port MOL 5;
- După întocmirea documentelor de către magazinerul de serviciu, a completat ordinul de circulație și „Nota de reparatare a frânelor de mână”;
- A verificat dacă din datele înscrise în „Arătarea vagoanelor” tonajul frânat real este mai mare decât masa necesară de frânat.
- A verificat procentul de masă frânată înscris în Livretul cu mersul trenurilor de marfă și a constatat că pentru trenul 81682 este înscris „procentul de frânare de 45% pentru vagoane de ecartament normal”;
- A interpretat greșit punctul 5 de la mersul trenului de marfă nr.81682/81682-1 din Livretul cu mersul trenurilor de marfă (ediția 2012/2013), calculând tonajul necesar de frânat automat cu procent de frânare 45% valabil pentru relația Craiova – București Triaj și nu pentru relația Drobeta Turnu Severin – Craiova;

11

După recompunerea trenului și asigurarea tonajului necesar de frânat, trenul de marfă nr.61716 suplimentar care circula în condițiile de circulație ale trenului de marfă nr.81682/81682-1 este expedit din stația Ișalnița la ora 14:27 în condiții de siguranță feroviară.

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Trenul 61716 a fost compus de operatorul de transport feroviar SNTFM "CFR Marfă" SA.

Trenul 61716 a circulat pe infrastructura publică administrată de CNCF „CFR” SA, Sucursala C.R.E.Î.R. Craiova.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Componerea trenului de marfă nr. 61716 a fost următoarea: 24 de vagoane, 96 osii, 1835 tone, 450 metri, frânat automat necesar/real: 826/832, frânat de mână necesar/real: 330/351.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

Nu au fost identificate echipamente feroviare care să determine producerea incidentului feroviar.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Nu au fost identificate implicații ale mijloacelor de comunicare în producerea incidentului feroviar.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Nu a fost cazul îndrumării la locul producerii incidentului feroviar a mijloacelor de intervenție.

C.3. Urmările incidentului

Nu au fost pagube materiale sau perturbații în circulația trenurilor.

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale, conformă cu devizele estimative întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

- la linie – nu a fost cazul;
- la instalații: – nu a fost cazul;
- la locomotivă – nu a fost cazul;
- la vagoane: – nu a fost cazul;
- la medii – nu a fost cazul;
- întârzieri trenuri: – nu a fost cazul;

10

- Nu a verificat prevederile punctului 15 de la Capitolul Dispoziții generale din Livretul cu mersul trenurilor de marfă;
- A întocmit formele și a expedit trenul de marfă nr. 61716 la ora 04:45.

Din declarația și chestionarul **mecanicului de locomotivă** care a fost de serviciu la data de 10/11.10.2013 se pot reține următoarele:

- După luarea locomotivei în primire a efectuat manevră circa 120 min în stația Drobeta Turnu Severin după care a cuplat și legat la garnitura trenului de marfă nr 61716 în jurul orei 00:05;
- Mecanicul ajutor, după alimentarea conductei generale a trenului, s-a deplasat pentru a efectua proba de frână completă iar la înapoiere i-a comunicat că au existat 10 vagoane cu frână automată inactivă și că din acestea a reușit să pună în funcție frâna automată la 2 vagoane, după care mecanicul ajutor s-a deplasat la magazinerul de serviciu pentru prezentarea situației constatate pe teren, urmând să se dispună asupra îndrumării trenului;
- Înainte de plecarea trenului s-a prezentat agentul stației Drobeta Turnu Severin cu documentele trenului și foaia de parcurs completată de IDM dispozitor;
- Nu verifică înscrisurile efectuate de IDM dispozitor în foaia de parcurs;
- Pe distanța Drobeta Turnu Severin – Ișalnița trenul a corespuns la proba de eficacitate și la frânările de serviciu efectuate.

Din declarația **mecanicului ajutor** care a fost de serviciu la data de 10/11.10.2013 se pot reține următoarele:

- La ora 00:05 a legat locomotiva EA 897 la tren și frână iar după alimentarea cu aer a conductei generale a început efectuarea probei de frână complete la tren;
- În cadrul efectuării probei complete de frână a depistat 10 vagoane cu frână automată defectă;
- A constatat că sunt mai mult de 3 vagoane (12 osii) consecutive având frâna automată defectă și a remediat frâna automată defectă la 2 vagoane rămânând doar 8 vagoane cu frână automată defectă;
- S-a deplasat la biroul tranzit și a prezentat situația vagoanelor de pe teren magazinerului de serviciu.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, CNCF „CFR” SA, și SNTFM "CFR Marfă" SA, și-au stabilit sistemele proprii de management al siguranței.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- Declarațiile și chestionarea personalului implicat;
- Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Cai Ferate București (ediția 2012/2013), Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Cai Ferate Galați (ediția 2012/2013);
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Nu au fost identificate implicații în producerea incidentului feroviar.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Nu au fost identificate implicații în producerea incidentului feroviar.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

a) La locomotivă:

Nu au fost identificate implicații în producerea incidentului feroviar.

b) La vagoane:

Nu au fost identificate implicații în producerea incidentului feroviar. Vagoanele din compunerea trenului care nu au corespuns din punct de vedere tehnic au fost tratate conform reglementărilor.

C.6. Analiză și Concluzii

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- La data de 11.10.2013 din stația Drobeta Turnu Severin a fost avizată circulația trenului de marfă nr. 61716 compus din 24 de vagoane, 96 de osii, 1835 tone, 450 metri, masa reală frânată: 832 de tone, masa frânată de menținere pe loc cu frâne de mână: 351 de tone, vagoane încărcate cu cereale (grâu) de la Drobeta Turnu Severin la Constanța Port MOL 5 și a dispus circulația acestui tren în condițiile din livret ale trenului 81682/81682-1 pe distanța Drobeta Turnu Severin – Constanța Port MOL 5.
- După cuplarea locomotivei EA 897 la tren și frână, mecanicul ajutor, după alimentarea conductei generale a trenului, s-a deplasat pentru a efectua proba de frână completă iar la înapoiere i-a comunicat mecanicului de locomotivă că au existat 10 vagoane cu frână automată inactivă și că din acestea a reușit să pună în funcție frâna automată la 2 vagoane, după care mecanicul ajutor s-a deplasat la magazinerul de serviciu pentru prezentarea situației constatate pe teren, urmând să se dispună asupra îndrumării trenului;
- Magazinerul de serviciu a interpretat greșit punctul 5 de la mersul trenului de marfă nr.81682/81682-1 din Livretul cu mersul trenurilor de marfă (ediția 2012/2013) calculând tonajul necesar de frânat automat cu procent de frânare 45% valabil pentru relația Craiova – București Triaj;
- IDM dispozitor la verificarea înscrisurilor în "Arătarea vagoanelor" a interpretat greșit punctul 5 de la mersul trenului de marfă nr.81682/81682-1 din Livretul cu mersul trenurilor de marfă (ediția 2012/2013) calculând tonajul necesar de frânat automat cu procent de frânare 45% valabil pentru relația Craiova – București Triaj și nu pentru relația Drobeta Turnu Severin – Craiova și nu a mai verificat prevederile punctului 15 de la Capitolul Dispoziții generale ale Livretului cu mersul trenurilor de marfă;
- Mecanicul de locomotivă nu a verificat înscrisurile efectuate de IDM dispozitor în foaia de parcurs înainte de plecarea trenului din stație;
- După sosirea în stația Ișalnița la ora 08:18, la controlul efectuat de către revizor regional SC aparținând Revizoratului Regional SC - Sucursala C.R.E.I.R. Craiova a observat, cu ocazia verificării înscrisurilor în foaia de parcurs și "Arătarea vagoanelor", că tonajul necesar de frânat

13

RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul feroviar produs la data de 25.11.2013 pe raza de activitate a Sucursalei CREÎR CF Galați, în circulația trenului nr.80518 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă S.C. GFR S.A.) pe distanța Hm Murgeanca – Hm Cireșu



EDIȚIE finală
12.12.2013

automat este mai mare decât tonajul frânat real automat corespunzător procentului de masă frânată de 50%.

D CAUZELE INCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Îndrumarea în data de 11.10.2013 a trenului de marfă nr. 61716 din stația Drobeta Turnu Severin – Ișalnița, cu procentul de masă frânată neasigurat conform livret (45% în loc de 50%).

Factorii care a favorizat producerea incidentului au fost:

- calculul eronat al tonajului necesar de frânat, utilizând procentul de masă frânată de 45% în loc de 50%, prevăzut în livret pentru trenul respectiv;
- neverificarea calculului tonajului necesar de frânat pentru trenul de marfă nr.61716

D.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, operatorului de transport SNTFM "CFR Marfă" SA și administratorului infrastructurii feroviare publice Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA București.

Membrii comisiei de investigare:

- Ciucea Dan – investigator principal.....
- Brînzan Marius – membru.....
- Gheorghe Dumitru – membru.....
- Silanovici Barbu – membru.....

14
CUPRINS

	Pag.
A.PREAMBUL	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	4
C.1. Descrierea incidentului.....	4
C.2. Circumstanțele incidentului.....	5
C.2.1. Părțile implicate.....	5
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	6
C.2.3.1. Linii.....	6
C.2.3.2. Instalații.....	6
C.2.3.3. Vagoane.....	6
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	7
C.3. Urmările incidentului.....	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	7
C.3.2. Pagube materiale.....	7
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	7
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	7
C.4. Circumstanțe externe.....	7
C.5. Desfășurarea investigației.....	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	9
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	10
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	10
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	10
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	10
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	10
C.6. Analiză și concluzii.....	13
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	13
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului.....	13
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului.....	14
D. CAUZELE INCIDENTULUI	14
D.1. Cauza directă.....	14
D.2. Cauze subiacente.....	14
D.3. Cauze primare.....	14
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	15

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

La data de 25.11.2013, Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Galați, prin fișa de avizare nr.400 a avizat faptul că pe secția de circulație Tândărei – Făurei, linie dublă electricată, s-a produs un incident feroviar prin lovirea scării semnalului de ieșire X4 și a cutiilor de distribuție-alimentare iluminat exterior, montate pe stâlpii LC nr.46 și nr.50 din Hm Murgeanca și lovirea ușoară a stâlpilor LC nr.65 și nr.73 din Hm Cireșu, la trecerea trenului de marfă nr.80518 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA) pe firul II de circulație.

Lovirea instalațiilor a fost constatată urmare a depistării circulației vagonului nr.84535489042-6 cu ușa deschisă, la trecerea trenului prin Hm Cireșu.

Organismul de Investigare Feroviară Română, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006, privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a incidentelor și a accidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor și accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere că faptele produse și constatate se încadrau ca incident feroviar conform prevederilor art.8, grupa A, pct.1.10. din *Regulament de investigare*, OIFR a decis declanșarea unei acțiuni de investigare.

În conformitate cu prevederile art.48, alin.(2) din *Regulament de investigare*, prin Nota nr.4110/152/2013 a investigatorului șef, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Toader Eugen, investigator în cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament de investigare*, prin actul nr.4130/1073/2013, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membri:

- Roșca Partenie	revizor regional SC	membru;
- Crăciun Stelian	șef serviciu SCCI-SSM-SU	membru;
- Blaga Cristinel	șef serviciu SCCI-SSM-SU	membru.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 25.11.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Galați, pe secția de circulație Tândărei – Făurei, între Hm Murgeanca și Hm Cireșu, linie dublă electricată, la trecerea trenului de marfă nr.80518, deservit în regim simplificat, (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă S.C. GFR S.A.), s-a produs un incident feroviar prin lovirea instalațiilor SCB și LC de către o ușa deschisă, pe partea dreaptă sens mers, de la vagonul nr.84535489042-6, al 15-lea de la siguranța al trenului.

În urma producerii acestui incident, circulația feroviară între Hm Murgeanca și Hm Cireșu nu a fost închisă.

3

verificarea vagoanelor din componerea trenului, acesta a circulat în condiții normale până la stația CF Făurei, unde a fost oprit pentru verificarea amănunțită a vagonului în cauză. Pe distanța Constanța Port – Terminal Ferry Boat – Făurei, la trenul de marfă nr.80518 nu s-a mai efectuat nici o revizie tehnică.

La verificarea instalațiilor și a lucrărilor de artă existente pe partea dreaptă, în sensul de mers al trenului, nu s-au constatat instalații sau lucrări de artă afectate pe distanța Constanța-Terminal Ferry Boat - Hm Murgeanca. Pe distanța Murgeanca - Cireșu s-au constatat urme noi de lovire la următoarele instalații: în Hm Murgeanca lovirea ușoară a scării semnalului de ieșire X4 și a cutiilor de distribuție - alimentare iluminat exterior, montate pe stâlpii LC nr.46 și nr.50 și în Hm Cireșu lovirea ușoară a stâlpilor LC nr.65 și nr.73.

Locul producerii incidentului este prezentat în figura nr.1.



Fig. nr.1

În urma producerii acestui incident circulația feroviară între Hm Murgeanca și Hm Cireșu nu a fost închisă.

Întârzieri de trenuri : trenul nr.80518 a întârziat cu 314 minute.
Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiștii ai OIFR, reprezentanții ai gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A. – Sucursala CREIR CF Galați, ai operatorului de transport feroviar de marfă S.C. GFR S.A. și al S.C. GRAMPET SERVICE S.A..

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. – Sucursala CREIR CF Galați.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) de pe secția de circulație Tândărei - Făurei sunt întreținute de către salariații din cadrul Sucursala CREIR CF Galați.

Nu au fost întârzieri indirecte de trenuri.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Cauza directă:

O constituie deschiderea în parcurs a primei uși laterale, situată pe partea dreaptă în sensul de mers (partea mecanicului), de la vagonul nr.84535489042-6, al 15-lea de la siguranța trenului de marfă nr.80518.

Factori care au contribuit:

- ușile laterale și axul principal de închidere deformat, fapt care a determinat închiderea și asigurarea ușilor în stare tensionată, numai la partea inferioară;

- mânerul de manevrare a axului central de închidere introdus tensionat în suportul de asigurare;

- dispozitivul de blocare a mânerului nefuncțional (siguranța, cu care era prevăzut mânerul de închidere, blocată).

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor instrucționale cu ocazia efectuării reviziei tehnice la componere, la trenul de marfă nr.80518 în data de 25.11.2013, în componerea căruia s-a aflat și vagonul nr.84535489042-6.

Nu au fost identificate cauze primare.

Grad de severitate

Conform prevederilor art.8 din *Regulament de investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8 Grupa A pct. 1.10.

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite ASFRR, CNCF „CFR” S.A., SC GFR S.A. și S.C. GRAMPET SERVICE S.A..

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 25.11.2013, trenul de marfă nr.80518 a fost format în stația CF Constanța Port – Terminal Ferry Boat având ca stație de destinație stația CF Cristești Jijia. În componerea acestuia se afla vagonul seria Eacs nr. 84535489042-6, al 15-lea de la siguranța trenului.

Revizia tehnică la componerea trenului a fost efectuată la linia 8 de către revizor tehnic de vagoane și montator aparținând S.C. GRAMPET SERVICE S.A., între orele 10:40 - 11:30.

După terminarea tuturor lucrărilor efectuate cu ocazia reviziei tehnice la componere, de către personalul aparținând S.C. GRAMPET SERVICE S.A., trenul de marfă nr.80518 a fost expediat din stația CF Constanța Port - Terminal Ferry Boat la ora 11:50.

Trenul a circulat în condiții normale până la stația CF Fetești unde sosește la ora 15:15 și staționează 15 minute pentru schimb personal „T”. Din stația CF Fetești trenul pleacă la ora 15:30 și a circulat până la Hm Cireșu, în condiții normale. În jurul orei 17:38, la trecerea trenului de marfă nr.80518 prin Hm Cireșu, IDM de serviciu comunică, prin stația RTF, mecanicului, faptul că a auzit un zgomot puternic pe partea opusă stației. Mecanicul trenului a luat măsuri de oprire a trenului și după asigurarea acestuia a trimis șeful de tren pentru verificarea vagoanelor din componere. La verificarea vagoanelor șeful de tren a constatat faptul că la vagonul nr.84535489042-6, prima ușă laterală dublă din partea dreaptă a sensului de mers, era deschisă. Șeful de tren a asigurat provizoriu (cu sârmă) ușa laterală dublă deschisă de la vagonul în cauză și a verificat în continuare trenul pe ambele părți. După

4

Instalațiile aferente liniei de contact de pe secția de circulație Tândărei - Făurei sunt întreținute de către salariații din cadrul Sucursalei de Electricitate Galați.

Locomotiva de remorcare EA 578 aparține operatorului de transport feroviar de marfă S.C. GFR S.A..

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă S.C. GFR S.A..

Vagonul implicat în incident aparține S.C. ARCELOR MITTAL STEEL S.A. Galați și este închiriat de operatorul de transport feroviar de marfă S.C. GFR S.A..

Revizia și pregătirea tehnică a trenului la stația de componere a fost efectuată de către personal aparținând S.C. GRAMPET SERVICE S.A..

C. 2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.80518, a avut în componere: 32 vagoane goale, 128 osii, tonaj brut 687 tone, frânat automat 344/624 tone, frânat de mână 69/626 tone, lungime 480 m, fiind remorcat cu locomotiva EA 578 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă S.C. GFR S.A..

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1 Linii

Descrierea traseului căii

Pe distanța Tândărei - Făurei traseul în plan al căii ferate este constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe, raza cea mai mică fiind de 500 m, viteza maximă de circulație de 50 km/h (pe firul II de circulație), fără lucrări de artă cu condiții speciale de asigurare a gabaritului.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii în zona producerii incidentului este alcătuită din șine tip 49 montate pe traverse de beton T13, prindere tip K, prisma din piatră spartă compactată și completă.

C.2.3.2 Instalații

Pe secția de circulație Tândărei - Făurei circulația trenurilor se efectuează în baza indicației semnalelor blocului de linii automat - BLA.

Secția Tândărei - Făurei este electricată, pentru susținerea firului de contact fiind utilizați stâlpii din beton precomprimat.

C.2.3.3 Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.84535489042-6

- vagon pe 4 osii seria Eacs;
- frână automată tip KE-GP;
- regulator de timonomie tip DRV 2AT -600;
- ampatamentul vagonului 9000 mm;
- boghiu tip Y 25 CSI;
- lungimea între tamponane 1454 mm;
- lungimea utilă a cutiei 1271 mm;
- înălțimea utilă a cutiei 1950 mm;
- tamponane cu taler rotund tip C cursa 75 mm;
- tara 21.700 kg;
- capacitatea de încărcare 58,3 t;

5

- deschiderea uşilor 1800 mm;
- ultima revizie periodică R.P 28.09.2012 SMR, la 6 ani;

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă şi impiegaţii de mişcare, de pe distanţa de circulaţie a trenului, a fost asigurată prin staţii RTF, aflate în stare bună de funcţionare.

C.2.5. Declanşarea planului de urgenţă feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanşarea planului de intervenţie pentru înlăturarea pagubelor şi restabilirea circulaţiei trenurilor s-a realizat prin circuitul informaţiilor precizat în *Regulament de investigare*, în urma cărora s-au prezentat la faţa locului specialiştii ai OIFR, reprezentanţii ai gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA – Sucursala CREIR CF Galaţi, ai operatorului de transport feroviar de marfă S.C. GFR S.A. şi ai S.C. GRAMPET SERVICE S.A..

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieţi omeneşti şi răniţi

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieţi omeneşti sau răniţi.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezele întocmite de către proprietarul materialului rulant, şi administratorul infrastructurii feroviare publice este următoarea:

Pagube materiale	ron
la vagon - conform deviz nr. 4364/04.12.2013 – S.C. GRAMPET SERVICE S.A.	85.02
la instalaţii LC - conform deviz nr. 2/27/1.2193/2013 – Centru Electrificare Galaţi	3392,57
la instalaţii SCB- conform deviz nr. 704/CT 2/7120/2013- Secţia CT 2 Buzău	0
TOTAL	3477,59

C.3.3. Consecinţele incidentului în traficul feroviar

Întârzieri de trenuri: trenul de marfă nr.80518 a întârziat 314 minute (66 minute în linie curentă Cireşu - Făurei pentru verificare tren, asigurare uşă şi 248 minute în staţia CF Făurei pentru scoaterea din componerea trenului a vagonului nr.84535489042-6.

C.3.4. Consecinţele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanţe externe

La data de 25.11.2013, în jurul orei 17:00, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, cer senin, fără vânt cu temperatura în aer de +14°C.

Vizibilitatea indicaţiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

7

d) Şef tren, aparţinând S.C. GFR S.A., care a însoţit trenul de marfă nr.80518 pe distanţa Feteşti- Făurei, a declarat următoarele:

- fiind de serviciu la trenul de marfă nr.80518, la momentul trecerii acestuia prin Hm Cireşu, IDM de serviciu le-a comunicat, prin staţia RTF, că s-a auzit un zgomot în momentul trecerii trenului, pe parte opusă staţiei;
- mecanicul a oprit imediat trenul după care şeful de tren s-a deplasat pentru verificarea vagoanelor din componere;
- cu ocazia verificărilor a constatat că vagonul nr.84535489042-6, al 15-lea de la siguranţă, avea o uşă deschisă;
- după închiderea şi asigurarea acesteia cu sârmă a verificat tot trenul după care a raportat la IDM cele constatate.

e) Mecanicul locomotivei EA 578 care remorea trenul de marfă nr.80518, a declarat următoarele:

- la trecerea prin Hm Cireşu, IDM de serviciu, a comunicat, prin staţia RTF, că s-a auzit o bubuitură în momentul trecerii trenului de marfă nr.80518, pe parte opusă staţiei;
- după oprirea trenului la km 12+900 în jurul orei 17:35, şeful de tren s-a deplasat pe lângă acesta pentru verificarea vagoanelor din componere, comunicându-i totodată că a găsit la al 15-lea vagon de la siguranţă o uşă deschisă;
- după închiderea uşii şi asigurarea acesteia cu sârmă, de către şef tren, trenul a fost pus în mişcare la ora 18:40 deplasându-se până la staţia Făurei unde a oprit pentru verificări şi cercetări.

f) IDM de serviciu la HM Cireşu, a declarat următoarele:

- în timp ce se afla la defilarea trenului de marfă nr.80518 a auzit o bubuitură în momentul trecerii acestuia, pe parte opusă staţiei, dar nu a văzut nimic deosebit la tren;
- în momentul trecerii ultimelor două vagoane, prin faţa biroului de mişcare, a mai auzit un zgomot asemănător provenit din dreptul districtului L, spre semnalul de ieşire;
- a comunicat, prin staţia RTF, mecanicului să ia măsuri de oprire a trenului şi verificare a acestuia;
- după verificarea pe teren a trenului de marfă nr.80518, efectuată de către şeful de tren, mecanicul i-a comunicat că a fost găsit vagonul nr.84535489042-6, al 15-lea de la siguranţă, cu uşa deschisă aceasta fiind închisă şi asigurată provizoriu cu sârmă de către şeful de tren;
- împreună cu IDM aflat la acomodare şi cu picher a constatat, la verificarea pe teren, că de la biroul de mişcare şi până în dreptul districtului L au fost lovii 4 stâlpi LC de către o uşă de vagon deschisă de la trenul de marfă nr.80518;
- după ce a primit de la mecanic, pe staţia RTF, informaţia că trenul poate circula în condiţii SC, a dat plecarea trenului pentru staţia Făurei în baza dispoziţiilor RC.

g) IDM de serviciu la HM Murganica, IDM de serviciu la HM Spicu şi IDM de serviciu la HM Dudeşti au declarat ca nu au constatat nimic deosebit cu ocazia defilării la trecerea trenului de marfă nr.80518;

C.5.2. Sistemul de management al siguranţei

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” S.A. în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranţei feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranţa pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranţa feroviară şi a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizaţiei de siguranţă administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii incidentului feroviar, S.C. GFR S.A. în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranţei feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranţa pe căile ferate comunitare, a Legii

C.5. Desfăşurarea investigaţiei

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

a) Revizorul tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică la componere a trenului de marfă nr.80518 în staţia CF Constanţa Port – Terminal Ferry Boat a declarat următoarele:

- trenul de marfă nr.80518 a fost pus la dispoziţie pentru revizie tehnică la componere şi probă completă a frânei în staţia CF Constanţa Port – Terminal Ferry Boat, la linia 8, la data de 15.11.2013, ora 10:40 ;
- imediat după punerea la dispoziţie a trenului a efectuat revizia tehnică la componere a trenului împreună cu LMAET;
- deoarece trenul de marfă nr.80518 a fost compus din vagoane Eacs ce au transportat fier vechi, a fost nevoit să intervină la asigurarea clapelor de închidere la majoritatea uşilor;
- uşile şi clapele la vagoane au fost asigurate suplimentar cu sârmă peste legăturile vechi, circulând în acest mod, deoarece nu a fost posibilă închiderea lor datorită deformărilor acestora;
- la ora 11:30 a terminat efectuarea reviziei tehnice la componere şi proba completă a frânei a trenului de marfă nr.80518, ocazie cu care a consemnat în registrul aflat la IDM;
- la expedierea trenului de marfă nr.80518 la defilat împreună cu IDM, ocazie cu care nu s-a constatat nimic deosebit.

b) LMAET, aparţinând S.C. GRAMPET SERVICE S.A., care a participat la pregătirea tehnică a trenului de marfă nr.80518, a declarat următoarele:

- fiind de serviciu în data de 25.11.2013, s-a deplasat împreună cu RTV la staţia CF Constanţa Port-Terminal Ferry Boat pentru pregătirea trenului de marfă nr.80518 ;
- cu ocazia lucrărilor pregătitoare din cadrul reviziei tehnice la componere a efectuat lucrările indicate prin cretare de către RTV (a asigurat clapele, a asigurat uşile, a cuplat trenul la sursa de aer după care a suflat sacii colectori pe grupe de vagoane);
- datorită unui volum mare de uşi deschise a solicitat şi ajutorul RTV pentru finalizarea închiderii şi asigurării acestora;
- după terminarea operaţiilor de pregătire tehnică a participat, împreună cu RTV, la defilarea trenului cu ocazia expedierii din staţie.

c) Şef tren, aparţinând S.C. GFR S.A., care a însoţit trenul de marfă nr.80518 pe distanţa Constanţa Port-Terminal Ferry Boat – Feteşti, a declarat următoarele:

- la data de 25.11.2013 a fost comandat de către Operator Comandă Personal GFR să ia în primire, împreună cu mecanicul de locomotivă, trenul de marfă nr.80518 din staţia Constanţa Port-Terminal Ferry Boat;
- după sosirea locomotivei de tracţiune şi cuplarea acesteia la tren şi frână, de către LMAET aparţinând S.C. GRAMPET SERVICE S.A., a luat discul roşu şi a plecat către urma trenului verificând vagoanele din punct de vedere comercial;
- după semnarea trenului instrucţional a plecat pe partea opusă a trenului pentru verificarea vagoanelor din componere, tot din punct de vedere comercial, ocazie cu care nu a constatat nici o neregulă, toate vagoanele având uşile închise;
- din punct de vedere tehnic, vagoanele din tren, au fost verificate de către RTV şi LMAET care nu au constatat nereguli tehnice;
- după întocmirea formalităţilor, trenul de marfă nr.80518 a fost expedit la ora 11:50, fiind însoţit de către acesta până la staţia CF Feteşti unde a fost predat din punct de vedere comercial către şeful de tren aflat la schimb de personal;
- cu ocazia predării trenului nu a constatat nici o neregulă la vagoanele din componerea trenului ;

8

nr.55/2006 privind siguranţa feroviară şi a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranţă în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

La momentul producerii incidentului feroviar, S.C. GRAMPET SERVICE S.A. în calitate de furnizor feroviar deţină Autorizaţia de Furnizor Feroviar seria AF, nr.5235/18.11.2011 cu viză periodică în termen şi Acordul Tehnic Feroviar seria AT, nr.811/ 2012 pentru serviciul feroviar critic „Revizia Tehnică a Trenurilor în Staţii CF”.

C.5.3. Norme şi reglementări. Surse şi referinţe pentru investigaţie

- La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme şi reglementări:
- Regulamentul pentru circulaţia trenurilor şi manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcţiilor şi Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucţiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcţiilor şi Turismului nr.2229 din 23.11.2006;
- Instrucţiuni privind revizia tehnică şi întreţinerea vagoanelor în exploatare – nr.250/2005 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcţiilor şi Turismului nr.1817 din 26.10.2005;
- Regulamentul de frânare şi remorcare - nr.006/2005;
- Regulamentul de investigare a accidentelor şi incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi reţeaua de transport cu metroul din România – 2010.
- Regulament de exploatare tehnică feroviară Nr.002/2001;
- Catalog vagoane de marfă descoperite pe 4 osii, seria Fads-x volum III ed.1979;
- Instrucţiuni pentru întreţinerea tehnică şi repararea instalaţiilor de semnalizare centralizate şi bloc (SCB) nr.351/1988.

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse şi referinţe:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigaţie;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigaţie;

- rezultatele verificărilor efectuate imediat după producerea incidentului feroviar la suprastructura căii şi la vagonul implicat în incident;
- examinarea şi interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: infrastructura, instalaţii feroviare şi tren;
- chestionarea salariaţilor implicaţi în producerea incidentului feroviar.

C.5.4. Funcţionarea instalaţiilor tehnice, infrastructurii şi a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalaţii

- scara semnalului de ieşire X4 şi cutiile de distribuţie-alimentare iluminat exterior, montate pe stâlpii LC nr.46 şi nr.50 din Hm Murganica lovite;
- stâlpii LC nr.65 şi nr.73 din Hm Cireşu lovii uşor.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Incidentul s-a produs pe o secţie de circulaţie pe care viteza maximă de circulaţie conform livret cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala CREIR CF Galaţi, este de 70km/h pe firul I de circulaţie şi 50 km/h pe firul II de circulaţie (fir pe care s-a produs incidentul).

C.5.4.3. Date constatate la funcţionarea materialului rulant şi a instalaţiilor tehnice ale acestuia

La locomotivă

Conform Procesului Verbal de citire a benzii de vitezometru şi a declaraţiei mecanicului, locomotiva EA 578 funcţionează în condiţii normale.

10

La vagon

Vagonul constatat în parcurs cu ușa deschisă a fost reținut în stația Făurei pentru verificări. După asigurarea ușii, în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250, RTV a întocmit notificarea cu dungă roșie nr.101981, pentru îndrumarea vagonului la Atelierul de Reparații Ghighiu.

La verificările efectuate de către comisia de investigare urmare a producerii incidentului, la vagonul nr.84535489042-6 s-au constatat următoarele:

- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenurile de marfă;
- vagonul nr.84535489042-6 are revizia periodică efectuată în data de 28.09.2012 de către SMR la 6 ani;
- vagonul nu are saboți lipsă, frâna automată este izolată (fapt consemnat și în arătarea vagoanelor), schimbătoarele G-I și M-P fiind pe pozițiile corespunzătoare, respectiv Gol și Marfă;
- urme de lovituri noi sunt pe a doua ușă laterală situată pe partea dreaptă (ușa cu axul de închidere), aferentă primului boghiu în sensul de mers (roțile 1,3);
- urmele de lovituri noi sunt pe partea interioară a închizătorului inferior (la o distanță de cca 1280 mm față de sol) și pe șuruburile celor două balamale inferioare de prindere a axului (la cca 1860 mm față de sol), (Fig. Nr.2).



Fig.nr.2

11

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei, prezentate la capitolul C.2.3.1.Linii În Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului, precum și constatările făcute la linie, după producerea incidentului, prezentate în capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie, se concluzionează că starea tehnică a suprastructurii liniilor și a instalațiilor din parcursul trenului nu puteau determina sau influența producerea incidentului.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului

Starea tehnică a vagonului implicat în producerea incidentului, înainte de expedierea trenului din stația CF Constanța Port – Terminal Ferry Boat, a fost necorespunzătoare în sensul că închiderea ușilor s-a făcut cu dispozitivul prevăzut din construcție numai la partea inferioară, ușa fiind deformată către exteriorul vagonului, cama nu a mai fixat ușa de cutia vagonului și în partea superioară iar mânerul dispozitivului de închidere a ușilor a fost așezat în suport în stare tensionată fără a avea acționată siguranța deoarece aceasta era înțepentă în bolt, (fig.nr.4)



Fig.nr.4

13



Fig.nr.3

- ușile și axul de închidere implicate în lovituri sunt echipate complet (au apărut fisuri și rupturi noi la balamalele axului) (fig.3);
- celelalte două uși laterale duble de pe partea dreaptă, aferente roților nr.5 și nr.7, sunt închise doar la partea inferioară (nu sunt închise la partea superioară);
- ușile laterale situate pe partea stângă în sensul de mers sunt echipate complet și închise corespunzător.

12

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a stării tehnice a vagonului implicat, a fotografiilor efectuate, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar s-a produs în următoarele circumstanțe:

1. Vagonul nr.84535489042-6, aflat în componerea trenului de marfă nr.80518, a fost expediat din stația Constanța Port- Terminal Ferry Boat cu ușile de pe partea dreaptă închise parțial numai cu cama din partea inferioară, ușa fiind deformată la partea superioară nu a putut fi adusă în poziția corespunzătoare astfel încât cama superioară să-și îndeplinească funcția;
2. Mânerul de manipulare și manevrare a axului principal de închidere a ușilor, a fost introdus în suportul de asigurare, tensionat, siguranța cepului fiind blocată și nefuncțională, (Fig.nr.4);
3. Datorită trepidațiilor apărute în dinamica rulării și a închiderii tensionate a ușilor (fără asigurare) s-a produs ieșirea mânerului de asigurare și rotirea axului central, urmat de deschiderea ușilor în parcurs.

D. Cauzele producerii accidentului

D.1 Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui incident o constituie deschiderea în parcurs a primei uși laterale duble, situată pe partea dreaptă în sensul de mers (partea mecanicului), de la vagonul nr.84535489042-6, al 15-lea de la siguranța trenului de marfă nr.80518.

Factori care au contribuit

- ușile laterale și axul principal de închidere deformat, fapt care a determinat închiderea și asigurarea ușilor în stare tensionată, numai la partea inferioară;
- mânerul de manevrare a axului central de închidere introdus tensionat în suportul de asigurare;
- dispozitivul de blocare a mânerului nefuncțional (siguranța, cu care era prevăzut mânerul de închidere, blocată).

D.2 Cauze subiacente.

- nerespectarea prevederilor instrucționale cu ocazia efectuării reviziei tehnice la componere, efectuate la trenul de marfă nr.80518 în data de 25.11.2013, în componerea căruia s-a aflat și vagonul nr.84535489042-6.

D.3 Nu au fost identificate cauze primare.

14

E. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite către ASFR, gestionarul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A., S.C. GFR S.A. și S.C. GRAMPET SERVICE S.A..

București
 12.12.2013

Membrii comisiei de investigare:

Eugen TOADER	- investigator principal	_____
Partenie ROSCA	- membru	_____
Stelian CRACIUN	- membru	_____
Cristinel BLAGA	- membru	_____

15

RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul produs în circulația trenului regio 2601 din data de 01.10.2013 pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare Întreținere și Reparații CF” Timișoara prin depășirea vitezei maxime de circulație prevăzută în livretul de mers



Ediția finală
 Data 15.11.2013

CUPRINS

	Pag.
A.PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea incidentului	5
C.2. Circumstanțele producerii incidentului	5
C.2.1. Părțile implicate.....	5
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Echipamente feroviare.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	7
C.3. Urmările incidentului	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	7
C.3.2. Pagube materiale.....	7
C.3.3. Consecințele în traficul feroviar.....	7
C.3.4. Consecințele asupra mediului.....	7
C.4. Circumstanțe externe	7
C.5. Desfășurarea investigației	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	8
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	8
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	9
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	9
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	9
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	9
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	10
C.6. Analiză și concluzii	10
D. CAUZELE DIRECTE, FACTORI CARE AU CONTRIBUIT	11
D.1. Cauza directă.....	11
D.2. Cauze subiacente.....	11
D.3. Cauze primare.....	11
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	11

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

La data de 24.10.2013 Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Timișoara a avizat faptul că în remorcarea trenului regio 2601 cu locomotiva EC 040 aparținând operatorului de transport feroviar SC SNTFC „CFR Călători” SA) din data de 01.10.2013, mecanicul nu a respectat viteza maximă de circulație prevăzută în livretul de mers (80 km/h), viteza maximă fiind depășită pe un spațiu de 884 m, spațiu pe care viteza a crescut de la 81 la 90 km/h.

Depășirea vitezei maxime din livretul de mers s-a produs în linie curentă (linie simplă electricată) între halta Ronaț Triaj H – Ronaț Triaj Gr.D pe secția de circulație Timișoara Nord – Arad administrată de Sucursala „CREIR CF” Timișoara.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere că faptele produse și constatate se încadrează ca incident feroviar conform prevederilor art. 8, grupa A, pct.1.9. din Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG.117/17.02.2010, denumit în continuare „Regulament”, Organismul de Investigație Feroviară Română a decis declanșarea unei acțiuni de investigație.

În conformitate cu prevederile art. 48, alin. (2) din Regulament, prin Nota nr. 4110/150/2013 a Investigatorului Șef, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigație dl. Oltenu Liviu, investigator în cadrul Compartimentului Investigație Accidente Feroviare și Soluționare Divergențe din cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din Regulament, prin actul nr. 4110/871/2013, investigatorul principal a numit comisia de investigație formată din următorii membrii:

- Cîrdu Sorin - Revizor reg. SC-T - S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. Serv.Terit. SC Timișoara.
- Dărău Călin – Șef depou Arad - S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.
- Apostol Alina – Șef Depou Adjunct Exploatare Timișoara - S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A..

Acțiunea de investigație a Organismului de Investigație Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind stabilirea condițiilor de producere, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE

Descriere pe scurt

La data de 01.10.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „C.R.E.I.R. C.F.” Timișoara, secția de circulație Timișoara – Arad între halta Ronaț Triaj și stația CF Ronaț Triaj Gr. D, în circulația trenului de călători regio 2601 remorcat cu locomotiva EC-040 (aparținând S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.) s-a produs depășirea vitezei maxime de circulație prevăzută în livretul de mers și fișa de tren de 80 km/h pe o distanță de 884 m, spațiu pe care viteza a crescut de la **81 km/h la 90 km/h**.

3

accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct.1.9.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite gestionarului infrastructurii feroviare publice C.N.C.F. „CFR” S.A., operatorului de transport feroviar S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE

C.1. Descrierea incidentului

În data de 01.10.2013 trenul regio 2601 remorcat cu locomotiva EC 040 (depoul de locomotive Timișoara), condusă și deservită de către mecanic aparținând depoului de locomotive Arad a fost îndrumat din stația Timișoara N la stația Arad de la linia 8 P pe linia 218, linie simplă electricată, viteza maximă a liniei fiind de 100 km/h.

Trenul regio 2601 este prevăzut în livretul de mers (livret cu mersul trenurilor REGIO pe Suc. „CREIR CF” Timișoara ed. 2012/2013) și fișa de tren, să circule cu viteza maximă de 80 km/h între stațiile Timișoara Nord – Ronaț Triaj Gr.D și cu 100 km/h de la Ronaț Triaj Gr.D la stația Arad.

Trenul a plecat din stația Timișoara N la ora 04.35, a circulat cu viteza maximă de 75 km/h, până la halta Ronaț Tj. Cab 1 h unde a oprit conform livretului la ora 04.42³⁰.

După plecarea din halta Ronaț Tj. Cab. 1 h la ora 04.42³⁰, mecanicul a sporit viteza, astfel încât după trecerea prin Ronaț Triaj h. viteza a ajuns la 81 km/h, apoi viteza a crescut lent pe un spațiu de 884 m, de la 81 km/h până la viteza de 90 km/h, viteza cu care trece prin stația Ronaț Tj Gr. D de unde viteza maximă de circulație prevăzută în livretul de mers și fișa de tren este de 100 km/h.

Mecanicul a consultat fișa de tren înainte de plecarea din stația Timișoara N, cât și înainte de plecarea din halta Ronaț Tj. Cab. 1 h, dar a făcut-o în mod superficial, neacordând atenție vitezei maxime de 80 km/h prevăzută în fișa de tren și livretul de mers, concentrându-se asupra opriților itinerarice pe care le avea în parcurs.

Trenul și-a continuat mersul conform livretului de mers până la stația Arad.

C.2. Circumstanțele producerii incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei „C.R.E.I.R. C.F.” Timișoara, linia 218 între halta Ronaț Triaj și stația CF Ronaț Triaj grupa D pe secția de circulație Timișoara Nord – Arad (fig.2).

5

Depășirea de viteză a fost constatată la data de 24.10.2013 în depoul de locomotive CF Timișoara cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalației de înregistrare și măsurare a vitezei, tip IVMS, de pe locomotiva EC 040 aparținând S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. depoul de locomotive Timișoara.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei „C.R.E.I.R. C.F.” Timișoara, în linie curentă între halta Ronaț Triaj și stația CF Ronaț Triaj Gr. D și este prezentat în figura alăturată.(Fig.1)



Fig.1

Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă

Incidentul s-a produs ca urmare a nerespectării vitezei maxime de circulație a trenului prevăzută în livretul de mers.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din Regulamentul de investigație a

4

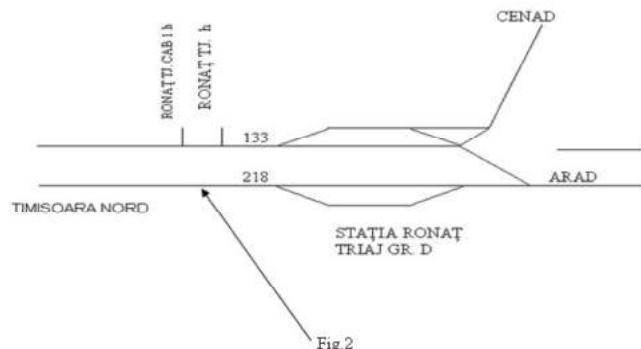


Fig.2

Linia 218 la locul producerii incidentului (linie simplă electricată) este în administrarea Sucursalei „C.R.E.I.R. C.F.” Timișoara din cadrul C.N.C.F. „CFR” S.A. și este întreținută de salariații din cadrul Secției L 3 Timișoara.

Instalația de comunicații feroviare de pe secția de circulație Timișoara Nord – Arad este în administrarea C.N.C.F. „CFR” S.A. și este întreținută de salariații S.C.Telecomunicații CFR S.A.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva EC 040 care a remorcat trenul de călători regio 2601 este în proprietatea S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. și este întreținută de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Locomotiva EC 040, care a remorcat trenul de călători regio 2601 din data de 01.10.2013, aparține S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. și este întreținută și revizuită de salariații săi, iar reparațiile sunt efectuate de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Comisia de investigație a chestionat mecanicul care a condus și deservit locomotiva care a remorcat trenul de călători regio 2601 din data de 01.10.2013.

2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul regio 2601 din data de 01.10.2013, compus din 2 vagoane de călători, 8 osii, tonaj brut 93 tone, masă frânată după livret: automat 79 tone / de mână 7 tone, de fapt: automat 87 tone / de mână 34 tone, 75 metri lungime, a fost remorcat cu locomotiva EC 040, condusă și deservită de mecanic locomotiv.

C.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Depășirea vitezei maxime a trenului regio 2601 prevăzută în livretul de mers și fișa de tren (de 80 km/h) s-a produs pe linia 218 (de 100 km/h) pe o distanță de 884 m între Ronaț Triaj h și Ronaț Tj.Gr.D linie în aliniament și palier.

6

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Stația Timișoara N este înzestrată cu instalație CE, iar organizarea circulației feroviare pe secția Timișoara N – Arad se face după sistemul blocului de linie automat.

Echipamentele feroviare nu au avut influență în producerea incidentului.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stația radio emisie recepție.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În cazul acestui incident, nu a fost necesară declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor.

C.3. Urmările incidentului**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pagube materiale.

C.3.3. Consecințele în traficul feroviar

În urma incidentului nu s-au înregistrat întârzieri de trenuri.

C.3.4. Consecințele asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

Nu au avut influențe în producerea incidentului.

C.5. Desfășurarea investigației**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

Mecanicul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva EC 040 în remorcarea trenului de călători regio 2601 din data de 01.10.2013, a declarat următoarele:

- În data de 30.09/01.10.2013 a fost comandat pentru remorcarea trenurilor regio 2604, 2605, 2610 și 2601 pe secția de circulație Timișoara Nord - Arad.
- După remorcarea trenului regio 2610 a intrat cu locomotiva EC 040 în depoul de locomotive Timișoara pentru odihnă.
- A ieșit cu locomotiva EC 040 din depoul Timișoara în data de 01.10.2010 la ora 03.55 pentru remorcarea trenului regio 2601.

7

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant**C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații**

Organizarea circulației între stațiile Timișoara Nord - Arad se face după sistemul blocului de linie automat.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linia

Linia 218 la locul producerii incidentului este în palier, cale sudată, șină tip 60 pe traverse de beton T 17, prindere K, viteza maximă 100 km/h.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Locomotiva EC 040 nu prezenta defecte în funcționare.

Instalația IVMS montată pe locomotiva EC 040 tip IVMS-AM-401/99, seria 1731/2005, domeniul de măsurare 0-200 km/h, este produsă de SC SOFTRONIC SRL Craiova.

În Manualul de utilizare a instalației de înregistrare și măsurare a vitezei la locomotive, tip IVMS, varianta cu INDUSI și DSV, elaborat de S.C. SOFTRONIC S.A. Craiova - aprilie 2002, referitor la erorile de indicare și înregistrare a vitezei se menționează următoarele:

- eroarea de indicare a vitezei este în plaja 0/+1,5% din domeniul de măsură;
- eroarea de înregistrare a vitezei este de maxim ±1% din domeniul de măsură.

Rezultă că la aparatul de măsurare și înregistrare a vitezei tip IVMS cu domeniul de măsurare 0-200 km/h se poate ajunge la o abatere maximă de 2,5% din domeniul de măsurare a vitezei, aceasta reprezentând **maxim 5 km/h**.

Verificarea metrologică a instalației IVMS seria 1731/2005 de pe locomotivă a fost efectuată de către S.C. ROMTRONIC S.R.L. Craiova la data de 08.11.2011 conform buletinului de verificare metrologică nr.0078246 cu valabilitate de un an, rezultatul verificării fiind „admis”.

Depoul de locomotive Timișoara cu actele nr. IT/E/2275/12.12.2012 și nr.L4/6/5/909/10.05.2013 a transmis la Serviciul de Locomotive din cadrul SNTFC “CFR Călători”SA situația verificărilor metrologice a instalațiilor IVMS montate pe locomotivele și automotoarele din parcul propriu.

Rezultatele citirii înregistrărilor instalației IVMS de pe locomotiva EC 040 au fost consemnate în Procesul verbal nr.L4/6/5/1964/24.10.2013 întocmit de către Depoul de locomotive C.F. Timișoara.

C.5.5 Interfața om - mașină - organizație

Mecanicul de locomotivă s-a prezentat la depoul Arad pentru remorcarea trenurilor regio 2604, 2605, 2610 și 2601 pe secția de circulație Timișoara Nord – Arad în data de 30.09.2013 la ora 12.25 după 40 de ore de odihnă la domiciliu

9

- La luarea în primire a locomotivei nu a constat deficiențe în funcționarea instalațiilor de siguranță.
- Înainte de plecarea din stația Timișoara Nord a consultat fișa trenului regio 2601 analizând stațiile și haltele unde avea opriri (respectiv Ronaț Triaj Cab.1 h).
- După plecarea din Ronaț Triaj Cab.1 h spre stația Ronaț 1J.Gr.D(unde avea trecere) fiind pe linia 218 pe care viteza maximă de circulație este de 100 km/h **nu a mai consultat fișa trenului, sporind viteza la 90 km/h depășind astfel viteza maximă de 80 km/h prevăzută în fișa trenului și livretul de mers pentru trenul regio 2601.**
- Recunoaște că **trebuia să respecte viteza maximă de 80 km/h prevăzută în fișa trenului** regio 2601 pe acea porțiune cu toate că viteza maximă pe linia 218 pe care a circulat era de 100 km/h.
- Cunoaște secția de remorcare Timișoara – Arad, a remorcat trenuri de călători pe ambele linii(133 și 218) dar trenul regio 2601 l-a remorcat pentru prima oară.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii incidentului feroviar, SNTFC “CFR Călători” SA în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2229 din 23.11.2006;
- Manualul de utilizare a instalației de înregistrare și măsurare a vitezei la locomotive, tip IVMS, varianta cu INDUSI și DSV, elaborat de S.C. SOFTRONIC S.A. Craiova - aprilie 2002.

surse și referințe:

- chestionarea salariatului implicat în producerea incidentului feroviar;
- rezultatele înregistrărilor instalațiilor IVMS de pe locomotivă;
- procesul verbal de citire a înregistrărilor instalației IVMS de pe locomotiva implicată.

8

La data de 30.09/01.10.2013 a efectuat 7 ore odihnă în depoul de locomotive Timișoara între trenurile 2610 și 2601.

Mecanicul de locomotivă este apt medico – psihologic și are „permisul de conducere al locomotivei LE” respectiv „autorizația de conducere a trenurilor de călători în regim simplicat” în termen de valabilitate.

C.6. Analiză și concluzii

Din analiza datelor care au fost descărcate din memoria nevolatilă a instalației IVMS și a mărturiilor personalului de locomotivă chestionat, au rezultat următoarele:

- incidentul s-a produs pe linia 218 între Ronaț Triaj h. și stația Ronaț Triaj Gr.D unde viteza maximă a liniei este de 100 km/h iar viteza maximă a trenului regio 2601 prevăzută în livretul de mers și fișa trenului este de 80 km/h;
- înainte de punerea trenului în mișcare, mecanicul consultă superficial fișa trenului, în sensul că este atent la opririle itinerarice până la HM Sănăndrei (oprire Ronaț Triaj Cab.1 h și trecere la Ronaț Triaj h, Ronaț Triaj Gr. D) **omite astfel respectarea vitezei maxime de 80 km/h între Timișoara N și Ronaț Triaj Gr. D prevăzută în livretul de mers și fișa trenului;**
- trenul regio 2601 pleacă din stația Timișoara Nord în data de 01.10.2013 la ora 04.35 și circulă cu o viteză maximă de 75 km/h până la Ronaț Triaj Cab.1 h. unde oprește conform opririi itinerarice prevăzute în fișa trenului la ora 04.42.¹⁶;
- la ora 04.42.³⁰ trenul pleacă din Ronaț Triaj Cab.1 h. curba vitezei crește lent la viteza de 81 km/h, **apoi pe un spațiu de 884 m viteza crește la 90 km/h**, viteză cu care trenul trece prin stația Ronaț Triaj Gr.D la ora 04.45.³⁰ circulând în continuare până la HM Sănăndrei cu viteza maximă de 93 km/h, unde sosește la ora 04.50.¹⁷;
- viteza maximă de circulație prevăzută în livretul de mers și fișa de tren de 80 km/h a fost depășită cu maxim 10 km/h pe un spațiu de 884 m, fără a fi depășită viteza maximă a liniei de 100 km/h;
- luând în calcul abaterea maximă de 2,5% din domeniul de măsurare a vitezei la aparatul de măsurare și înregistrare a vitezei tip IVMS de pe locomotiva EC-040 (max. 5 km/h) rezultă că depășirea vitezei maxime din livretul de mers cu 10 km/h nu se încadrează în clasa de precizie și toleranțele instalației de măsurare a vitezei din dotarea locomotive;
- mecanicul de locomotivă avea efectuată recunoașterea secției de circulație Arad - Timișoara Nord, fapt confirmat sub semnătură (ultima semnătură fiind în data de 09.07.2013);
- afirmația mecanicului că a remorcat pentru prima dată trenul regio 2601 nu se confirmă deoarece din „programul de lucru al echipelor de locomotivă LE +RE pe perioada 21 – 30.09.2013 “nr.L5 /11/1/2206/2013 al depoului de locomotive Arad rezultă că a mai remorcat trenul în data de 23.09.2013.

10

D. Cauzele directe, factori care au contribuit

D.1. Cauza directă

Incidentul s-a produs ca urmare a nerespectării vitezei maxime de circulație a trenului prevăzută în livretul de mers.

D.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

E. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice C.N.C.F. "CFR" S.A., operatorului de transport feroviar S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A. și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

Oltenu Livius - investigator principal

Cîrdu Sorin - membru

Dărău Călin - membru

Apostol Alina - membru

11

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 20.07.2013, în jurul orei 05:26, pe raza de activitate a Sucursalei Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova (CREÎR Craiova), în circulația trenului de marfă nr.83216 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă"SA), în stația CFR Roșiori Nord, prin deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr.31535493938-3, al 4-lea vagon de la semnal în compunerea trenului, în cuprinsul traversării cu joncțiune dublă (TJD) nr.15/17.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 27 noiembrie 2013

Avizez favorabil
Director
Dan-Marcel BĂRBUT

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl **propun spre avizare**

Investigator Șef
Eugen Ispas

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 20.07.2013, în jurul orei 05:26, pe raza de activitate a Sucursalei Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, în circulația trenului de marfă nr.83216 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă"SA), în stația CFR Roșiori Nord, prin deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr.31535493938-3, aflat în compunerea trenului al 4-lea vagon de la semnal.

RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 20.07.2013 pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, în stația CFR Roșiori Nord.



EDIȚIE finală
27 noiembrie 2013

CUPRINS

A. PREAMBUL	4
<i>A.1. Introducere</i>	4
<i>A.2. Procesul investigației</i>	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	5
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
<i>C.1. Descrierea accidentului</i>	6
<i>C.2. Circumstanțele accidentului</i>	7
<i>C.2.1. Părțile implicate</i>	7
<i>C.2.2. Componerea și echipamentele trenului</i>	7
<i>C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului</i>	7
<i>C.2.3.1. Linii</i>	7
<i>C.2.3.2. Instalații</i>	8
<i>C.2.3.3. Vagoane</i>	8
<i>C.2.4. Mijloace de comunicare</i>	8
<i>C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar</i>	8
<i>C.3. Urmările accidentului</i>	8
<i>C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți</i>	8
<i>C.3.2. Pagube materiale</i>	8
<i>C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar</i>	8
<i>C.4. Circumstanțe externe</i>	9
<i>C.5. Desfășurarea investigației</i>	9
<i>C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat</i>	9
<i>C.5.2. Sistemul de management al siguranței</i>	10
<i>C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație</i>	10
<i>C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</i>	11
<i>C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie</i>	11
<i>C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</i>	19
<i>C.6. Analiză și concluzii</i>	20
<i>C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii</i>	20
<i>C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului</i>	20
<i>C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului</i>	20
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	21
<i>D.1. Cauze directe</i>	21
<i>D.2. Cauze subiacente</i>	21
<i>D.3. Cauze primare</i>	21
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	22

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisia de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului general de siguranța circulației din cadrul CNCF "CFR" S.A. din data de 20.07.2013 precum și fișa de avizare a Revizoratului regional de siguranța circulației din cadrul Sucursalei centrului regional de exploatare, întreținere și reparații CF Craiova, denumit în continuare CREÎR Craiova, privind accidentul produs la data de 20.07.2013, ora 05:26, în circulația trenului de marfă nr.83216, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, întreținere și Reparații CF Craiova, în stația Roșiori Nord, prin deraierea de ambele boghiuri al celui de-al 4-lea vagon de la semnal al trenului, și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.1 pct.b din *Regulamentul de investigare*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin decizia nr.120 din data de 22.07.2013 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare, după cum urmează:

1.Florin-Cristian Stoica	investigator OIFR	- investigator principal
2.Mitu-Costel Afanase	investigator OIFR	- membru
3.Bogdan Năstasie	investigator OIFR	- membru
4.Croitoru Valeriu Velizan	revizor regional S.N.T.F.M	- membru
5.Marcel Cepleanu	revizor regional SC CREÎR Craiova	- membru

4

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

În data de 20.07.2013, în jurul orei 05:26, pe raza de activitate a CREÎR Craiova, în circulația trenului de marfă nr.83216 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA), în stația Roșiori Nord, s-a produs un accident feroviar care a constat în deraierea de ambele boghiuri al vagonului nr.31535493938-3 încărcat cu fier vechi, aflat al 4-lea în componerea trenului de la semnal, vagon proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM "CFR Marfă" SA.

În urma producerii acestui accident a fost afectată circulația trenurilor pe ambele fire de circulație spre Hm Atârnați și pe direcția spre stația CF Roșiori Est.

La ora 06:58 a fost redeschisă circulația trenurilor pe firul I spre Hm Atârnați. S-a intervenit cu vagonul cu vinciuri hidraulice al CREÎR Craiova. Vagonul deraiat a fost ridicat la ora 13:15. La ora 13:41 a fost redeschisă pentru circulația trenurilor linia spre stația CFR Roșiori Est, iar la ora 15:05 a fost reluată circulația trenurilor și pe firul II spre Hm Atârnați.

Au întârziat 4 trenuri de călători 175 minute și alte 6 trenuri de călători au fost anulate.

Nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă

Pierderea capacității de ghidare a șinei în dreptul joantei de vârf a acelor macazului nr.15 din cuprinsul TJD nr.17/15, fapt care a condus la cățărarea roții nr.1 (roata din partea dreaptă în sensul de mers al trenului) a primei osii a primului boghiu pe șină urmată de roata nr.2 pe contrașina din dreptul inimii macazului nr.15, rulara acestei roți pe fața superioară a contrașinei, urmată de căderea acesteia între firele căii.

Factori care au contribuit

- alcătuirea și starea tehnică a joantelor și a traverselor la vârful acelor macazului nr.15;

- posibila împiedicarea, în momentul înscirerii vagonului pe parcursul comandat, a mișcării de rotație continuă a boghiului, constatată prin identificarea existenței unor urme specifice pe ghisiera superioară a boghiului.

Nu au fost identificate **cauze subiacente**.

Nu au fost identificate **cauze primare**.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, făpta se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

Nu au fost emise **recomandări de siguranță**.

5

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La ieșirea din stația Roșiori Nord a trenului de marfă nr.83216, peste diagonala 15/17-25, în cuprinsul TJD nr.15/17 s-a produs deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr.31535493938-3 (încărcat cu fier vechi), al 4-lea de la semnal.

Pe fața superioară a contrașinei inimii simple a macazului nr.15, începând de la capătul acesteia, în sensul de mers al trenului, se observau 2 urme de rulare a buzei bandajului. Aceste urme continuau până după cel de-al doilea sprijinitor în sensul de mers, iar al treilea sprijinitor prezenta urma de lovire de la roata materialului rulant la partea superioară. Tot pe fața superioară a contrașinei inimii simple a macazului nr.15, la distanța de 1,65 metri de capătul contrașinei exista și o a treia urmă produsă de rulara buzei bandajului.

Roata nr.2 de pe partea stângă în sensul de mers de la boghiul nr.1 a rulat pe contrașina din partea stângă, începând cu capătul acesteia o distanță de 1,50 metri după care a căzut în partea dreaptă pe sprijinitorul nr.3 al contrașinei în sensul de mers.

La distanța de 1,65 metri de capătul contrașinei, roata nr.4 de la boghiul nr.1, s-a urcat pe contrașină, rulând pe aceasta 0,75 metri, după care a căzut de pe contrașină în partea dreaptă sens de mers, lovind al 4-lea sprijinitor al contrașinei.

O roată de pe partea stângă sensul de mers de la boghiul nr.2 a rulat pe contrașină (din partea stângă) începând cu capătul acesteia pe distanța de 3,60 metri, după care a revenit normal pe șină, ulterior ambele osii ale boghiului al doilea fiind antrenate în deraiere.

Vagonul a circulat în stare deraiată o distanță de circa 25 metri.

Se menționează că vârful contrașinei nu prezenta urme puternice de lovitură.

A fost afectată circulația trenurilor pe ambele fire de circulație spre Hm Atârnați și pe direcția spre stația CFR Roșiori Est.

La ora 06:58 a fost redeschisă circulația trenurilor pe firul I spre Hm Atârnați. S-a intervenit cu vagonul cu vinciuri hidraulice al Sucursalei CREIR Craiova. Vagonul deraiat a fost ridicat la ora 13:15. La ora 13:41 s-a redeschis pentru circulația trenurilor linia spre stația CFR Roșiori Est, iar la ora 15:05 s-a reluat circulația trenurilor și pe firul II spre Hm Atârnați.

Au întârziat 4 trenuri de călători 175 minute și alte 6 trenuri de călători au fost anulate.

Locul producerii accidentului este prezentat în fig.1.



Figura nr.1

6

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiștii ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF, CFR SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA – Sucursala CREÎR CF Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linii nr.3 Roșiori Nord - Secția L2 Roșiori.

Instalația de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CFR Roșiori Nord este întreținută de către salariați din cadrul Secției CT 3 Roșiori - CREÎR Craiova.

Locomotiva de remorcare EA 40-0644-1 și vagoanele din componența trenului de marfă nr.83216 aparțin SNTFM "CFR Marfă" SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva de remorcare este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM "CFR Marfă" SA și este întreținută de salariații săi.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.83216, compus din 25 vagoane tip Eacs (încărcate), proprietate SNTFM "CFR Marfă" SA, 100 osii, 1528 tone brute, lungime 385 m, a fost remorcat cu locomotiva EA 40-0644-1 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM "CFR Marfă" SA.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei CREÎR CF Craiova, în capătul X al stației Roșiori Nord, peste diagonală 15/17-25, în cuprinsul traversării cu joncțiune dublă TJD nr.15/17.

Descrierea suprastructurii căii

Deraierea s-a produs în cuprinsul TJD nr.15/17, în zona joantei de vârf a macazului nr.15 din stația CFR Roșiori Nord.

La locul producerii accidentului feroviar suprastructura căii la TJD nr.15/17 este tip 49, R=190 m, tangenta 1/9, ace flexibile, fixător de vârf, pe traverse de lemn.

Fixarea pieselor metalice ale TJD de plăci metalice era realizată prin prinderi indirecte tip K dar și prin prindere indirectă KS cu cleme Steelki 12.

Prisma de piatră spartă era completă.

Viteza maximă de circulație a liniei era restricționată la 80 km/h pe directă și 15 km/h, în abate.

Joanta de vârf a macazului nr.15 era joantă izolantă, cu celise de lignofoliu.

C.2.3.2. Instalații

7

Traficul feroviar a fost afectat de urmările accidentului. Au întârziat 4 trenuri de călători 175 minute și alte 6 trenuri de călători au fost anulate.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat incidente sau accidente de mediu.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 20.07.2013, în jurul orei 05:26, vizibilitatea a fost bună.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conformă cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul măturiiilor personalului implicat

• IDM dispozitor de serviciu la stația CF Roșiori Nord în tura din 19/20.07.2013, a declarat următoarele:

- la ora 03:38 trenul de marfă nr.83216 a garat la linia 5 unde a efectuat revizie tehnică în tranzit și schimb personal de tracțiune;

- la ora 05:18, a efectuat comandă în bloc pentru expedierea trenului pe firul nr.2;

- la ora 05:26 trenul s-a pus în mișcare;

- la ora 05:33, mecanicul trenului a avizat prin stație că trenul a fost frânat în zona dublei joncțiuni nr.15/17;

- mecanicul trenului de marfă nr.89324 GFR, care venea dinspre Roșiori Est, a avizat că după depășirea semnalului de intrare a observat că linia este deformată și un vagon din trenul de marfă nr.83216 este deraiat;

- a dat dispoziție scrisă la IDM expeditor pentru verificarea gabaritului de trecere peste dubla joncțiune nr.15/25;

- a primit raportarea scrisă că al 4-lea vagon de la semnalul trenului de marfă nr.83216 e deraiat de ambele boghiuri, gabaritul de liberă trecere fiind "închis" către Atârnați și către Roșiori Est;

- a avizat șeful de stație la rezervă și operatorul RC;

- a închis linia curentă Roșiori Nord - Afumați fir 1 și 2;

- a deszăvorât secțiunea izolată SI nr.15/17;

- a dispus manevrarea cu locomotiva DA 735 a ultimilor 3 vagoane de la semnalul trenului de marfă nr.83216;

- a manevrat TJD nr.15/17;

- a primit raportarea de la IDM expeditor că există gabarit de liberă trecere pe firul 1 Roșiori Nord - Atârnați;

- a redeschis circulația trenurilor pe firul 1 Roșiori Nord - Atârnați, circulația fiind făcută cu dispoziția operatorului RC.

• IDM localist de serviciu la stația Roșiori Nord în tura din 19/20.07.2013, a declarat următoarele:

- la ora 03:38 trenul de marfă nr.83216 a garat la linia 5;

- la ora 05:26 trenul s-a pus în mișcare;

- a auzit mecanicul trenului nr.89324 GFR, care venea dinspre Roșiori Est, care a avizat că după depășirea semnalului de intrare, a observat linia deformată și un vagon din componența trenului de marfă nr.83216 este deraiat.

• IDM expeditor de serviciu la stația Roșiori Nord în tura din 19/20.07.2013, a declarat următoarele:

9

Circulația și manevra în stația CFR Roșiori Nord se face pe baza instalației de centralizare electrodinamică CED.

C.2.3.3. Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.31535493938-3

- seria vagonului	Eacs;
- tipul frânci automate	KE- SL;
- tipul boghiurilor	Y25Cs ;
- ampatamentul vagonului	9,00 m;
- lungimea peste tampon	14,04 m;
- aparate de ciocnire	tampoane cilindrice;
- aparat tracțiune	discontinuu;
- tara	22 tone;
- capacitatea de încărcare	58 tone;
- data efectuării ultimei reparații planificate	REV 21.11.11 SBV
- termenul maxim de revizie	6 ani

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor prevăzut în Regulamentul de investigare aprobat prin HG.nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai CNCF "CFR" SA administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SNTFM "CFR Marfă" SA, ai Autorității Feroviare Române – AFER și ai Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime sau persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezele înlocuite de către proprietarul materialului rulant, a mijloacelor de intervenție și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

Pagube materiale	- Ron -
La vagonul nr.31535473068-3 deviz RVP nr.1830A/12.08.2013	1323,88
Deviz tren ajutor nr.2.1/3/441.1/24.07.2013	8572,65
Deviz nr.RVR/3990/13.09.2013	781,46
Deviz nr.1TR3/4933/11.09.2013	3976,97
TOTAL fără TVA.	14654,96

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

8

- a primit dispoziție scrisă de la IDM dispozitor pentru verificarea gabaritului de trecere peste TJD nr.15/17;

- a raportat că trenul de marfă nr.83216 este rupt și că al 4-lea vagon de la semnal este deraiat de ambele boghiuri, gabaritul de liberă trecere fiind "închis" către Atârnați și către Roșiori Est.

- Mecanicul de locomotivă, aparținând SNTFM "CFR MARFĂ" SA, a declarat următoarele:
- a condus locomotiva EA 40-0644-1 care a remorcat trenul de marfă nr.83216;
- locomotiva a fost deservită și de mecanic ajutor;
- a observat o scădere bruscă a aerului din conducta generală la trecerea peste dubla joncțiune nr.15/17 la ieșirea de la linia 5;
- a luat măsuri de oprire a trenului și a trimis mecanicul ajutor să verifice trenul;
- a primit raportarea mecanicului ajutor că al 4-lea vagon de la semnal a deraiat;
- a avizat organele competente;
- a circulat cu aproximativ 12 km/h.

• Mecanicul ajutor de locomotivă, aparținând SNTFM "CFR MARFĂ" SA, a declarat următoarele:

- a observat o scădere bruscă a aerului din conducta generală la trecerea peste dubla joncțiune nr.15/17 la ieșirea de la linia 5;

- a fost trimis de către mecanicul trenului să verifice trenul;

- a constatat că al 4-lea vagon de la semnal era deraiat și al 5-lea vagon de la semnal avea cârligul rupt;

- a avizat organele competente.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigația accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;
- Anexa II a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV – prescripții de încărcare volumele I, II și III;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989;

10

- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor nr.71 din 17.02.1997;
- Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată” aprobate prin ordinul nr.30/1298/1987 al DLI București.

- La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:
 - copii ale documentelor depuse ca anexă la dosarul de investigare;
 - fotografiile realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
 - rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
 - examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și material rulant;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii

Deraierea s-a produs pe TJD nr.15/17, în zona joantei de vârf a macazului nr.15 din stația CFR Roșiori Nord.

La locul producerii accidentului feroviar suprastructura căii la TJD nr.15/17 este tip 49, R=190 m, tangenta 1/9, ace flexibile, pe traverse de lemn. Fixarea pieselor metalice ale TJD nr.15/17 de plăcile metalice era realizată prin prinderi indirecte tip K dar și prin intermediul prinderii KS cu cleme elastice tip Skl.

Prisma de piatră spartă era completă.

Viteza maximă de circulație a liniei era restricționată la 15 km/h în abater.

Joanta de vârf a macazului nr.15 era joantă izolantă, cu eclise de lignofoliu.

Prima urmă de deraiere s-a observat pe contrașina inimii simple a macazului nr.15.

Au fost efectuate următoarele măsurători:

- distanța de la joanta de vârf la vârful acelor TDJ era 1,25 m;
- distanța de la joanta de vârf la capătul contrașinei inimii simple era 0,45 m;
- distanța de la joanta de vârf la vârful inimii simple era 2,60 m;
- lungimea contrașinei = 4,60 m;
- lungimea panoului corespunzător inimii simple (șina cu contrașina) = 6,00 m;

Pe direcția de mers, în sensul de mers al trenului s-au observat următoarele:

**Ansamblul joantă de vârf macaz nr.15
 Pe firul din dreapta**

Prinderea era neinstrucțională și incompletă. La una din traversele joantei placa metalică era prinsă de traversă într-un singur tirfon. Tirfoanele erau slăbite și înclinate, observându-se spațiul format între placa suport metalică și placa metalică de consolidare a joantei izolante. Sub placa suport erau suprapuse mai multe plăcuțe de polietilenă. Cealaltă traversă prezenta crăpături longitudinale pe zona de prindere a șinei, două tirfoane fiind poziționate pe crăpătura traversei. Eclisele de lignofoliu prezentau uzură accentuată. Detaliile sunt prezentate în foto nr.2, 3 și 4.



Foto nr.2



Foto nr.3



Foto nr.4

Pe firul din stânga

Prinderea șinei de placa metalică era neinstrucțională (nu se realiza prinderea și fixarea corespunzătoare prin buloanele verticale a șinei de placa suport, buloanele verticale având o poziție înclinată). Eclisele de lignofoliu erau rupte. Astfel s-a permis formarea de prag lateral și vertical. Traversele aveau crăpături longitudinale la capete, pe zona de strângere a tirfoanelor.

Detaliile sunt prezentate în foto nr.5, nr.6 și nr.7.



Foto nr.5



Foto nr.6



Foto nr.7

Contrașina inimii simple a macazului nr.15

Pe fața superioară a contrașinei inimii simple a macazului nr.15, începând de la capătul acesteia, în sensul de mers al trenului, se observau 2 urme de deraiere (foto nr.8, 9). Aceste urme continuau până după cel de-al doilea sprijinitor în sensul de mers, iar al treilea sprijinitor prezenta urmă de lovire de la roata materialului rulant la partea superioară.

În continuare, după ce roata a circulat în stare deraiată lovind ceilalți patru sprijinitori ai contrașinei, și-a continuat mersul în stare deraiată pe traverse (foto nr.10).



Foto nr.8



Foto nr.9

15



Foto nr.10

Tot pe fața superioară a contrașinei inimii simple a macazului nr.15, la distanța de 1,65 metri de capătul contrașinei există și o a treia urmă produsă de rularul buzei bandajului (foto nr.11).



Foto nr.11

16

Au fost efectuate cu tiparul de măsurat calea verificări ale ecartamentului și ale nivelului transversal al căii pe direcția și în sensul de mers al trenului, în următoarele puncte începând de la vârful acelor macazului nr.15 (foto nr.12), astfel :

1. Vârf ac; 2. Joanta de vârf (măsurătoare pe contraace); 3. Joanta de vârf (măsurătoare pe inimă); 4. Capătul contrașinei inimii simple (locul unde s-a observat prima urmă de deraiere pe contrașină); 5. Vârf inimii simple.



Foto nr.12

În urma verificărilor efectuate au fost înregistrate următoarele valori:

Locul măsurătorii	Ecartament mm	Nivel transversal mm
Vârf ac	1462	-2
Joantă vârf (pe contraac)	1458	-7
Joantă vârf (pe inimă)	1449	-4
Cap contrașină inimă simplă	1444	-1
Vârf inimă simplă	1432	+1

Valorile la ecartament măsurate depășeau toleranțele admise prevăzute în tabelul nr.18 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989, cu valori cuprinse între 13 și 4 mm.

Au fost efectuate măsurători cu șublerul de măsurat uzura șinei la joanta de vârf, de o parte și de cealaltă a acesteia, obținându-se următoarele valori:

- a. Pe contraac citirea verticală (CV) a fost de 148 mm, iar citirea în plan orizontal (CO) a fost de 36 mm. Uzurile corespunzătoare acestor citiri sunt:
- Uzura verticală (Uv) = 1 mm;
 - Uzura laterală (Ul) = 8 mm.

17

- b. Pe inimă - CV era de 144 mm, iar CO era de 31 mm. Uzurile corespunzătoare acestor citiri sunt:

- Uzura verticală (Uv) = 5 mm;
- Uzura laterală (Ul) = 3 mm.

După analizarea datelor măsurate privind uzura șinelor s-a constatat că uzura verticală "U_v" și uzura laterală "U_l" a șinei se încadrează în limitele admise de prevederile Instrucției de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989 și de "Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată" aprobate prin ordinul nr. 30/1298/1987 al D.L.I. București.

În data de 1.08.2013 după efectuarea reparațiilor, în stația Roșiori Nord cu ocazia efectuării pe teren a unor măsurători suplimentare la locul și în urma deraierei vagonului nr.31535493938-3, deraiere produsă de zona aparatului de cale TDJ 15/17 din data de 20.07.2013, au fost consemnate următoarele măsurători și dimensiuni :

- de la Joantă la vârful acelor TDJ = 1,25 metri ;
- de la Joantă la vârful fizic al contrașinei = 0,45 metri;
- de la Joantă la vârful inimii simple = 2,60 metri;
- lungimea contrașinei = 4,60 metri;
- lungimea panoului inimii simple = 6,00 metri;

În data de 09.09.2013 a fost efectuată verificarea uzurii acelor și contraacelor cu tiparul ORE pe direcția abătută pentru aparatul de cale nr.15 conform prevederilor Instrucției nr. 314/89 tabelul nr.22, în urma căreia au rezultat următoarele:

a). În urma verificării uzurii contraacului drept cu șablonul nr.1 al tiparului ORE și cu calibrul spion de 3 mm, care a fost poziționat la 150 mm de vârful acului curb, a rezultat că, calibrul spion de 3 mm intra între șablon și contraac în dreptul semnului reper, rezultând ca starea contraacului permite menținerea acestuia în serviciu. (Cazul 1.a din tabelul 22 - Instrucția 314/89).

b). În urma verificării uzurii contraacului curb șablonul nr.1 al tiparului ORE și cu calibrul spion de 3 mm, care a fost poziționat la vârful acului curb a rezultat că, calibrul spion de 3 mm intra între șablon și contraac la vârful acului curb, rezultând că starea contraacului permite menținerea acestuia în serviciu. (Cazul 2a din tabelul nr.22 - Instrucția nr.314/89).

c). În urma verificării uzurii acului curb cu șablonul nr.2 al tiparului ORE poziționat pe știrbitura acului curb chiar pe zona de maxim a știrbiturii (pe toată lungimea acului curb există o știrbitură cu lungimea mai mare de 200 mm, și anume cu lungimea de 230 mm), a rezultat ca creșterea reper de pe șablonul nr.2 a fost situată sub știrbitură, rezultând instrucțional că știrbitura va fi polizată la cea. 60 grade fără a lăsa muchii vii, măsura obișnuită în întreținerea căii, cu termen la următoarea lucrare de V.P.A. ce se va executa la acest aparat de cale. (cazul 2a tabelul nr.23 Instrucția 314/89).

Acul curb al aparatului de cale nr.15 aflat în poziție lipită de contraac nu prezenta jocuri între ac și proțapi, proțapii lipind ferm de inima acului pe toată lungimea lui (fapt dovedit și prin urmele noi lăstate de proțapi pe inima acului curb).

18

Nivelul feței de rulare a acului curb se afla la același nivel cu fața de rulare a contraacului pe porțiunea unde distanța dintre fețele de rulare ale acului și contraacului de care este lipit este de 50 mm sau mai mare.

A fost demontat pictetul de joncțiune dintre cablul de alimentare și încălzitorul de macaz pentru a se putea introduce șablonul de măsurat uzurile șinei sub talpa șinei, pentru a se verifica uzura contraacului pe profilul de șina 49 la distanța de 30 cm de vârful acului curb, respectiv la 90 cm de joanta.

A fost măsurată uzura cu șablonul de măsurat uzura șinei tip 49 în punctul de mai sus, rezultând următoarele valori :

- Citirea verticală $C_v = 148$, rezultând că uzura verticală $U_v = 1$ mm.
- Citirea orizontală $C_o = 37$, rezultând că uzura orizontală este de 9 mm.

Concluzia instrucțională este ca uzura se încadrează în toleranțele admise de Instrucția 341/89, la valoarea uzurii verticale de 1 mm în cazul de față, valoarea limita maxima admisa a uzurii orizontale este de 12 mm, existent fiind 9 mm.

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

După ridicarea cutiei vagonului de pe boghiuri cu vinciurile electrice de 20 tf s-au constatat următoarele:

- vagonul este dotat cu glisiere elastice;
- resoartele de la glisierele elastice în stare corespunzătoare;
- suportul superior de la glisiera elastica a boghiului nr.1 partea dreaptă sens de mers prezintă ruptură veche a cordonului de sudură în proporție de 75%;
- după demontarea glisierelor superioare și curățarea de vaselina amestecată cu impurități a suprafețelor de lucru s-a constatat la cea din partea stângă o serie de urme neregulate cu afectarea în grosime a materialului de circa 0,3-0,5 mm pe o lățime de 15-25 mm și o lungime de circa 150 mm având o dispunere în arc de cerc (foto nr.13). Având în vedere forma acestora și prezența doar pe suprafața de lucru superioară (suprafață cu o duritate mai redusă) apariția acestora poate fi explicată doar prin interpenetrarea între cele două suprafețe a unui corp dur (metalic). Acesta prin prezența lui și datorită mișcărilor relative între cele două suprafețe a dus la apariția acestor urme și la o posibilă funcționare defectuoasă a respectivului ansamblu de glisiere elastice.



Foto nr.13

19

- după urcarea roții nr.1 pe șină se produce urcarea roții nr.2 pe contrașina din partea stângă și rulara acesteia pe o distanță de 1,50 metri după care a căzut în partea dreaptă pe sprâmbinitor nr.3 al contrașinei în sensul de mers;

- la distanța de 1,65 metri de capătul contrașinei, roata nr.4 de la primul boghiu, s-a urcat pe contrașină, rulând pe aceasta 0,75 metri, după care a căzut de pe contrașină în partea dreaptă sens de mers, lovind al 4-lea sprâmbinitor al contrașinei;

- ca urmare a circulației în stare deraiată a primului boghiu sunt antrenate în deraiere și osiile celui de-al doilea boghiu. Astfel o roată de pe partea stângă, sens de mers, de la boghiul nr.2 a rulat pe contrașina din partea stângă începând cu capătul acesteia pe distanța de 3,60 metri, după care a revenit normal pe șină, ulterior ambele osii ale boghiului al doilea fiind antrenate în deraiere.

- având în vedere constatările făcute la ansamblul glisierelor elastice de la primul boghiu putem concluziona că datorită unei intruziuni metalice între suprafețele de lucru ale glisierii elastice de pe partea stângă, apărută în circulația vagonului, aceasta ar fi putut îngreuna mișcările relative între cele două suprafețe ale glisierelor ducând la o posibilă îngreunare a înscrierii în curba a primului boghiu al vagonului nr.31535493938-3.

Vagonul a circulat în stare deraiată o distanță de circa 25 metri.

D. CAUZELE ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă

Pierderea capacității de ghidare a șinei în dreptul joantei de vârf a acelor macazului nr.15 din cuprinsul TJD nr.17/15, fapt care a condus la cățărarea roții nr.1 (roata din partea dreaptă în sensul de mers al trenului) a primei osii a primului boghiu pe șină urmată de roata nr.2 pe contrașina din dreptul inimii macazului nr.15, rulara acestei roți pe fața superioară a contrașinei, urmată de căderea acesteia între firele căii.

Factori care au contribuit

- alcătuirea și starea tehnică a joantelor și a traverselor la vârful acelor macazului nr.15;
- posibila împiedicarea, în momentul înscrierii vagonului pe parcursul comandat, a mișcării de rotație continuă a boghiului, constatată prin identificarea existenței unor urme specifice pe glisiera superioară a boghiului.

D.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate **cauze subiacente**.

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate **cauze primare**.

21

- plăcile de poliamidă grafitată de la ansamblul crapodina superioară/inferioară sunt întregi cu uzura normală;

- garniturile de etanșare de la ansamblul crapodină în stare bună.

Vagonul nu prezintă lipsuri. În urma accidentului feroviar vagonul prezintă: afectări ale suprafeței de rulare și buzei roților 1-4, pe tamponul corespunzător roții nr.2 o urmă de contact prin alunecare cu un obiect metalic și lanțul cinematic al frânei de mână întrerupt.

Încărcătura acestui vagon constă din fier vechi vrac greu.

Vagonul nr.31535473068-3 ce se afla înaintea celui deraiat (al 22-lea din componerea trenului) prezenta cârligul de tracțiune rupt cu ruptură nouă 100% și traversă frontală fisurată.

Constatări efectuate la vagoanele din componerea trenului

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Încărcat”;
- trenul nu avea în componerea sa vagoane cu frâna automată izolată;
- legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;
- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să pericliteze siguranța circulației.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate anterior la punctul C.2.3.1. *Linii* precum și constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierei, prezentate la punctul C.5.4.1. *Date constatate la linie*, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor a influențat direct deraierea.

C.6.2 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului

La aparatele de rulare ale boghiurilor vagonului deraiat nu au fost constatate defecte care să fi existat înainte de expedierea trenului din stația CFR Roșiori.

Având în vedere constatările făcute la ansamblul glisierelor elastice de la primul boghiu putem concluziona că datorită unei intruziuni metalice între suprafețele de lucru ale glisierii elastice de pe partea stângă, apărută în circulația vagonului, aceasta a îngreunat mișcările relative între cele două suprafețe ale glisierelor ducând la o posibilă îngreunare a înscrierii în curba a primului boghiu al vagonului nr.31535493938-3.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, stării tehnice a liniilor și vagonului implicat, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că accidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- la trecerea peste joanta de vârf a acelor macazului nr.15, datorită deficiențelor existente la linie se produce urcarea roții nr.1 pe ciuperca șinei din partea dreaptă. Această părăsire a căii normale de rulare fiind favorizată și de posibila funcționare defectuoasă a glisierii elastice din partea stângă care a îngreunat înscrierea în curba a primului boghiu al vagonului nr.31535493938-3.

20

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost emise **recomandări de siguranță**.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă”SA.

Membrii comisiei de investigare :

1.Florin-Cristian Stoica	- investigator principal
2.Mitu-Costel Afanase	- membru
3.Bogdan Năstasie	- membru
4.Valeriu Velizan Croitoru	- membru
5.Marcel Cepleanu	- membru

OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" vizate/modificate conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE									
1.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Aleea Apele Vii nr. 2B, bl. 310, sc.3, ap.24, cod 062323, sector 6 Tel:021-434.68.08 Fax:021-434.15.43	nouă	11	06.11.2007	nu	2 ani	05.11.2013	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 3
2.	SNTFM „CFR Marfă” S.A. BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, cod 010873, sector 1 Tel:021-225.11.10 Fax:021-225.11.13	nouă	12	10.11.2007	nu	2 ani	05.11.2013	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 3
3.	SNTFC „CFR Călători” S.A. BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, cod 010873, sector 1 Tel:021-319.03.22 Fax:021-319.03.39	nouă	13	09.11.2007	nu	2 ani	05.11.2013	Călători	Viza 3
4.	RAIL FORCE S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului nr. 2, biroul 9, cod 500283, județul Brașov Tel:0268-310.697 Fax:0268-310.859	nouă	33	16.11.2009	nu	2 ani	11.11.2013	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 2
5.	ELECTRO COMP S.R.L. IAȘI, B-dul Chimiei nr. 14, cod 700293, județul Iași Tel:0749-155031 Fax: 033-819.385	nouă	42	18.11.2011	nu	2 ani	14.11.2013	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 1
6.	VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Moș Ion Roată nr. 42, cod 100376, județul Prahova Tel:0372-797.990 Fax:0244-522.112	modificată	34	07.12.2009	nu	2 ani	29.11.2013	Călători și marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 2
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE									
1.	CER - FERSPED S.A. BUCUREȘTI, Bulevardul Mărăști, nr. 65-67, Pavilionul G5 în incinta ROMEXPO, cod 011465, sector 1 Tel:021-231.52.14 Fax:021-231.68.27	modificată 20.12.2013	45	01.06.2012	nu	2 ani	-	Marfă	Restrângere domeniu (exclusiv mărfuri periculoase)

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatorii de Transport Feroviar din cadrul OLFR – AFER

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C"
vizate conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2013 – 31.12.2013**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE								
1.	CEFMUR S.A. TÂRGU MUREȘ, Str. Gheorghe Doja, nr.60, ap.3, cod 540147, județul Mureș Tel: 0265-250.711 Fax: 0265-250.711	nouă	M - 021	09.11.2007	2 ani	05.11.2013	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 3
2.	TRADE TRANS RAILLOGISTICS S.R.L. CURTICI, Șoseaua Curtici-Dorobanți, nr. FN, DJ 792, km 3,1, cod 315200, județul Arad Tel: 0357-100.148 Fax: 0357-100.149	modificată	M - 024	26.11.2007	2 ani	18.11.2013	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 3
3.	COS TÂRGOVIȘTE S.A. TÂRGOVIȘTE, Șos. Găești, nr.9-11, cod 130087, județul Dâmbovița Tel: 0245-630.439 Fax: 0245-616.681	modificată	M - 025	11.12.2007	2 ani	06.12.2013	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 3
4.	AMURCO S.R.L. BACĂU, Str. Chimiei, nr. 1, cod 600289, județul Bacău Tel: 0234-575.440 Fax: 0234-575.413	nouă	M - 027	14.12.2007	2 ani	12.12.2013	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 3

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar:
tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară din cadrul OLFR – AFER.